

„Moto-Expert Marcin Stachurka”
Moto-Expert Marcin Stachurka
51-519 Wrocław, ul. Gitarowa 37

OCENA TECHNICZNA
Nr CFM202608049
Data badania – 07 sierpnia 2026r.
Rzeczoznawca - Dominik Wilk

Zleceniodawca: Carefleet S.A.
Adres: ul. Legnicka 48 bud. C-D, 54-202 Wrocław
Zakres oceny: Określenie wartości pojazdu dla potrzeb sprzedaży w trybie przetargu.

Dane techniczne:

Nr rejestracyjny: DW3PF17

Marka pojazdu: TOYOTA
Model: CAMRY 2.5 HYBRID PRESTIGE CVT
Kolor: SREBRNY

Oznaczenie: TOYOTA CAMRY 2.5 HYBRID PRESTIGE CVT
Rodzaj nadwozia: Sedan
Rodzaj pojazdu: SAMOCHÓD OSOBOWY
Liczba drzwi: 4
Liczba miejsc: 5
Wskazania licznika [km]: 110859
Nr fabryczny (VIN): JTNB23HKX03099852
Rok produkcji: 2021
Rok produkcji – uwaga: Pojazd z polskiej sieci dealerskiej.
Masa całkowita (kg): 2100
Masa własna (kg): 1624
Rodzaj paliwa: Hybryda
Norma EURO: 6
Typ silnika: ZI EE
Układ/liczba cyl.: R4
Pojemność [cm³]: 2487
Moc [kW]: 131.00

Data pierwszej rejestracji w kraju: 27.08.2021

Pojazd zbadano w Magnicach k/Wrocławia na parkingu EFL S.A. w obecności zlecniodawcy.

UWAGI:

Pojazd zarejestrowany CAREFLEET S.A.
na:

1. Dowód rejestracyjny: BAR3590005
2. Data następnego badania technicznego: 07.08.2026r.
3. Kluczyki ilość kompletów: 2
4. Dokumentacja eksploatacyjna pojazdu: instrukcja obsługi - jest, książka przeglądów - jest
5. 1. Termin badania technicznego – 07.08.2026.
2. Książka serwisowa bez wpisów, instrukcja obsługi – pojazd wyposażony.
3. W adnotacjach dowodu rejestracyjnego widnieje wpis "(P2)131,00/88,00".

WYNIKI BADANIA :

I. Silnik stwierdzono: Działanie układu hybrydowego w warunkach parkingowych w normie. Sprawności baterii trakcyjnej nie badano. Układ smarowania - poziom oleju na wskaźniku kontrolnym – powyżej min. Poziom cieczy w zbiorniku wyrównawczym układu chłodzenia – powyżej min. Komora silnika zabrudzona eksploatacyjnie. Zaleca się sprawdzenie pracy układu w warunkach drogowych.

II. Podwozie stwierdzono: Działanie układu hamulcowego i kierowniczego w warunkach parkingowych w normie. Układ wydechowy – częściowo pokryty korozją. Zaleca się sprawdzenie układów podwozia pojazdu w warunkach drogowych.

III. Układ przeniesienia napędu stwierdzono: Skrzynia biegów – automatyczna. Działanie skrzyni biegów w warunkach parkingowych w normie. Napęd na oś przednią. Zaleca się sprawdzenie układów przeniesienia napędu w warunkach warsztatowych i wykonanie przeglądu. Obręcze kół ze stopów lekkich 4 sztuki - drobne zarysowania, obręcze kół osi przedniej - miejscowe głębokie zarysowania. Koło zapasowe dojazdowe - obręcz stalowa.

IV. Nadwozie stwierdzono: Barwa nadwozia – srebrna z efektem metalicznym. Zderzak przedni – drobne zarysowania i odpryski lakieru na poszyciu zewnętrznym. Szyba czołowa – drobne odpryski na powierzchni zewnętrznej. Pokrywa komory silnika – punktowe zagięcie poszycia, odprysk lakieru z korozją, drobne zarysowania, miejscowe odpryski powłoki lakierowej. Błotnik prawy – drobne zarysowania. Drzwi prawe przednie – zagięcie poszycia na odcinku ok. 30mm, drobne zarysowania. Drzwi prawe tylne – odprysk lakieru z ogniskiem korozji, drobne zarysowania. Poszycie tylne boku prawego – drobne zarysowania. Zderzak tylny – drobne zarysowania. Pokrywa bagażnika – drobne zarysowania. Poszycie tylne boku lewego – drobne zarysowania. Drzwi lewe tylne – odprysk lakieru, drobne zarysowania. Drzwi lewe przednie – odprysk lakieru, drobne zarysowania. Błotnik lewy – drobne zarysowania. Dach – drobne zarysowania.

Zmierzona grubość powłoki lakierowej zewnętrznych metalowych elementów nadwozia:
Drzwi prawe przednie – do 180µm. Poszycie tylne boku prawego – do 458µm. Drzwi tylne lewe – do 183µm. Słupki A prawy oraz rama dachu – do 184µm. Pozostałe elementy do 129µm.
Podane przedziały grubości powłoki lakierowej dotyczą punktów pomiarowych. Nie mogą być traktowane jako gwarancja, że grubość powłoki lakierowej w innych punktach nie wykracza poza te przedziały. Pomiar powłoki lakierowej został wykonany urządzeniem będącym w posiadaniu rzeczoznawcy. Pomiar wykonany innym przyrządem może się różnić.

V. Wnętrze stwierdzono: Deska rozdzielcza i poszycia tapicerskie wnętrza pojazdu – miejscowe drobne zarysowania z ubytkami tworzywa, tapicerka drzwi tylnych prawych - drobne rozdarcie. Poszycia tapicerskie foteli przednich, kanapy tylnej, wykładzin podłogi i podsufitki – miejscowe zabrudzenia. Układ klimatyzacji wymaga sprawdzenia szczelności, uzupełnienia czynnika roboczego oraz oczyszczenia parownika i układu dolotowego powietrza do wnętrza.

VI. Wyposażenie, stwierdzono: Reflektory w technologii LED.

Klimatyzacja 2 strefowa.

Asystent pasa ruchu.

Pre Crash system.

Tempomat aktywny.

Rozpoznawanie znaków drogowych.

Radioodtwarzacz fabryczny.

VII. Wyposażenie dodatkowe:

- ABS
- ASR

- Automatyczna skrzynia biegów
- Czujnik deszczu
- Czujnik odległości przy parkowaniu - przód i tył
- Czujniki ciśnienia w ogumieniu
- Dotykowy ekran
- Elektrycznie podnoszone szyby przednie i tylne
- Elektrycznie sterowany hamulec postojowy
- ESP - układ stabilizacji toru jazdy
- Felgi aluminiowe
- Fotele przednie sterowane elektrycznie
- Immobilizer
- Kamera wspomagająca parkowanie tyłem
- Kierownica skórzana
- Kierownica wielofunkcyjna
- Klimatyzacja automatyczna
- Komputer pokładowy
- Lakier metalik
- Lusterka boczne regulowane elektrycznie i ogrzewane
- Lusterka boczne składane
- Nawigacja
- Poduszka kierowcy
- Poduszka kolanowa kierowcy
- Poduszka Pasażera
- Poduszki boczne
- Poduszki-System kurtyn
- Spryskiwacze lamp przednich
- Szyby boczne-tylne oraz szyba tylna dodatkowo przyciemniane
- Światła do jazdy dziennej
- Światła przeciwmgielne
- Tapicerka materiałowo-skórzana
- Uchwyty ISOFIX
- Wskaźnik temperatury zewnętrznej
- Wspomaganie układu kierowniczego
- Zamek centralny zdalnie sterowany
- Zderzaki w kolorze nadwozia

VIII. Ogumienie :

Opona	Producent	Rozmiar	Stopień zużycia (szacunkowo)
Lewy przód	Dunlop SP Sportmaxx 050	235/45R18	30%
Prawy przód	Dunlop SP Sportmaxx 050	235/45R18	30%
Lewy tył	Dunlop SP Sportmaxx 050	235/45R18	30%
Prawy tył	Dunlop SP Sportmaxx 050	235/45R18	30%
Zapas	Dunlop	T155/70D17	10%

Sporządzono w 2 egzemplarzach.

Do oceny dołączono 92 fotografii cyfrowych.

Niniejsza opinia nie jest ekspertyzą stanu technicznego pojazdu ani gwarancją niezawodności zespołów i podzespołów pojazdu, została sporządzona wyłącznie na podstawie oględzin w warunkach istniejących w miejscu badania. Opinia określa wyłącznie szacunkową wartość rynkową pojazdu i może być wykorzystana tylko przez zlecającego. Sporządzający opinię zastrzega się, że nie ponosi odpowiedzialności za wady ukryte pojazdu, wady prawne, błędy w dokumentacji pojazdu i błędy montażu. Opinia została sporządzona bezstronnie.

Rzecznik , data: 15 sierpnia 2026

.....





Dokumentacja fotograficzna do opinii CFM202608049



















