

„Moto-Expert Marcin Stachurka”

Moto-Expert Marcin Stachurka
51-519 Wrocław, ul. Gitarowa 37

OCENA TECHNICZNA

Nr CFM202607100

Data badania – 10 lipca 2026r.

Rzeczoznawca - Dominik Wilk

Zleceniodawca: Carefleet S.A.
Adres: ul. Legnicka 48 bud. C-D, 54-202 Wrocław
Zakres oceny: Określenie wartości pojazdu dla potrzeb sprzedaży w trybie przetargu.

Dane techniczne:

Nr rejestracyjny: DW3NW87

Marka pojazdu: TOYOTA
Model: CAMRY 2.5 HYBRID PRESTIGE CVT
Kolor: BRAZOWY

Oznaczenie: TOYOTA CAMRY 2.5 HYBRID PRESTIGE CVT
Rodzaj nadwozia: Sedan
Rodzaj pojazdu: SAMOCHÓD OSOBOWY
Liczba drzwi: 4
Liczba miejsc: 5
Wskazania licznika [km]: 73669
Nr fabryczny (VIN): JTNB23HKX03096398
Rok produkcji: 2021
Rok produkcji – uwaga: Pojazd z polskiej sieci dealerskiej.
Masa całkowita (kg): 2100
Masa własna (kg): 1624
Rodzaj paliwa: Hybryda
Norma EURO: 6
Typ silnika: ZI EE
Układ/liczba cyl.: R4
Pojemność [cm³]: 2487
Moc [kW]: 131.00

Data pierwszej rejestracji w kraju: 12.08.2021

Pojazd zbadano w Magnicach k/Wrocławia na parkingu EFL S.A. w obecności zlecniodawcy.

UWAGI:

Pojazd zarejestrowany CAREFLEET S.A.
na:

1. Dowód rejestracyjny: BAR3392699
2. Data następnego badania technicznego: 09.08.2026r.
3. Kluczyki ilość kompletów: 2
4. Dokumentacja eksploatacyjna pojazdu: instrukcja obsługi - jest, książka przeglądów - jest
5. 1. Termin badania technicznego – 09.08.2026.
2. Książka serwisowa bez wpisów, instrukcja obsługi – pojazd wyposażony.
3. W adnotacjach dowodu rejestracyjnego widnieje wpis "(P2)131,00/88,00".

WYNIKI BADANIA :

I. Silnik stwierdzono: Działanie układu hybrydowego w warunkach parkingowych w normie. Sprawności baterii trakcyjnej nie badano. Układ smarowania - poziom oleju na wskaźniku kontrolnym – powyżej min. Poziom cieczy w zbiorniku wyrównawczym układu chłodzenia – powyżej min. Komora silnika zabrudzona eksploatacyjnie. Zaleca się sprawdzenie pracy układu w warunkach drogowych.

II. Podwozie stwierdzono: Działanie układu hamulcowego i kierowniczego w warunkach parkingowych w normie. Układ wydechowy – pokryty korozją. Zaleca się sprawdzenie układów podwozia pojazdu w warunkach drogowych.

III. Układ przeniesienia napędu stwierdzono: Skrzynia biegów – automatyczna. Działanie skrzyni biegów w warunkach parkingowych w normie. Napęd na oś przednią. Zaleca się sprawdzenie układów przeniesienia napędu w warunkach warsztatowych i wykonanie przeglądu. Obręcze kół ze stopów lekkich 4 sztuki - drobne zarysowania, obręcz przednia lewa - miejscowe głębokie zarysowania, miejscowe rozcięcia opony, obręcz tylna lewa oraz prawa przednia - miejscowe głębokie zarysowania. Koło zapasowe dojazdowe - obręcz stalowa.

IV. Nadwozie stwierdzono: Barwa nadwozia – brązowa z efektem metalicznym. Zderzak przedni – głębokie zarysowania części dolnej po stronie prawej, miejscowe zarysowania i odpryski lakieru na poszyciu zewnętrznym. Osłona chłodnicy - miejscowe zagięcie po stronie lewej. Szyba czołowa – drobne odpryski na powierzchni zewnętrznej. Pokrywa komory silnika – odprysk lakieru ok. 6mm, drobne zarysowania i odpryski powłoki lakierowej. Błotnik prawy – drobne zarysowania. Drzwi prawe przednie – punktowe zagięcie poszycia, drobne zarysowania. Drzwi prawe tylne – drobne zarysowania. Poszycie tylne boku prawego – zagięcie ok. 30mm, miejscowe zarysowanie. Zderzak tylny – drobne zarysowania. Pokrywa bagażnika – drobne zarysowania. Poszycie tylne boku lewego – punktowe zagięcie, drobne zarysowania. Drzwi lewe tylne – punktowe zagięcie poszycia, drobne zarysowania. Próg lewy - punktowe zagięcie we wnęce drzwi. Drzwi lewe przednie – zagięcie poszycia ok. 40mm, punktowe zagięcie, drobne zarysowania. Błotnik lewy – drobne zarysowania. Dach – odprysk lakieru z korozją na krawędzi przedniej, punktowe zagięcie, drobne zarysowania.

Zmierzona grubość powłoki lakierowej zewnętrznych metalowych elementów nadwozia: do 138µm. Podane przedziały grubości powłoki lakierowej dotyczą punktów pomiarowych. Nie mogą być traktowane jako gwarancja, że grubość powłoki lakierowej w innych punktach nie wykracza poza te przedziały. Pomiar powłoki lakierowej został wykonany urządzeniem będącym w posiadaniu rzeczoznawcy. Pomiar wykonany innym przyrządem może się różnić.

V. Wnętrze stwierdzono: Deska rozdzielcza i poszycia tapicerskie wnętrza pojazdu – miejscowe zarysowania z ubytkami tworzywa. Poszycia tapicerskie foteli przednich, kanapy tylnej, wykładzin podłogi i podsufitki – miejscowe zabrudzenia. Układ klimatyzacji wymaga sprawdzenia szczelności, uzupełnienia czynnika roboczego oraz oczyszczenia parownika i układu dolotowego powietrza do wnętrza.

VI. Wyposażenie, stwierdzono: Reflektory w technologii LED.

Klimatyzacja 2 strefowa.

Asystent pasa ruchu.

Pre Crash system.

Tempomat aktywny.

Rozpoznawanie znaków drogowych.

Radioodtwarzacz fabryczny.

Tapicerka łączona eco skóra - materiał.

VII. Wyposażenie dodatkowe:

- ABS
- ASR
- Automatyczna skrzynia biegów
- Czujnik odległości przy parkowaniu - tył
- Czujniki ciśnienia w ogumieniu
- Dotykowy ekran
- Elektrycznie podnoszone szyby przednie i tylne
- Elektrycznie sterowany hamulec postojowy
- ESP - układ stabilizacji toru jazdy
- Felgi aluminiowe
- Fotele przednie sterowane elektrycznie
- Immobilizer
- Kamera wspomagająca parkowanie tyłem
- Kierownica skórzana
- Kierownica wielofunkcyjna
- Klimatyzacja automatyczna
- Komputer pokładowy
- Lakier metalik
- Lusterka boczne regulowane elektrycznie i ogrzewane
- Lusterka boczne składane
- Nawigacja
- Poduszka kierowcy
- Poduszka kolanowa kierowcy
- Poduszka Pasażera
- Poduszki boczne
- Poduszki-System kurtyn
- Spryskiwacze lamp przednich
- Szyby boczne-tylne oraz szyba tylna dodatkowo przyciemniane
- Światła do jazdy dziennej
- Światła przeciwmgielne
- Uchwyty ISOFIX
- Wskaźnik temperatury zewnętrznej
- Wspomaganie układu kierowniczego
- Zamek centralny zdalnie sterowany
- Zderzaki w kolorze nadwozia

VIII. Ogumienie :

Opona	Producent	Rozmiar	Stopień zużycia (szacunkowo)
Lewy przód	Dunlop Sp Sport Maxx	235/45R18	30%
Prawy przód	Dunlop Sp Sport Maxx	235/45R18	30%
Lewy tył	Dunlop Sp Sport Maxx	235/45R18	50%
Prawy tył	Dunlop Sp Sport Maxx	235/45R18	50%
Zapas	Dunlop	T155/70D17	20%

Sporządzono w 2 egzemplarzach.

Do oceny dołączono 87 fotografii cyfrowych.

Niniejsza opinia nie jest ekspertyzą stanu technicznego pojazdu ani gwarancją niezawodności zespołów i podzespołów pojazdu, została sporządzona wyłącznie na podstawie oględzin w warunkach istniejących w miejscu badania. Opinia określa wyłącznie szacunkową wartość rynkową pojazdu i może być wykorzystana tylko przez zlecającego. Sporządzający opinię zastrzega się, że nie ponosi odpowiedzialności za wady ukryte pojazdu, wady prawne, błędy w dokumentacji pojazdu i błędy montażu. Opinia została sporządzona bezstronnie.

Rzecznawca , data: 21 lipca 2026

.....





The image shows a close-up of the engine compartment of a Toyota Aygo. A black plastic cap is visible on the left side of the engine cover. A yellow warning label is affixed to the engine cover, providing technical specifications and safety information in French and English. The label includes the following details:

- Model:** TOYOTA AYGO
- Engine:** 1.0L 4-cylinders
- Power:** 60 kW (82 hp)
- Transmission:** 5-speed manual
- Drive:** Front-wheel drive
- Weight:** 1050 kg
- Dimensions:** 2440 mm (length), 1240 mm (width), 1390 mm (height)
- Other markings:** 1150/1000, 1300/1000, 1300/1000, 1300/1000

















