

„Moto-Expert Marcin Stachurka”

Moto-Expert Marcin Stachurka
51-519 Wrocław, ul. Gitarowa 37

OCENA TECHNICZNA

Nr CFM202607057

Data badania – 07 lipca 2026r.

Rzeczoznawca - Dominik Wilk

Zleceniodawca: Carefleet S.A.
Adres: ul. Legnicka 48 bud. C-D, 54-202 Wrocław
Zakres oceny: Określenie wartości pojazdu dla potrzeb sprzedaży w trybie przetargu.

Dane techniczne:

Nr rejestracyjny: DW7NW23

Marka pojazdu: PEUGEOT
Model: 508 1.5 BLUEHDI ALLURE S&S
Kolor: NIEBIESKI

Oznaczenie: PEUGEOT 508 1.5 BLUEHDI ALLURE S&S EAT8

Rodzaj nadwozia: Liftback

Rodzaj pojazdu: SAMOCHÓD OSOBOWY

Liczba drzwi: 5

Liczba miejsc: 5

Wskazania licznika [km]: 165610

Nr fabryczny (VIN): VR3FBYHZTMY523739

Rok produkcji: 2021

Rok produkcji – uwaga: Pojazd z polskiej sieci dealerskiej.

Masa całkowita (kg): 2020

Masa własna (kg): 1450

Rodzaj paliwa: Olej napędowy

Norma EURO: 6

Typ silnika: ZS

Układ/liczba cyl.: R4

Pojemność [cm³]: 1499

Moc [kW]: 96.00

Data pierwszej rejestracji w kraju: 16.08.2021

Pojazd zbadano w Magnicach k/Wrocławia na parkingu EFL S.A. w obecności zlecniodawcy.

UWAGI:

Pojazd zarejestrowany CAREFLEET S.A.
na:

1. Dowód rejestracyjny: BAR3501422
2. Data następnego badania technicznego: 07.08.2026r.
3. Kluczyki ilość kompletów: 2
4. Dokumentacja eksploatacyjna pojazdu: instrukcja obsługi - jest, książka przeglądów - jest
5. 1. Termin badania technicznego – 07.08.2026.
2. Książka serwisowa z ostatnim wpisem przy przebiegu 144712km, instrukcja obsługi – pojazd wyposażony.

WYNIKI BADANIA :

I. Silnik stwierdzono: Układ smarowania - poziom oleju na wskaźniku kontrolnym – powyżej min. Poziom cieczy w zbiorniku wyrównawczym układu chłodzenia – powyżej min. Rozruch oraz praca silnika w warunkach parkingowych w normie. Komora silnika zabrudzona eksploatacyjnie. Zaleca się sprawdzenie pracy silnika w warunkach drogowych.

II. Podwozie stwierdzono: Działanie układu hamulcowego i kierowniczego w warunkach parkingowych w normie. Układ wydechowy – pokryty korozją. Zaleca się sprawdzenie układów podwozia pojazdu w warunkach drogowych.

III. Układ przeniesienia napędu stwierdzono: Skrzynia biegów – automatyczna. Działanie skrzyni biegów w warunkach parkingowych w normie. Napęd na oś przednią. Zaleca się sprawdzenie układów przeniesienia napędu w warunkach warsztatowych i wykonanie przeglądu. Obręcze kół ze stopów lekkich 4 sztuki - drobne zarysowania. Pojazd wyposażony w zestaw naprawczy do opon z kompresorem.

IV. Nadwozie stwierdzono: Barwa nadwozia – niebieska z efektem metalicznym. Zderzak przedni – drobne zarysowania i odpryski lakieru na poszyciu zewnętrznym. Szyba czołowa – drobne odpryski na powierzchni zewnętrznej. Pokrywa komory silnika – ubytek lakieru na krawędzi tylnej na odcinku ok. 16mm, drobne zarysowania i odpryski powłoki lakierowej. Błotnik prawy – odprysk lakieru ok. 10mm, drobne zarysowania. Drzwi prawe przednie – zarysowania na odcinku ok. 60mm, punktowe zagięcie poszycia, drobne zarysowania. Próg prawy - zagięcia z ubytkami lakieru na odcinku ok. 250mm. Drzwi prawe tylne – zagięcie poszycia o średnicy ok. 40mm, drobne zarysowania. Poszycie tylne boku prawego – zagięcie na odcinku ok. 60mm, miejscowe zarysowania. Zderzak tylny – drobne zarysowania. Pokrywa bagażnika – drobne zarysowania. Poszycie tylne boku lewego – zarysowania na powierzchni o średnicy ok. 70mm, drobne zarysowania. Drzwi lewe tylne – punktowe zagięcie poszycia, drobne zarysowania. Drzwi lewe przednie – zagięcie poszycia na odcinku ok. 60mm, punktowe zagięcie, odpryski lakieru na krawędzi tylnej, drobne zarysowania. Błotnik lewy – zarysowanie w części górnej, drobne zarysowania. Słupek A lewy - odprysk lakieru. Dach – punktowe zagięcie, drobne zarysowania. Lusterko boczne prawe - otarcie osłony i obudowy.

Zmierzona grubość powłoki lakierowej zewnętrznych metalowych elementów nadwozia:
Poszycie tylne boku lewego – do 163µm. Drzwi tylne lewe – do 220µm. Słupek A lewy – do 149µm.
Pozostałe elementy do 111µm.

Podane przedziały grubości powłoki lakierowej dotyczą punktów pomiarowych. Nie mogą być traktowane jako gwarancja, że grubość powłoki lakierowej w innych punktach nie wykracza poza te przedziały. Pomiar powłoki lakierowej został wykonany urządzeniem będącym w posiadaniu rzeczoznawcy. Pomiar wykonany innym przyrządem może się różnić.

V. Wnętrze stwierdzono: Deska rozdzielcza i poszycia tapicerskie wnętrza pojazdu – miejscowe zarysowania z ubytkami tworzywa. Poszycia tapicerskie foteli przednich, kanapy tylnej, wykładzin podłogi i podsufitki – miejscowe zabrudzenia. Układ klimatyzacji wymaga sprawdzenia szczelności, uzupełnienia czynnika roboczego oraz oczyszczenia parownika i układu dolotowego powietrza do wnętrza.

VI. Wyposażenie, stwierdzono: Reflektory LED kierunkowe.

Klimatyzacja 2 strefowa.

Asystent pasa ruchu.

Alarm nieuwagi kierowcy.

Active safety brake.

Fotele przednie sterowane elektrycznie w części lędźwiowej.

Limitery prędkości.

Rozpoznawanie znaków drogowych.

Radioodtwarzacz fabryczny.

Tapicerka łączona eco skóra - materiał.

VII. Wyposażenie dodatkowe:

- ABS
- ASR
- Automatyczna skrzynia biegów
- BLIS - system monitorowania martwego pola lusterek zewnętrznych
- Czujnik deszczu
- Czujnik odległości przy parkowaniu - przód i tył
- Czujniki ciśnienia w ogumieniu
- Dotykowy ekran
- Elektrycznie podnoszone szyby przednie i tylne
- Elektrycznie sterowany hamulec postojowy
- ESP - układ stabilizacji toru jazdy
- Felgi aluminiowe
- Fotel kierowcy z manualną regulacją wysokości
- Fotel pasażera z manualną regulacją wysokości
- Immobilizer
- Kamera wspomagająca parkowanie tyłem
- Kierownica skórzana
- Kierownica wielofunkcyjna
- Klimatyzacja automatyczna
- Komputer pokładowy
- Lakier metalik
- Lusterka boczne składane
- Lusterka boczne sterowane elektrycznie
- Nawigacja
- Poduszka kierowcy
- Poduszka Pasażera
- Poduszki boczne
- Poduszki-System kurtyn
- Przyciemniane szyby tylne (tylne boczne drzwi oraz przestrzeń bagażowa)
- Światła do jazdy dziennej
- Tempomat
- Uchwyty ISOFIX
- Wskaźnik temperatury zewnętrznej
- Wspomaganie układu kierowniczego
- Zamek centralny zdalnie sterowany
- Zderzaki w kolorze nadwozia
- Zestaw do naprawy przebitej opony

VIII. Ogumienie :

Opona	Producent	Rozmiar	Stopień zużycia (szacunkowo)
Lewy przód	Barum Polaris 5	215/55R17	30%
Prawy przód	Barum Polaris 5	215/55R17	30%
Lewy tył	Laufenn iFit+	215/55R17	65%
Prawy tył	Laufenn iFit+	215/55R17	65%

Sporządzono w 2 egzemplarzach.

Do oceny dołączono 89 fotografii cyfrowych.

Niniejsza opinia nie jest ekspertyzą stanu technicznego pojazdu ani gwarancją niezawodności zespołów i podzespołów pojazdu, została sporządzona wyłącznie na podstawie oględzin w warunkach istniejących w miejscu badania. Opinia określa wyłącznie szacunkową wartość rynkową pojazdu i może być wykorzystana tylko przez zlecającego. Sporządzający opinię zastrzega się, że nie ponosi odpowiedzialności za wady ukryte pojazdu, wady prawne, błędy w dokumentacji pojazdu i błędy montażu. Opinia została sporządzona bezstronnie.

Rzecznik , data: 12 lipca 2026

.....

Dokumentacja fotograficzna do opinii CFM202607057





Dokumentacja fotograficzna do opinii CFM202607057



















