

„eRzecznawcy Królewicz i Wspólnicy Sp.Jawna”
ul. Kopijników 75A, 03-274 Warszawa

OCENA TECHNICZNA
Nr CFM202606210
Data badania – 22 czerwca 2026r.
Rzecznawca - Piotr Kucharski

Zleceniodawca: Carefleet S.A.
Adres: ul. Legnicka 48 bud. C-D, 54-202 Wrocław
Zakres oceny: Określenie wartości pojazdu dla potrzeb sprzedaży w trybie przetargu.

Dane techniczne:

Nr rejestracyjny: DW5UR72

Marka pojazdu: TOYOTA
Model: PROACE CITY
Kolor: biały

Rodzaj nadwozia: Furgon
Rodzaj pojazdu: dostawczy
Liczba drzwi: 4
Liczba miejsc: 2
Wskazania licznika [km]: 85493
Nr fabryczny (VIN): YAREFYHT2GJ998042
Rok produkcji: 2022
Rok produkcji – uwaga: Pojazd z polskiej sieci dealerskiej
Masa całkowita (kg): 2020
Masa własna (kg): 1464
Rodzaj paliwa: Olej napędowy
Norma EURO: 6
Typ silnika: zapłon samoczynny
Układ/liczba cyl.: R4
Pojemność [cm³]: 1499
Moc [kW]: 75.00

Data pierwszej rejestracji w kraju: 22.12.2022

Pojazd zbadano w Magnicach k/Wrocławia na parkingu EFL S.A. w obecności zleceniodawcy.

UWAGI:

Pojazd zarejestrowany CAREFLEET S.A. ul. Legnicka 48 bud. C-D 54-202 Wrocław
na:

1. Dowód rejestracyjny: DR/BAS 4535841
2. Data następnego badania technicznego: 15.12.2027r.
3. Kluczyki ilość kompletów: 2
4. Dokumentacja eksploatacyjna pojazdu: instrukcja obsługi - jest, książka przeglądów - jest
5. Brak wpisów w książce serwisowej

WYNIKI BADANIA :

I. Silnik stwierdzono: Układ smarowania - poziom oleju na wskaźniku kontrolnym w normie. Poziom cieczy w zbiorniku wyrównawczym układu chłodzenia - powyżej min. Rozruch i praca silnika w warunkach parkingowych w normie. Komora silnika zabrudzona eksploatacyjnie. Zaleca się sprawdzenie pracy silnika w warunkach drogowych.

II. Podwozie stwierdzono: Działanie układu hamulcowego i kierowniczego w warunkach parkingowych w normie. Zaleca się sprawdzenie układów podwozia pojazdu w warunkach drogowych.

III. Układ przeniesienia napędu stwierdzono: Obręcze kół - stalowe 4 sztuk, koło zapasowe - stalowe. Skrzynia biegów - manualna 6 biegowa. Działanie skrzyni biegów w warunkach parkingowych w normie. Napęd na przednią oś. Zaleca się sprawdzenie układów przeniesienia napędu w warunkach warsztatowych i wykonanie przeglądu.

IV. Nadwozie stwierdzono: Barwa nadwozia biała.
Ściana boczna TP: Zarysowania

Zmierzona grubość powłoki lakierowej: pokrywa P - 80µm, błotnik PP - 70µm, drzwi PP - 60µm, drzwi TP - 90µm, poszycie TP - 90µm, pokrywa T - 90µm, poszycie TL - 80µm, drzwi PL - 80µm, błotnik PL - 80µm, dach - 90µm

V. Wnętrze stwierdzono: Przestrzeń ładunkowa: Zarysowania

Układ klimatyzacji wymaga sprawdzenia szczelności, uzupełnienia czynnika roboczego oraz oczyszczenia parownika i układu dolotowego powietrza do wnętrza.

VI. Wyposażenie, stwierdzono: ABS

BA - asystent wspomagania hamowania awaryjnego

Czujnik ciśnienia w oponach

Czujnik zmierzchu

Drzwi boczne odsuwane po prawej stronie

Drzwi tylne dwuskrzydłowe, nieprzeszkłone, otw. 60/40, z kątem otwarcia 180st.

Dywaniki gumowe

Dźwignia zmiany biegów mocowana standardowo (brak konsoli centralnej)

Dźwignia zmiany biegów z tworzywa sztucznego

Felgi stalowe 15 z ogumieniem 195/65 R15

Fotel kierowcy komfortowy z podłokietnikiem i reg. odcinka lędźwiowego

Fotel kierowcy regulowany na wysokość

Fotel pasażera pojedynczy

Fotel pasażera regulowany ręcznie

Fotel pasażera składany

Hamulec postojowy, ręczny

Immobilizer

Kierownica z tworzywa sztucznego

Klamki wewnętrzne nielakierowane

Klimatyzacja manualna

Kluczyki - 2 szt (1 zwykły + 1 zdalny ze sterowaniem)

Kolumna kierownicy regulowana w pionie i poziomie

Koło zapasowe pełnowymiarowe

Lakier uni

Listwa boczna ochronna w kolorze czarnym

Lusterka zewnętrzne i klamki nielakierowane w kolorze czarnym

Lusterka zewnętrzne regulowane elektrycznie i ogrzewane

Lusterka zewnętrzne składane ręcznie
 Ładowność standardowa 650kg
 Osłony przeciwbłotne z tyłu
 Oświetlenie standardowe przestrzeni ładunkowej (3 żarówki)
 Oświetlenie standardowe przestrzeni pasażerskiej
 Poduszka powietrzna kierowcy
 Poduszka powietrzna pasażera
 Przegroda metalowa nieprzeszkłona
 Prześwit standardowy
 Przygotowanie do montażu haka
 Przystosowanie do montażu relingów dachowych
 Radiodbiornik fabryczny ze zintegrowanym wyświetlaczem (bluetooth, USB, mini-jack)+2głośniki
 Rząd trzeci nieprzeszkłony
 Schowek pasażera otwarty
 Schowek ponad głowami kierowcy i pasażera
 System E-call
 System wspomagający pokonywanie podjazdów (HAC)
 Szyby w 1. rzędzie sterowane elektrycznie
 Światła do jazdy dziennej
 Tapicerka materiałowa
 Tempomat z ogranicznikiem prędkości
 Uchwyty do mocowania ładunku, 6 haków
 VSC - Układ kontroli stabilności
 Wycieraczki przedniej szyby sterowane manualnie
 Wyświetlacz LCD z obsługą piktogramów
 Zamek centralny
 Zderzaki przedni i tylny czarny nielakierowany
 Zestaw głośnomówiący
 Zwiększona ładowność
 Czujniki parkowania z tyłu

VII. Wyposażenie dodatkowe:

VIII. Ogumienie :

Opona	Producent	Rozmiar	Stopień zużycia (szacunkowo)
PL - zima	Barum, Polaris 5	195/65/15	40%
PP - zima	Barum, Polaris 5	195/65/15	60%
TL - zima	Barum, Polaris 5	195/65/15	60%
TP - zima	Barum, Polaris 5	195/65/15	60%
Zapasowe - lato	B.D.	B.D.	B.D.

Sporządzono w 2 egzemplarzach.

Do oceny dołączono 41 fotografii cyfrowych.

Niniejsza opinia nie jest ekspertyzą stanu technicznego pojazdu ani gwarancją niezawodności zespołów i podzespołów pojazdu, została sporządzona wyłącznie na podstawie oględzin w warunkach istniejących w miejscu badania. Opinia określa wyłącznie szacunkową wartość rynkową pojazdu i może być wykorzystana tylko przez zlecającego. Sporządzający opinię zastrzega się, że nie ponosi odpowiedzialności za wady ukryte pojazdu, wady prawne, błędy w dokumentacji pojazdu i błędy montażu. Opinia została sporządzona bezstronnie.

Rzecznawca , data: 22 czerwca 2026

.....

Dokumentacja fotograficzna do opinii CFM202606210











