

„Moto-Expert Marcin Stachurka”

Moto-Expert Marcin Stachurka
51-519 Wrocław, ul. Gitarowa 37

OCENA TECHNICZNA

Nr CFM202606189

Data badania – 01 lipca 2026r.

Rzeczoznawca - Marcin Stachurka

Zleceniodawca: Carefleet S.A.
Adres: ul. Legnicka 48 bud. C-D, 54-202 Wrocław
Zakres oceny: Określenie wartości pojazdu dla potrzeb sprzedaży w trybie przetargu.

Dane techniczne:

Nr rejestracyjny: DW1SU91

Marka pojazdu: OPEL
Model: COMBO CARGO XL 1.5 CDTI 2,3T
Kolor: BIAŁY

Oznaczenie: OPEL COMBO CARGO XL 1.5 CDTI 2,3T (BRYG.)

Rodzaj nadwozia: Furgon

Rodzaj pojazdu: SAMOCHÓD CIĘŻAROWY

Liczba drzwi: 5

Liczba miejsc: 5

Wskazania licznika [km]: 118942

Nr fabryczny (VIN): W0VEFYHT2NJ583713

Rok produkcji: 2022

Rok produkcji – uwaga: Pojazd z polskiej sieci dealerskiej.

Masa całkowita (kg): 2350

Masa własna (kg): 1612

Ładowność (kg): 1738

Rodzaj paliwa: Olej napędowy

Norma EURO: 6

Typ silnika: ZS

Układ/liczba cyl.: R4

Pojemność [cm³]: 1499

Moc [kW]: 75.00

Data pierwszej rejestracji w kraju: 14.06.2022

Pojazd zbadano w Magnicach k/Wrocławia na parkingu EFL S.A. w obecności zlecniodawcy.

UWAGI:

Pojazd zarejestrowany Carefleet S.A.
na:

1. Dowód rejestracyjny: DR/BAS 2165814
2. Data następnego badania technicznego: 05.06.2027r.
3. Kluczyki ilość kompletów: 2
4. Dokumentacja eksploatacyjna pojazdu: instrukcja obsługi - jest, książka przeglądów - jest
5. 1. Termin badania technicznego: 05.06.2027.
2. Książka serwisowa z wpisem przy stanie drogomierza: 40397km.

3. Przebiegu pojazdu nie weryfikowano, przyjęto na podstawie wskazań drogomierza.

WYNIKI BADANIA :

I. Silnik stwierdzono: Układ smarowania - poziom oleju na wskaźniku kontrolnym – powyżej min. Poziom cieczy w zbiorniku wyrównawczym układu chłodzenia – powyżej min. Rozruch oraz praca silnika w warunkach parkingowych w normie. Komora silnika zabrudzona eksploatacyjnie. Zaleca się sprawdzenie pracy silnika w warunkach drogowych.

II. Podwozie stwierdzono: Działanie układu hamulcowego i kierowniczego w warunkach parkingowych w normie. Układ wydechowy – pokryty korozją. Zaleca się sprawdzenie układów podwozia pojazdu w warunkach drogowych.

III. Układ przeniesienia napędu stwierdzono: Skrzynia biegów – manualna 6 biegowa. Działanie skrzyni biegów w warunkach parkingowych w normie. Napęd na oś przednią. Zaleca się sprawdzenie układów przeniesienia napędu w warunkach warsztatowych i wykonanie przeglądu. Obręcze kół - stalowe 5 sztuk.

IV. Nadwozie stwierdzono: Barwa nadwozia – biała. Zderzak przedni – zarysowanie na odcinku ok 6mm, drobne zarysowania i odpryski lakieru na poszyciu zewnętrznym. Szyba czołowa – drobne odpryski na powierzchni zewnętrznej. Pokrywa komory silnika – drobne zarysowania i odpryski powłoki lakierowej. Błotnik prawy – ubytki lakieru w części dolnej, drobne zarysowania. Drzwi prawe przednie – drobne zarysowania. Drzwi prawe tylne – drobne zarysowania. Poszycie tylne boku prawego – drobne zarysowania. Zderzak tylny – zagięcie ze spękaniem lakieru na odcinku ok 60mm, liczne zarysowania. Drzwi tyłu nadwozia prawe i lewe - zagięcia, drobne zarysowania. Poszycie tylne boku lewego – drobne zarysowania. Drzwi lewe tylne – zagięcie na odcinku ok 30mm, drobne zarysowania. Drzwi lewe przednie – drobne zarysowania. Błotnik lewy – ubytki lakieru w części dolnej, zarysowanie na odcinku ok 70mm, drobne zarysowania. Dach – drobne zarysowania. Próg lewy - liczne ubytki lakieru. Próg prawy - zagięcie o średnicy ok 40mm, zarysowania. Zmierzona grubość powłoki lakierowej zewnętrznych metalowych elementów nadwozia: do 106µm. Podane przedziały grubości powłoki lakierowej, dotyczą punktów pomiarowych. Nie mogą być traktowane jako gwarancja, że grubość powłoki lakierowej w innych punktach nie wykracza poza te przedziały. Pomiar powłoki lakierowej został wykonany urządzeniem będącym w posiadaniu rzeczoznawcy. Pomiar wykonany innym przyrządem może się różnić.

V. Wnętrze stwierdzono: Deska rozdzielcza i poszycia tapicerskie wnętrza pojazdu – miejscowe zarysowania z ubytkami tworzywa. Poszycia tapicerskie foteli przednich, kanapy tylnej, wykładzin podłogi i podsufitki – miejscowo zabrudzone. Układ klimatyzacji wymaga sprawdzenia szczelności, uzupełnienia czynnika roboczego oraz oczyszczenia parownika i układu dolotowego powietrza do wnętrza. Zarysowania i miejscowe zagięcia poszyć przestrzeni ładunkowej. Rozdarta osłona drążka zmiany biegów.

VI. Wyposażenie, stwierdzono: Radioodtwarzacz fabryczny. Szyby drzwi przednich sterowane elektrycznie.

VII. Wyposażenie dodatkowe:

- ABS
- Czujnik odległości przy parkowaniu - tył
- Immobilizer
- Kierownica wielofunkcyjna
- Klimatyzacja
- Lusterka boczne sterowane elektrycznie
- Poduszka kierowcy
- Poduszka Pasażera
- Poduszki boczne
- Światła do jazdy dziennej
- Światła przeciwmgielne
- Tempomat
- Wspomaganie układu kierowniczego
- Zamek centralny zdalnie sterowany
- Zderzaki w kolorze nadwozia

VIII. Ogumienie :

Opona	Producent	Rozmiar	Stopień zużycia (szacunkowo)
Lewy przód	Falken Eurowinter hs02	205/60R16	65%
Prawy przód	Falken Eurowinter hs02	205/60R16	65%
Lewy tył	Falken Eurowinter hs02	205/60R16	65%
Prawy tył	Falken Eurowinter hs02	205/60R16	65%
Zapas	Michelin	205/60R16	10%

Sporządzono w 2 egzemplarzach.

Do oceny dołączono 72 fotografii cyfrowych.

Niniejsza opinia nie jest ekspertyzą stanu technicznego pojazdu ani gwarancją niezawodności zespołów i podzespołów pojazdu, została sporządzona wyłącznie na podstawie oględzin w warunkach istniejących w miejscu badania. Opinia określa wyłącznie szacunkową wartość rynkową pojazdu i może być wykorzystana tylko przez zlecającego. Sporządzający opinię zastrzega się, że nie ponosi odpowiedzialności za wady ukryte pojazdu, wady prawne, błędy w dokumentacji pojazdu i błędy montażu. Opinia została sporządzona bezstronnie.

Rzeczoznawca , data: 07 lipca 2026

.....



Dokumentacja fotograficzna do opinii CFM202606189















