

„Moto-Expert Marcin Stachurka”

Moto-Expert Marcin Stachurka
51-519 Wrocław, ul. Gitarowa 37

OCENA TECHNICZNA

Nr CFM202607190

Data badania – 16 lipca 2026r.

Rzeczoznawca - Dominik Wilk

Zleceniodawca: Carefleet S.A.
Adres: ul. Legnicka 48 bud. C-D, 54-202 Wrocław
Zakres oceny: Określenie wartości pojazdu dla potrzeb sprzedaży w trybie przetargu.

Dane techniczne:

Nr rejestracyjny: DW2SC03

Marka pojazdu: OPEL
Model: ASTRA V 1.5 CDTI ELEGANCE S&S
Kolor: GRANATOWY

Oznaczenie: OPEL ASTRA V 1.5 CDTI ELEGANCE S&S

Rodzaj nadwozia: Kombi

Rodzaj pojazdu: SAMOCHÓD OSOBOWY

Liczba drzwi: 5

Liczba miejsc: 5

Wskazania licznika [km]: 126111

Nr fabryczny (VIN): W0VBE8EV3N8038284

Rok produkcji: 2022

Rok produkcji – uwaga: Pojazd z polskiej sieci dealerskiej.

Masa całkowita (kg): 1945

Masa własna (kg): 1346

Rodzaj paliwa: Olej napędowy

Norma EURO: 6

Typ silnika: ZS

Układ/liczba cyl.: R3

Pojemność [cm³]: 1496

Moc [kW]: 90.00

Data pierwszej rejestracji w kraju: 29.04.2022

Pojazd zbadano w Magnicach k/Wrocławia na parkingu EFL S.A. w obecności zlecniodawcy.

UWAGI:

Pojazd zarejestrowany CAREFLEET S.A.
na:

1. Dowód rejestracyjny: BAS1547790
2. Data następnego badania technicznego: 24.04.2027r.
3. Kluczyki ilość kompletów: 2
4. Dokumentacja eksploatacyjna pojazdu: instrukcja obsługi - jest, książka przeglądów - jest
5. 1. Termin badania technicznego – 24.04.2027.
2. Książka serwisowa z ostatnim wpisem przy przebiegu 124495km, instrukcja obsługi – pojazd wyposażony.

WYNIKI BADANIA :

I. Silnik stwierdzono: Układ smarowania - poziom oleju na wskaźniku kontrolnym – powyżej min. Poziom cieczy w zbiorniku wyrównawczym układu chłodzenia – powyżej min. Rozruch oraz praca silnika w warunkach parkingowych w normie. Komora silnika zabrudzona eksploatacyjnie. Zaleca się sprawdzenie pracy silnika w warunkach drogowych.

II. Podwozie stwierdzono: Działanie układu hamulcowego i kierowniczego w warunkach parkingowych w normie. Układ wydechowy – pokryty korozją. Zaleca się sprawdzenie układów podwozia pojazdu w warunkach drogowych.

III. Układ przeniesienia napędu stwierdzono: Skrzynia biegów – manualna 6 stopniowa. Działanie skrzyni biegów w warunkach parkingowych w normie. Napęd na oś przednią. Zaleca się sprawdzenie układów przeniesienia napędu w warunkach warsztatowych i wykonanie przeglądu. Obręcze kół ze stopów lekkich 4 sztuki - drobne zarysowania. Koło zapasowe dojazdowe - obręcz stalowa.

IV. Nadwozie stwierdzono: Barwa nadwozia – granatowa z efektem metalicznym. Zderzak przedni – miejscowe zagięcie części dolnej z ubytkiem lakieru, drobne zarysowania i odpryski lakieru na poszyciu zewnętrznym. Dolna osłona chłodnicy - miejscowe głębokie zarysowania. Reflektory - drobne odpryski kloszy. Szyba czołowa – drobne odpryski na powierzchni zewnętrznej. Pokrywa komory silnika – drobne zarysowania, liczne odpryski powłoki lakierowej. Błotnik prawy – liczne drobne odpryski lakieru, drobne zarysowania. Drzwi prawe przednie – ubytki lakieru na krawędzi tylnej, miejscowe zarysowania. Próg prawy - odpryski lakieru z korozją. Drzwi prawe tylne – ubytki lakieru na krawędzi tylnej z ogniskami korozji, miejscowe zarysowania. Poszycie tylne boku prawego – otarcie, miejscowe zarysowania, odprysk lakieru. Rama dachu prawa - dwa punktowe zagięcia. Zderzak tylny – zagięcie boku lewego, drobne zarysowania. Pokrywa bagażnika – miejscowe zarysowania. Poszycie tylne boku lewego – punktowe zagięcie, drobne zarysowania. Drzwi lewe tylne – punktowe zagięcie poszycia, miejscowe zarysowania, odprysk lakieru. Próg lewy we wnęcie drzwi tylnych - głębokie zarysowania. Drzwi lewe przednie – punktowe zagięcie poszycia, liczne odpryski lakieru z ogniskami korozji na krawędzi tylnej, drobne zarysowania. Błotnik lewy – miejscowe odpryski lakieru i punktowe zagięcia, ogniska korozji, drobne zarysowania. Słupek A lewy - zarysowanie, odprysk lakieru. Dach – odprysk lakieru z korozją, drobne zarysowania. Lusterko boczne lewe - otarcie osłony.

Zmierzona grubość powłoki lakierowej zewnętrznych metalowych elementów nadwozia: do 104µm. Podane przedziały grubości powłoki lakierowej dotyczą punktów pomiarowych. Nie mogą być traktowane jako gwarancja, że grubość powłoki lakierowej w innych punktach nie wykracza poza te przedziały. Pomiar powłoki lakierowej został wykonany urządzeniem będącym w posiadaniu rzeczoznawcy. Pomiar wykonany innym przyrządem może się różnić.

V. Wnętrze stwierdzono: Deska rozdzielcza i poszycia tapicerskie wnętrza pojazdu – miejscowe zarysowania z ubytkami tworzywa. Poszycia tapicerskie foteli przednich, kanapy tylnej, wykładzin podłogi i podsufitki – miejscowe zabrudzenia, wypalenia wykładziny podłogi pod fotelem kierowcy. Układ klimatyzacji wymaga sprawdzenia szczelności, uzupełnienia czynnika roboczego oraz oczyszczenia parownika i układu dolotowego powietrza do wnętrza.

VI. Wyposażenie, stwierdzono: Reflektory w technologii LED.

Klimatyzacja 2 strefowa.

Asystent pasa ruchu.

Fotel kierowcy częściowo sterowany elektrycznie.

System zapobiegania kolizjom czołowym.

Alarm kolizji.

Limit prędkości.

Radioodtwarzacz fabryczny.

Tapicerka łączona eco skóra - materiał.

VII. Wyposażenie dodatkowe:

- ABS
- ASR
- Czujnik deszczu
- Czujnik odległości przy parkowaniu - przód i tył
- Czujniki ciśnienia w ogumieniu
- Dotykowy ekran
- Elektrycznie podnoszone szyby przednie i tylne
- Elektrycznie sterowany hamulec postojowy
- ESP - układ stabilizacji toru jazdy
- Felgi aluminiowe
- Fotel kierowcy z manualną regulacją wysokości
- Fotel pasażera z manualną regulacją wysokości
- Immobilizer
- Kamera wspomagająca parkowanie tyłem
- Kierownica skórzana
- Kierownica wielofunkcyjna
- Klimatyzacja automatyczna
- Komputer pokładowy
- Lakier metalik
- Lusterka boczne sterowane elektrycznie
- Poduszka kierowcy
- Poduszka Pasażera
- Poduszki boczne
- Poduszki-System kurtyn
- Relingi dachowe
- Roleta bagażnika
- Światła do jazdy dziennej
- Światła przeciwmgielne
- Tempomat
- Uchwyty ISOFIX
- Wskaźnik temperatury zewnętrznej
- Wspomaganie układu kierowniczego
- Zamek centralny zdalnie sterowany
- Zderzaki w kolorze nadwozia

VIII. Ogumienie :

Opona	Producent	Rozmiar	Stopień zużycia (szacunkowo)
Lewy przód	Continental EcoContact 6	205/55R16	50%
Prawy przód	Continental EcoContact 6	205/55R16	50%
Lewy tył	Continental EcoContact 6	205/55R16	65%
Prawy tył	Continental EcoContact 6	205/55R16	65%
Zapas	Continental sContact	T115/70R16	10%

Sporządzono w 2 egzemplarzach.

Do oceny dołączono 153 fotografii cyfrowych.

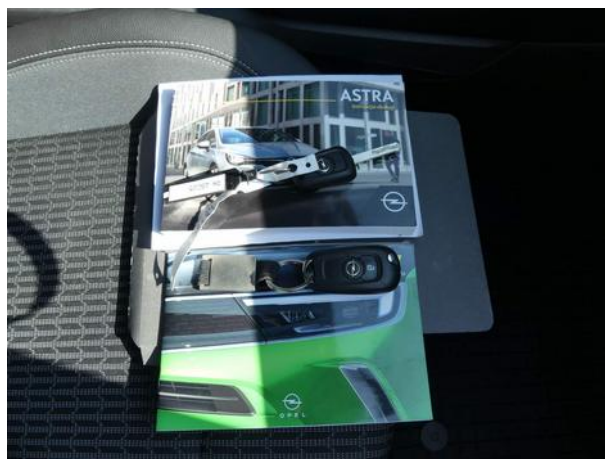
Niniejsza opinia nie jest ekspertyzą stanu technicznego pojazdu ani gwarancją niezawodności zespołów i podzespołów pojazdu, została sporządzona wyłącznie na podstawie oględzin w warunkach istniejących w miejscu badania. Opinia określa wyłącznie szacunkową wartość rynkową pojazdu i może być wykorzystana tylko przez zlecającego. Sporządzający opinię zastrzega się, że nie ponosi odpowiedzialności za wady ukryte pojazdu, wady prawne, błędy w dokumentacji pojazdu i błędy montażu. Opinia została sporządzona bezstronnie.

Rzeczoznawca , data: 18 lipca 2026

.....

Dokumentacja fotograficzna do opinii CFM202607190





Dokumentacja fotograficzna do opinii CFM202607190

