

„Moto-Expert Marcin Stachurka”

Moto-Expert Marcin Stachurka
51-519 Wrocław, ul. Gitarowa 37

OCENA TECHNICZNA

Nr CFM202603167

Data badania – 10 marca 2026r.

Rzeczoznawca - Dominik Wilk

Zleceniodawca: Carefleet S.A.
Adres: ul. Legnicka 48 bud. C-D, 54-202 Wrocław
Zakres oceny: Określenie wartości pojazdu dla potrzeb sprzedaży w trybie przetargu.

Dane techniczne:

Nr rejestracyjny: PO4WK21

Marka pojazdu: CITROEN

Model: JUMPER 35 BLUEHDI L3H2 CONTROL

Kolor: BIAŁY

Oznaczenie: CITROEN JUMPER 35 BLUEHDI L3H2 CONTROL

Rodzaj nadwozia: Furgon

Rodzaj pojazdu: SAMOCHÓD CIĘŻAROWY

Liczba drzwi: 4

Liczba miejsc: 3

Wskazania licznika [km]: 160594

Nr fabryczny (VIN): VF7YCBNFC12U16542

Rok produkcji: 2021

Rok produkcji – uwaga: Pojazd z polskiej sieci dealerskiej.

Masa całkowita (kg): 3500

Masa własna (kg): 2078

Ładowność (kg): 1422

Rodzaj paliwa: Olej napędowy

Norma EURO: 6

Typ silnika: ZS

Układ/liczba cyl.: R4

Pojemność [cm³]: 2179

Moc [kW]: 103.00

Data pierwszej rejestracji w kraju: 29.12.2021

Pojazd zbadano w Magnicach k/Wrocławia na parkingu EFL S.A. w obecności zlecniodawcy.

UWAGI:

Pojazd zarejestrowany CAREFLEET S.A.
na:

1. Dowód rejestracyjny: BAS0086545
2. Data następnego badania technicznego: 20.12.2026r.
3. Kluczyki ilość kompletów: 2 (1 klucz bez pilota.)
4. Dokumentacja eksploatacyjna pojazdu: instrukcja obsługi - jest, książka przeglądów - jest
5. 1. Termin badania technicznego – 20.12.2026.
2. Książka serwisowa z ostatnim wpisem przy przebiegu 157125km, instrukcja obsługi –

pojazd wyposażony.

3. W adnotacjach dowodu rejestracyjnego widnieje wpis "VAT-1".

WYNIKI BADANIA :

I. Silnik stwierdzono: Układ smarowania - poziom oleju na wskaźniku kontrolnym – powyżej min. Poziom cieczy w zbiorniku wyrównawczym układu chłodzenia – powyżej min. Rozruch oraz praca silnika w warunkach parkingowych w normie. Komora silnika zabrudzona eksploatacyjnie. Zaleca się sprawdzenie pracy silnika w warunkach drogowych.

II. Podwozie stwierdzono: Działanie układu hamulcowego i kierowniczego w warunkach parkingowych w normie. Układ wydechowy – pokryty korozją. Zaleca się sprawdzenie układów podwozia pojazdu w warunkach drogowych.

III. Układ przeniesienia napędu stwierdzono: Skrzynia biegów – manualna 6 stopniowa. Działanie skrzyni biegów w warunkach parkingowych w normie. Napęd na oś przednią. Zaleca się sprawdzenie układów przeniesienia napędu w warunkach warsztatowych i wykonanie przeglądu. Obręcze kół stalowe 4 sztuki – miejscowe ogniska korozji, koła wyposażone w kołpaki. Koło zapasowe - obręcz stalowa.

Rozstaw osi: ok. 4030mm.

IV. Nadwozie stwierdzono: Barwa nadwozia – biała. Zderzak przedni – miejscowe głębokie zarysowania części dolnej, drobne zarysowania. Reflektory - miejscowe zarysowania kloszy. Szyba czołowa – dwa odpryski z pęknięciem, drobne odpryski na powierzchni zewnętrznej. Pokrywa komory silnika – punktowe zagięcie poszycia, liczne odpryski lakieru, drobne zarysowania. Próg prawy w części łuku błotnika przedniego - ubytki lakieru na odcinku ok. 120mm w części dolnej, brak osłony przeciwbłotnej. Błotnik prawy – dwa punktowe zagięcia poszycia, drobne zarysowania i odpryski lakieru. Drzwi prawe przednie – drobne zarysowania. Próg prawy - rozległe zagięcie z ubytkami lakieru w części środkowej. Drzwi prawe tylne przesuwne – ubytki lakieru na krawędzi przedniej w części dolnej, zagięcie poszycia na odcinku ok. 80mm w części przedniej dolnej, drobne zarysowania, rozdarcie uszczelki wnęki drzwi. Słupek B prawy - liczne ubytki lakieru, dwa punktowe zagięcia. Poszycie tylne boku prawego – odpryski lakieru na odcinkach ok. 15mm, 22mm, punktowe zagięcie, drobne zarysowania, brak osłony przeciwbłotnej prawy tył. Zderzak tylny – głębokie zarysowania, pęknięcie po stronie prawej. Drzwi tyłu nadwozia prawe – zagięcie poszycia na odcinku ok. 60mm, drobne zarysowania. Drzwi tyłu nadwozia lewe - pęknięcie poszycia na odcinku ok. 20mm w części górnej, miejscowe zagięcie poszycia, drobne zarysowania, rozdarcie uszczelki, stwierdzono znaczny opór pracy zawiasów drzwi. Poszycie tylne boku lewego – punktowe zagięcie, odprysk lakieru ok. 8mm, drobne zarysowania. Stwierdzono brak osłony przeciwbłotnej lewy tył. Drzwi lewe – drobne zarysowania. Próg lewy we wnęcie drzwi - ubytek lakieru na odcinku ok. 120mm. Błotnik lewy – drobne zarysowania. Próg lewy w części łuku błotnika przedniego - ubytki lakieru na odcinku ok. 100mm w części dolnej, brak osłony przeciwbłotnej. Dach – drobne zarysowania. Lusterko boczne prawe - miejscowe otarcie obudowy.

Zmierzona grubość powłoki lakierowej zewnętrznych metalowych elementów nadwozia: do 113µm. Podane przedziały grubości powłoki lakierowej dotyczą punktów pomiarowych. Nie mogą być traktowane jako gwarancja, że grubość powłoki lakierowej w innych punktach nie wykracza poza te przedziały. Pomiar powłoki lakierowej został wykonany urządzeniem będącym w posiadaniu rzeczoznawcy. Pomiar wykonany innym przyrządem może się różnić.

V. Wnętrze stwierdzono: Deska rozdzielcza i poszycia tapicerskie wnętrza pojazdu – miejscowe zarysowania z ubytkami tworzywa, pęknięta dolna osłona fotela prawego. Poszycia tapicerskie foteli, wykładziny podłogi i podsufitki – miejscowe zabrudzenia. Układ klimatyzacji wymaga sprawdzenia szczelności, uzupełnienia czynnika roboczego oraz oczyszczenia parownika i układu dolotowego powietrza do wnętrza.

Przestrzeń ładunkowa: długość ok. 3550mm, wewnątrz zabudowane sklejką; stwierdzono liczne

zarysowania podłogi, miejscowe pęknięcia zabudowy, liczne zarysowania i miejscowe zagięcia ściany grodziowej, pęknięcie listwy ochronnej podłogi przy drzwiach bocznych.

VI. Wyposażenie, stwierdzono: Elektrycznie regulowane szyby.
Radioodtwarzacz fabryczny.

VII. Wyposażenie dodatkowe:

- ABS
- ASR
- Fotel kierowcy z manualną regulacją wysokości
- Immobilizer
- Kierownica wielofunkcyjna
- Klimatyzacja
- Komputer pokładowy
- Lusterka boczne sterowane elektrycznie
- Ogrzewanie postojowe
- Poduszka kierowcy
- Światła do jazdy dziennej
- Wskaźnik temperatury zewnętrznej
- Wspomaganie układu kierowniczego
- Zamek centralny zdalnie sterowany

VIII. Ogumienie :

Opona	Producent	Rozmiar	Stopień zużycia (szacunkowo)
Lewy przód	Uniroyal Snow Max 3	215/70R15C	50%
Prawy przód	Uniroyal Snow Max 3	215/70R15C	50%
Lewy tył	Uniroyal Snow Max 3	215/70R15C	30%
Prawy tył	Uniroyal Snow Max 3	215/70R15C	30%
Zapas	Firestone Vanhawk 3	215/70R15C	10%

Sporządzono w 2 egzemplarzach.

Do oceny dołączono 133 fotografii cyfrowych.

Niniejsza opinia nie jest ekspertyzą stanu technicznego pojazdu ani gwarancją niezawodności zespołów i podzespołów pojazdu, została sporządzona wyłącznie na podstawie oględzin w warunkach istniejących w miejscu badania. Opinia określa wyłącznie szacunkową wartość rynkową pojazdu i może być wykorzystana tylko przez zlecającego. Sporządzający opinię zastrzega się, że nie ponosi odpowiedzialności za wady ukryte pojazdu, wady prawne, błędy w dokumentacji pojazdu i błędy montażu. Opinia została sporządzona bezstronnie.

Rzecznik , data: 14 marca 2026

.....



Dokumentacja fotograficzna do opinii CFM202603167



Dokumentacja fotograficzna do opinii CFM202603167





























