

„Moto-Expert Marcin Stachurka”

Moto-Expert Marcin Stachurka
51-519 Wrocław, ul. Gitarowa 37

OCENA TECHNICZNA

Nr CFM202608223

Data badania – 20 sierpnia 2026r.

Rzecznik - Marcin Stachurka

Zlecniodawca: Carefleet S.A.
Adres: ul. Legnicka 48 bud. C-D, 54-202 Wrocław
Zakres oceny: Określenie wartości pojazdu dla potrzeb sprzedaży w trybie przetargu.

Dane techniczne:

Nr rejestracyjny: DX54076

Marka pojazdu: HYUNDAI
Model: TUCSON 1.6 T-GDI HEV EXECUTIVE
Kolor: BIAŁY

Oznaczenie: HYUNDAI TUCSON 1.6 T-GDI HEV EXECUTIVE 2WD AUTOMAT

Rodzaj nadwozia: Kombi

Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy

Liczba drzwi: 5

Liczba miejsc: 5

Wskazania licznika [km]: 10708

Nr fabryczny (VIN): TMAJD8114SJ320311

Rok produkcji: 2024

Rok produkcji – uwaga: Pojazd z polskiej sieci dealerskiej.

Masa całkowita (kg): 2190

Masa własna (kg): 1613

Rodzaj paliwa: Hybryda

Norma EURO: 6

Typ silnika: ZI

Układ/liczba cyl.: R4

Pojemność [cm³]: 1598

Moc [kW]: 117.60

Data pierwszej rejestracji w kraju: 31.03.2025

Pojazd zbadano w Magnicach k/Wrocławia na parkingu EFL S.A. w obecności zlecniodawcy.

UWAGI:

Pojazd zarejestrowany Carefleet S. A.
na:

1. Dowód rejestracyjny: DR/BAV1650716
2. Data następnego badania technicznego: 31.03.2028r.
3. Kluczyki ilość kompletów: 2
4. Dokumentacja eksploatacyjna pojazdu: instrukcja obsługi - jest, książka przeglądów - jest
5. 1. Termin badania technicznego 2028-03-31
2. Instrukcja obsługi i Książka serwisowa - pojazd wyposażony.
3. Przebiegu pojazdu nie weryfikowano, przyjęto na podstawie wskazań drogomierza.

WYNIKI BADANIA :

I. Silnik stwierdzono: Układ smarowania - poziom oleju na wskaźniku kontrolnym – powyżej min. Poziom cieczy w zbiorniku wyrównawczym układu chłodzenia – powyżej min. Rozruch oraz praca silnika w warunkach parkingowych w normie. Komora silnika zabrudzona eksploatacyjnie. Wygluszenie pokrywy komory silnika - miejscowe rozdarcia. Zaleca się sprawdzenie pracy silnika w warunkach drogowych.

II. Podwozie stwierdzono: Działanie układu hamulcowego i kierowniczego w warunkach parkingowych w normie. Układ wydechowy – pokryty korozją. Zaleca się sprawdzenie układów podwozia pojazdu w warunkach drogowych.

III. Układ przeniesienia napędu stwierdzono: Skrzynia biegów – automatyczna. Działanie skrzyni biegów w warunkach parkingowych w normie. Napęd na oś przednią. Zaleca się sprawdzenie układów przeniesienia napędu w warunkach serwisowych i wykonanie przeglądu. Obręcze kół ze stopów lekkich - 4 sztuki z drobnymi zarysowaniami. Zestaw naprawczy przebitej opony - pojazd wyposażony.

IV. Nadwozie stwierdzono: Barwa nadwozia – biała z efektem metalicznym. Zderzak przedni – drobne zarysowania i odpryski lakieru na poszyciu zewnętrznym. Szyba czołowa – drobne odpryski i zarysowania na powierzchni zewnętrznej. Pokrywa komory silnika – drobne zarysowania i odpryski powłoki lakierowej. Reflektory przednie - drobne zarysowania. Błotnik prawy – drobne zarysowania. Lustro boczne prawe - drobne zarysowania. Drzwi prawe przednie – drobne zarysowania. Drzwi prawe tylne – drobne zarysowania. Poszycie tylne boku prawego – drobne zarysowania. Próg prawy - drobne zarysowania. Zderzak tylny – drobne odpryski i zarysowania na poszyciu zewnętrznym. Lampy tylne - drobne zarysowania. Drzwi tyłu nadwozia – drobne zarysowania. Próg lewy - drobne zarysowania. Poszycie tylne boku lewego – drobne zarysowania. Drzwi lewe tylne – drobne zarysowania. Drzwi lewe przednie – drobne zarysowania. Lustro boczne lewe - drobne zarysowania. Błotnik lewy – drobne zarysowania. Dach – drobne zarysowania. Zmierzona grubość powłoki lakierowej zewnętrznych metalowych elementów nadwozia do 128um. Podane przedziały grubości powłoki lakierowej, dotyczą punktów pomiarowych. Nie mogą być traktowane jako gwarancja, że grubość powłoki lakierowej w innych punktach nie wykracza poza te przedziały. Pomiar powłoki lakierowej został wykonany urządzeniem będącym w posiadaniu rzeczoznawcy. Pomiar wykonany innym przyrządem może się różnić.

V. Wnętrze stwierdzono: Deska rozdzielcza, konsola środkowa, poszycia tapicerskie drzwi i wnętrza pojazdu – miejscowe zarysowania z ubytkami tworzywa. Poszycia tapicerskie foteli przednich, kanapy tylnej, wykładzin podłogi i podsufitki – miejscowo zabrudzone. Wnętrze przestrzeni bagażowej - miejscowe zarysowania i przetarcia powierzchni poszyć. Układ klimatyzacji wymaga sprawdzenia szczelności, uzupełnienia czynnika roboczego oraz oczyszczenia parownika i układu dolotowego powietrza do wnętrza.

VI. Wyposażenie, stwierdzono: Radioodtwarzacz fabryczny.

Asystent pasa ruchu.

Łopatki do zmiany biegów.

Tryby jazdy.

Tempomat inteligentny.

Reflektory w technologii led.

Virtual Cockpit.

Ostrzeżenie o braku uwagi.

Przednie układy bezpieczeństwa.

System rozpoznawania znaków drogowych.

Klimatyzacja automatyczna - sterowanie 3 strefowe.

Tapicerka łączona.

VII. Wyposażenie dodatkowe:

- ABS
- Automatyczna skrzynia biegów
- BLIS - system monitorowania martwego pola lusterek zewnętrznych
- Czujnik odległości przy parkowaniu - przód i tył
- Czujniki ciśnienia w ogumieniu
- Dostęp komfortowy
- Elektrycznie otwieranie/zamykanie klapy bagażnika
- Elektrycznie podnoszone szyby przednie i tylne
- Elektrycznie sterowany hamulec postojowy
- Felgi aluminiowe
- Fotele przednie sterowane elektrycznie
- Fotele przednie z funkcją podgrzewania
- Immobilizer
- Kamera wspomagająca parkowanie tyłem
- Kierownica podgrzewana
- Kierownica skórzana
- Kierownica wielofunkcyjna
- Klimatyzacja automatyczna
- Komputer pokładowy
- Lakier metalik
- Lusterka boczne składane
- Lusterka boczne sterowane elektrycznie
- Nawigacja
- Poduszka kierowcy
- Poduszka Pasażera
- Poduszki boczne
- Poduszki-System kurtyn
- Relingi dachowe
- Roleta bagażnika
- System kontroli trakcji
- Światła do jazdy dziennej
- Światła przeciwmgielne
- Tempomat
- Wspomaganie układu kierowniczego
- Zamek centralny zdalnie sterowany
- Zderzaki w kolorze nadwozia
- Zestaw do naprawy przebitej opony

VIII. Ogumienie :

Opona	Producent	Rozmiar	Stopień zużycia (szacunkowo)
Lewy przód	Continental EcoContact	235/55R18	45%
Prawy przód	Continental EcoContact	235/55R18	45%
Lewy tył	Continental EcoContact	235/55R18	45%
Prawy tył	Continental EcoContact	235/55R18	45%

Niniejsza opinia nie jest ekspertyzą stanu technicznego pojazdu ani gwarancją niezawodności zespołów i podzespołów pojazdu, została sporządzona wyłącznie na podstawie oględzin w warunkach istniejących w miejscu badania. Opinia określa wyłącznie szacunkową wartość rynkową pojazdu i może być wykorzystana tylko przez zlecającego. Sporządzający opinię zastrzega się, że nie ponosi odpowiedzialności za wady ukryte pojazdu, wady prawne, błędy w dokumentacji pojazdu i błędy montażu. Opinia została sporządzona bezstronnie.

Rzecznawca , data: 25 sierpnia 2026

.....



Dokumentacja fotograficzna do opinii CFM202608223



Dokumentacja fotograficzna do opinii CFM202608223











