

„Moto-Expert Marcin Stachurka”

Moto-Expert Marcin Stachurka
51-519 Wrocław, ul. Gitarowa 37

OCENA TECHNICZNA

Nr CFM202603034

Data badania – 10 marca 2026r.

Rzeczoznawca - Dominik Wilk

Zleceniodawca: Carefleet S.A.
Adres: ul. Legnicka 48 bud. C-D, 54-202 Wrocław
Zakres oceny: Określenie wartości pojazdu dla potrzeb sprzedaży w trybie przetargu.

Dane techniczne:

Nr rejestracyjny: PO4WK23

Marka pojazdu: CITROEN

Model: JUMPER 35 BLUEHDI L3H2 CONTROL

Kolor: BIAŁY

Oznaczenie: CITROEN JUMPER 35 BLUEHDI L3H2 CONTROL

Rodzaj nadwozia: Furgon

Rodzaj pojazdu: SAMOCHÓD CIĘŻAROWY

Liczba drzwi: 4

Liczba miejsc: 3

Wskazania licznika [km]: 146154

Nr fabryczny (VIN): VF7YCBNFC12U16365

Rok produkcji: 2021

Rok produkcji – uwaga: Pojazd z polskiej sieci dealerskiej.

Masa całkowita (kg): 3500

Masa własna (kg): 2078

Ładowność (kg): 1422

Rodzaj paliwa: Olej napędowy

Norma EURO: 6

Typ silnika: ZS

Układ/liczba cyl.: R4

Pojemność [cm³]: 2179

Moc [kW]: 103.00

Data pierwszej rejestracji w kraju: 29.12.2021

Pojazd zbadano w Magnicach k/Wrocławia na parkingu EFL S.A. w obecności zlecniodawcy.

UWAGI:

Pojazd zarejestrowany CAREFLEET S.A.
na:

1. Dowód rejestracyjny: BAS0045211
2. Data następnego badania technicznego: 19.12.2026r.
3. Kluczyki ilość kompletów: 2 (1 klucz bez pilota.)
4. Dokumentacja eksploatacyjna pojazdu: instrukcja obsługi - jest, książka przeglądów - jest
5. 1. Termin badania technicznego – 19.12.2026.
2. Książka serwisowa z ostatnim wpisem przy przebiegu 61360km, instrukcja obsługi –

pojazd wyposażony.

3. W adnotacjach dowodu rejestracyjnego widnieje wpis "VAT-1".

WYNIKI BADANIA :

I. Silnik stwierdzono: Układ smarowania - poziom oleju na wskaźniku kontrolnym – powyżej min. Poziom cieczy w zbiorniku wyrównawczym układu chłodzenia – powyżej min. Rozruch oraz praca silnika w warunkach parkingowych w normie. Komora silnika zabrudzona eksploatacyjnie. Zaleca się sprawdzenie pracy silnika w warunkach drogowych.

II. Podwozie stwierdzono: Działanie układu hamulcowego i kierowniczego w warunkach parkingowych w normie. Układ wydechowy – pokryty korozją. Zaleca się sprawdzenie układów podwozia pojazdu w warunkach drogowych.

III. Układ przeniesienia napędu stwierdzono: Skrzynia biegów – manualna 6 stopniowa. Działanie skrzyni biegów w warunkach parkingowych w normie. Napęd na oś przednią. Zaleca się sprawdzenie układów przeniesienia napędu w warunkach warsztatowych i wykonanie przeglądu. Obręcze kół stalowe 4 sztuki – miejscowe ogniska korozji, koła wyposażone w kołpaki. Koło zapasowe - obręcz stalowa.

Rozstaw osi: ok. 4030mm.

IV. Nadwozie stwierdzono: Barwa nadwozia – biała. Zderzak przedni – miejscowe głębokie zarysowania. Osłona chłodnicy - miejscowy ubytek lakieru. Reflektory - miejscowe zarysowania kloszy. Szyba czołowa – odprysk z pęknięciem w części dolnej, drobne odpryski na powierzchni zewnętrznej. Pokrywa komory silnika – drobne zarysowania, liczne drobne odpryski powłoki lakierowej. Słupek A prawy - drobne odpryski lakieru. Próg prawy na łuku błotnika przedniego - ubytek lakieru z ogniskiem korozji w części dolnej. Błotnik prawy – drobne zarysowania. Drzwi prawe przednie – drobne zarysowania. Słupek B prawy - odprysk lakieru. Drzwi prawe tylne przesuwne – miejscowe zagięcia poszycia, miejscowe odpryski lakieru, drobne zarysowania, miejscowe rozdarcie uszczelki wnęki drzwi. Próg prawy - dwa rozległe zagięcia z ubytkami lakieru na odcinkach ok. 200mm, 300mm. Poszycie tylne boku prawego – odprysk lakieru z ogniskiem korozji ok. 10mm, drobne zarysowania. Zderzak tylny – głębokie zarysowania z ubytkami tworzywa, miejscowe deformacje. Drzwi tyłu nadwozia prawe – miejscowe zagięcie poszycia, odprysk lakieru, drobne zarysowania, ubytki lakieru od strony wewnętrznej. Drzwi tyłu nadwozia lewe - pęknięcie poszycia na odcinku ok. 20mm w części górnej, drobne zarysowania, miejscowe rozdarcie uszczelki. Stwierdzono brak osłony przeciwbłotnej lewy tył. Poszycie tylne boku lewego – miejscowe punktowe zagięcia, drobne zarysowania. Drzwi lewe – odprysk lakieru na odcinku ok. 13mm, drobne zarysowania, punktowe zagięcie od strony wewnętrznej. Próg lewy we wnęcie drzwi - ubytek lakieru na odcinku ok. 120mm. Błotnik lewy – drobne zarysowania. Dach – drobne zarysowania, zagięcie na odcinku ok. 40mm w części przedniej lewej.

Zmierzona grubość powłoki lakierowej zewnętrznych metalowych elementów nadwozia: do 87µm. Podane przedziały grubości powłoki lakierowej dotyczą punktów pomiarowych. Nie mogą być traktowane jako gwarancja, że grubość powłoki lakierowej w innych punktach nie wykracza poza te przedziały. Pomiar powłoki lakierowej został wykonany urządzeniem będącym w posiadaniu rzeczoznawcy. Pomiar wykonany innym przyrządem może się różnić.

V. Wnętrze stwierdzono: Deska rozdzielcza i poszycia tapicerskie wnętrza pojazdu – miejscowe zarysowania z ubytkami tworzywa, brak dolnych osłon fotela prawego. Poszycia tapicerskie foteli, wykładziny podłogi i podsufitki – miejscowe zabrudzenia. Układ klimatyzacji wymaga sprawdzenia szczelności, uzupełnienia czynnika roboczego oraz oczyszczenia parownika i układu dolotowego powietrza do wnętrza.

Przestrzeń ładunkowa: długość ok. 3550mm, stwierdzono liczne zarysowania podłogi, liczne zagięcia i zarysowania ściany grodziowej, ubytki lakieru na progu załadunku.

VI. Wyposażenie, stwierdzono: Elektrycznie regulowane szyby.
Radioodtwarzacz fabryczny.

VII. Wyposażenie dodatkowe:

- ABS
- ASR
- Fotel kierowcy z manualną regulacją wysokości
- Immobilizer
- Kierownica wielofunkcyjna
- Klimatyzacja
- Komputer pokładowy
- Lusterka boczne sterowane elektrycznie
- Ogrzewanie postojowe
- Poduszka kierowcy
- Światła do jazdy dziennej
- Wskaźnik temperatury zewnętrznej
- Wspomaganie układu kierowniczego
- Zamek centralny zdalnie sterowany

VIII. Ogumienie :

Opona	Producent	Rozmiar	Stopień zużycia (szacunkowo)
Lewy przód	Uniroyal Snow Max 3	215/70R15C	30%
Prawy przód	Uniroyal Snow Max 3	215/70R15C	30%
Lewy tył	Uniroyal Snow Max 3	215/70R15C	50%
Prawy tył	Uniroyal Snow Max 3	215/70R15C	50%
Zapasy	Continental ContiVanContact 100	215/70R15C	65%

Sporządzono w 2 egzemplarzach.

Do oceny dołączono 105 fotografii cyfrowych.

Niniejsza opinia nie jest ekspertyzą stanu technicznego pojazdu ani gwarancją niezawodności zespołów i podzespołów pojazdu, została sporządzona wyłącznie na podstawie oględzin w warunkach istniejących w miejscu badania. Opinia określa wyłącznie szacunkową wartość rynkową pojazdu i może być wykorzystana tylko przez zlecającego. Sporządzający opinię zastrzega się, że nie ponosi odpowiedzialności za wady ukryte pojazdu, wady prawne, błędy w dokumentacji pojazdu i błędy montażu. Opinia została sporządzona bezstronnie.

Rzecznik , data: 14 marca 2026

.....

Dokumentacja fotograficzna do opinii CFM202603034



Dokumentacja fotograficzna do opinii CFM202603034



Dokumentacja fotograficzna do opinii CFM202603034























