„Moto-Expert Marcin Stachurka”
Moto-Expert Marcin Stachurka
51-519 Wrocław, ul. Gitarowa 37

OCENA TECHNICZNA
Nr CFM202610087
Data badania – 29 września 2026r.
Rzeczoznawca - Dominik Wilk

Zleceniodawca:	Carefleet S.A.
Adres:	ul. Legnicka 48 bud. C-D, 54-202 Wrocław
Zakres oceny:	Określenie wartości pojazdu dla potrzeb sprzedaży w trybie przetargu.

Dane techniczne:
Nr rejestracyjny: DW2VS98

Marka pojazdu: OPEL
Model: ASTRA VI 1.5 CDTI ELEGANCE S&S
Kolor: SREBRNY

Oznaczenie: OPEL ASTRA VI 1.5 CDTI ELEGANCE S&S AUTOMAT
Rodzaj nadwozia: Hatchback
Rodzaj pojazdu: SAMOCHÓD OSOBOWY
Liczba drzwi: 5
Liczba miejsc: 5
Wskazania licznika [km]: 123532
Nr fabryczny (VIN): VXKFBYHZTP1023860
Rok produkcji: 2023
Rok produkcji – uwaga: Pojazd z polskiej sieci dealerskiej.
Masa całkowita (kg): 1940
Masa własna (kg): 1363
Rodzaj paliwa: Olej napędowy
Norma EURO: 6
Typ silnika: ZS
Układ/liczba cyl.: R4
Pojemność [cm^3]: 1499
Moc [kW]: 96.00

Data pierwszej rejestracji w kraju: 31.05.2023

Pojazd zbadano w Magnicach k/Wrocławia na parkingu EFL S.A. w obecności zleceniodawcy.

<u>UWAGI:</u>

Pojazd zarejestrowany na: CAREFLEET S.A.

1. Dowód rejestracyjny: BAT2045916
2. Data następnego badania technicznego: 29.05.2028r.
3. Kluczyki ilość kompletów: 2
4. Dokumentacja eksploatacyjna pojazdu: instrukcja obsługi - jest, książka przeglądów - jest
5. 1. Termin badania technicznego – 29.05.2028.
   2. Książka serwisowa z ostatnim wpisem przy przebiegu 118065km, instrukcja obsługi – pojazd wyposażony.

WYNIKI BADANIA :

I. Silnik stwierdzono: Układ smarowania - poziom oleju na wskaźniku kontrolnym – powyżej min. Poziom cieczy w zbiorniku wyrównawczym układu chłodzenia – powyżej min. Rozruch oraz praca silnika w warunkach parkingowych w normie. Komora silnika zabrudzona eksploatacyjnie. Zaleca się sprawdzenie pracy silnika w warunkach drogowych.

II. Podwozie stwierdzono: Działanie układu hamulcowego i kierowniczego w warunkach parkingowych w normie. Układ wydechowy – częściowo pokryty korozją. Zaleca się sprawdzenie układów podwozia pojazdu w warunkach drogowych.

III. Układ przeniesienia napędu stwierdzono: Skrzynia biegów – automatyczna. Działanie skrzyni biegów w warunkach parkingowych w normie. Napęd na oś przednią. Zaleca się sprawdzenie układów przeniesienia napędu w warunkach warsztatowych i wykonanie przeglądu. Obręcze kół ze stopów lekkich 4 sztuki - miejscowe głębokie zarysowania. Koło zapasowe dojazdowe - obręcz stalowa. Pojazd wyposażony w zestaw naprawczy do opon z kompresorem.

IV. Nadwozie stwierdzono: Barwa nadwozia – srebrna z efektem metalicznym. Zderzak przedni – drobne zarysowania i odpryski lakieru na poszyciu zewnętrznym. Szyba czołowa – drobne odpryski na powierzchni zewnętrznej. Pokrywa komory silnika – drobne zarysowania i odpryski powłoki lakierowej. Błotnik prawy – drobne zarysowania. Drzwi prawe przednie – punktowe zagięcie poszycia, drobne zarysowania. Próg prawy - zagięcie na odcinku ok. 40mm. Drzwi prawe tylne – drobne zarysowania. Poszycie tylne boku prawego – punktowe zagięcie, drobne zarysowania, wnęka drzwi - odprysk lakieru. Zderzak tylny – drobne zarysowania, miejscowe pęknięcie listwy ozdobnej. Pokrywa bagażnika – drobne zarysowania. Poszycie tylne boku lewego – drobne zarysowania. Drzwi lewe tylne – drobne zarysowania. Drzwi lewe przednie – punktowe zagięcie poszycia, miejscowe zarysowanie, punktowe zagięcie listwy zgarniającej. Błotnik lewy – drobne zarysowania. Słupek A lewy - odprysk lakieru. Dach – punktowe zagięcie, odprysk lakieru, drobne zarysowania.

Zmierzona grubość powłoki lakierowej zewnętrznych metalowych elementów nadwozia: do 119µm. Podane przedziały grubości powłoki lakierowej dotyczą punktów pomiarowych. Nie mogą być traktowane jako gwarancja, że grubość powłoki lakierowej w innych punktach nie wykracza poza te przedziały. Pomiar powłoki lakierowej został wykonany urządzeniem będącym w posiadaniu rzeczoznawcy. Pomiar wykonany innym przyrządem może się różnić.

V. Wnętrze stwierdzono: Deska rozdzielcza i poszycia tapicerskie wnętrza pojazdu – miejscowe zarysowania z ubytkami tworzywa. Poszycia tapicerskie foteli przednich, kanapy tylnej, wykładzin podłogi i podsufitki – miejscowe zabrudzenia. Układ klimatyzacji wymaga sprawdzenia szczelności, uzupełnienia czynnika roboczego oraz oczyszczenia parownika i układu dolotowego powietrza do wnętrza.

VI. Wyposażenie, stwierdzono: Reflektory w technologii LED.
Klimatyzacja 2 strefowa.
Asystent pasa ruchu.
Monitorowanie uwagi kierowcy.
Fotel kierowcy sterowany elektrycznie w części lędźwiowej.
Tempomat aktywny.
Limiter prędkości.
Rozpoznawanie znaków drogowych.
Radioodtwarzacz fabryczny.
Układ automatycznego hamowania.
Tapicerka łączona eco skóra - materiał.

VII. Wyposażenie dodatkowe:

- ABS
- ASR
- Automatyczna skrzynia biegów
- Czujnik deszczu
- Czujnik odległości przy parkowaniu - przód i tył
- Czujniki ciśnienia w ogumieniu
- Dotykowy ekran
- Elektrycznie podnoszone szyby przednie i tylne
- Elektrycznie sterowany hamulec postojowy
- ESP - układ stabilizacji toru jazdy
- Felgi aluminiowe
- Fotel kierowcy z manualną regulacją wysokości
- Fotel pasażera z manualną regulacją wysokości
- Fotele przednie z funkcją podgrzewania
- Immobilizer
- Kamera wspomagająca parkowanie tyłem
- Kierownica podgrzewana
- Kierownica skórzana
- Kierownica wielofunkcyjna
- Klimatyzacja automatyczna
- Komputer pokładowy
- Lakier metalik
- Lusterka boczne składane
- Lusterka boczne sterowane elektrycznie
- Poduszka kierowcy
- Poduszka Pasażera
- Poduszki boczne
- Poduszki-System kurtyn
- Przyciemniane szyby tylne (tylne boczne drzwi oraz przestrzeń bagażowa)
- Szyba czołowa ogrzewana
- Światła do jazdy dziennej
- Uchwyty ISOFIX
- Wskaźnik temperatury zewnętrznej
- Wspomaganie układu kierowniczego
- Zamek centralny zdalnie sterowany
- Zderzaki w kolorze nadwozia
- Zestaw do naprawy przebitej opony

VIII. Ogumienie :

Opona	Producent	Rozmiar	Stopień zużycia (szacunkowo)
Lewy przód	Michelin Primacy 4	225/45R17	50%
Prawy przód	Michelin Primacy 4	225/45R17	50%
Lewy tył	Michelin Primacy 4	225/45R17	50%
Prawy tył	Michelin Primacy 4	225/45R17	50%
Zapas	Uniroyal	T125/85R16	10%

Sporządzono w 2 egzemplarzach. Do oceny dołączono 82 fotografii cyfrowych.

Niniejsza opinia nie jest ekspertyzą stanu technicznego pojazdu ani gwarancją niezawodności zespołów i podzespołów pojazdu, została sporządzona wyłącznie na podstawie oględzin w warunkach istniejących w miejscu badania. Opinia określa wyłącznie szacunkową wartość rynkową pojazdu i może być wykorzystana tylko przez zlecającego. Sporządzający opinię zastrzega się, ze nie ponosi odpowiedzialności za wady ukryte pojazdu, wady prawne, błędy w dokumentacji pojazdu i błędy montażu. Opinia została sporządzona bezstronnie.

Rzeczoznawca , data: 12 października 2026

…….

Dokumentacja fotograficzna do opinii CFM202610087















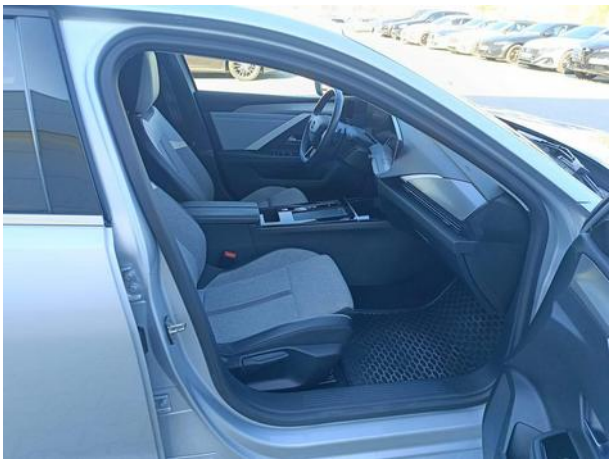


Dokumentacja fotograficzna do opinii CFM202610087















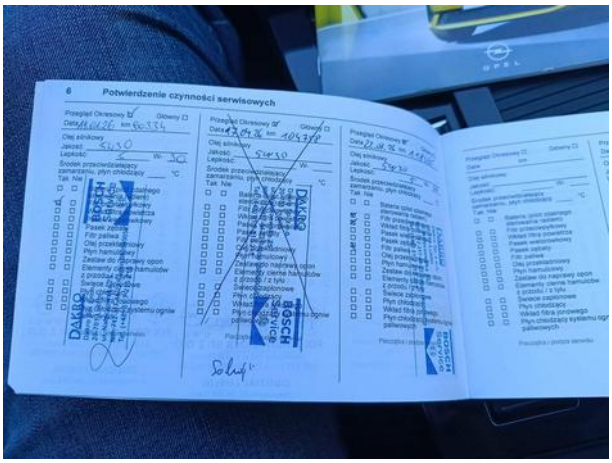


Dokumentacja fotograficzna do opinii CFM202610087

















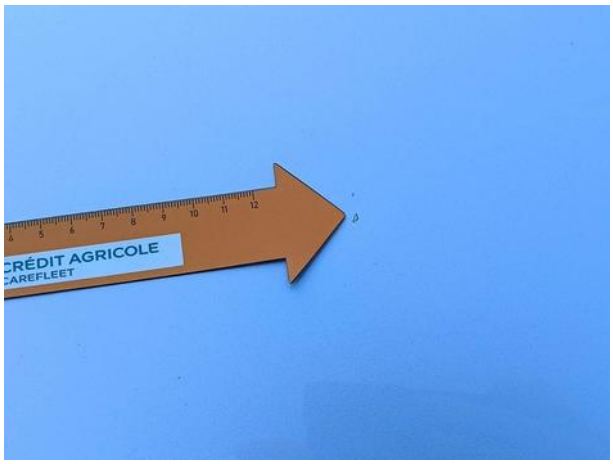
Dokumentacja fotograficzna do opinii CFM202610087

















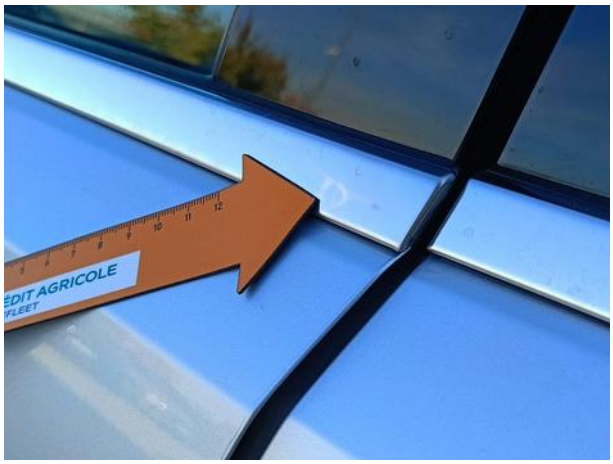
Dokumentacja fotograficzna do opinii CFM202610087









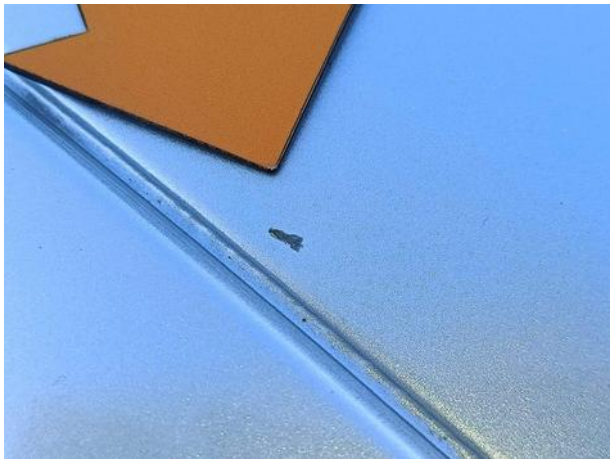








Dokumentacja fotograficzna do opinii CFM202610087

















Dokumentacja fotograficzna do opinii CFM202610087










Dokumentacja fotograficzna do opinii CFM202610087

















Dokumentacja fotograficzna do opinii CFM202610087

















Dokumentacja fotograficzna do opinii CFM202610087













Dokumentacja fotograficzna do opinii CFM202610087







