

„APAC, Rzeczoznawstwo Motoryzacyjne i Maszynowe”

Licencja infoekspert, eurotaxglass's
55-040 Tyniec Mały, ul. Piaskowa 6

OCENA TECHNICZNA

Nr CFM202102192

Data badania – 15 lutego 2021r.

Rzeczoznawca - Marcin Stachurka

Zleceniodawca: Carefleet S.A.
Adres: ul. Legnicka 48 bud. C-D, 54-202 Wrocław
Zakres oceny: Określenie wartości pojazdu dla potrzeb sprzedaży w trybie przetargu.

Dane techniczne:

Nr rejestracyjny: KR3X340
Marka pojazdu: SKODA
Model: FABIA VAN 1.2 TSI AMBITION
Kolor: GRANATOWY

Oznaczenie: SKODA FABIA VAN 1.2 TSI AMBITION
Rodzaj nadwozia: Hatchback
Rodzaj pojazdu: CIĘŻAROWY
Liczba drzwi: 5
Liczba miejsc: 2
Wskazania licznika [km]: 143662
Nr fabryczny (VIN): TMB1MBNJ0HZ112116
Rok produkcji: 2016
Rok produkcji – uwaga: Pojazd z polskiej sieci dealerskiej.
Masa całkowita (kg): 1519
Masa własna (kg): 983
Ładowność (kg): 536
Rodzaj paliwa: Benzyna
Norma EURO: 6
Typ silnika: ZI
Układ/liczba cyl.: R-4
Pojemność [cm³]: 1197
Moc [kW]: 66.00

Data pierwszej rejestracji w kraju: 25.01.2017

Pojazd zbadano w Magnicach k/Wrocławia na parkingu EFL S.A. w obecności zleceniodawcy.

UWAGI:

Pojazd zarejestrowany na: CAREFLEET S.A. WE WROCŁAWIU ODDZIAŁ W KRAKOWIE
KAMIENSKIEGO 51
30-644 KRAKÓW

1. Dowód rejestracyjny: DR/BAN 0414023
2. Data następnego badania technicznego: 23.01.2022r.
3. Kluczyki ilość kompletów: 2 (Oba klucze z pilotami centralnego zamka.)
4. Dokumentacja eksploatacyjna pojazdu: instrukcja obsługi - jest, książka przeglądów - brak

5. 1. Termin badania technicznego: 23.01.2022r.
2. Książka serwisowa prowadzona w formie elektronicznej w bazie producenta.
3. Dowód rejestracyjny z wpisem VAT-1.

WYNIKI BADANIA :

I. Silnik stwierdzono: Układ smarowania - poziom oleju na wskaźniku kontrolnym – powyżej min. Poziom cieczy w zbiorniku wyrównawczym układu chłodzenia – powyżej min. Rozruch oraz praca silnika w warunkach parkingowych w normie. Komora silnika zabrudzona eksploatacyjnie. Zaleca się sprawdzenie pracy silnika w warunkach drogowych.

II. Podwozie stwierdzono: Działanie układu hamulcowego i kierowniczego w warunkach parkingowych w normie. Układ wydechowy – pokryty korozją. Zaleca się sprawdzenie układów podwozia pojazdu w warunkach drogowych.

III. Układ przeniesienia napędu stwierdzono: Skrzynia biegów – manualna 5 biegowa. Działanie skrzyni biegów w warunkach parkingowych w normie. Napęd na oś przednią. Zaleca się sprawdzenie układów przeniesienia napędu w warunkach warsztatowych i wykonanie przeglądu. Obręcze kół - stalowe 5 sztuk. Kołpaki kół - 4 sztuki. W pojeździe stwierdzono dodatkowo cztery letnie opony Kumho Eco Wing w rozmiarze 185/60R15, zużyte w około 65%.

IV. Nadwozie stwierdzono: Barwa nadwozia – granatowa. Zderzak przedni – drobne zarysowania i odpryski lakieru na poszyciu zewnętrznym. Szyba czołowa – odprysk z pęknięciem, drobne odpryski na powierzchni zewnętrznej. Pokrywa komory silnika – odpryski lakieru o średnicy ok 5mm, 5mm, 5mm, 5mm, 6mm, drobne zarysowania i odpryski powłoki lakierowej. Błotnik prawy – drobne zarysowania. Lusterko prawe - zarysowania obudowy. Drzwi prawe przednie – drobne zarysowania. Drzwi prawe tylne – drobne zarysowania. Próg prawy - zagięcie punktowe. Poszycie tylne boku prawego – drobne zarysowania. Zderzak tylny – zarysowania na odcinkach ok 5mm, 4mm, 70mm, drobne zarysowania. Drzwi tyłu nadwozia – ślady po okleinach, zagięcie punktowe, drobne zarysowania. Poszycie tylne boku lewego – drobne zarysowania. Drzwi lewe tylne – drobne zarysowania. Drzwi lewe przednie – ubytki lakieru w części tylnej, drobne zarysowania. Błotnik lewy – zagięcie punktowe, drobne zarysowania. Dach – drobne zarysowania. Słupki lewy przedni - odprysk lakieru o średnicy ok 5mm. Powiększona grubość powłoki lakierowej pokrywy komory silnika: do 240um, dachu: do 170um. Zmierzona grubość powłoki lakierowej pozostałych zewnętrznych metalowych elementów nadwozia: do 158um.

V. Wnętrze stwierdzono: Deska rozdzielcza - miejscowe głębokie zarysowania. Poszycia tapicerskie wnętrza pojazdu – miejscowe zarysowania z ubytkami tworzywa. Poszycia tapicerskie foteli przednich i kanapy tylnej – miejscowo zabrudzone. Układ klimatyzacji wymaga sprawdzenia szczelności, uzupełnienia czynnika roboczego oraz oczyszczenia parownika i układu dolotowego powietrza do wnętrza. Pokrywa schowka - głębokie zarysowania. Tapicerka drzwi tyłu nadwozia - głębokie zarysowania. Tapicerka drzwi lewych tylnych - głębokie zarysowanie. Tapicerka drzwi prawych tylnych - głębokie zarysowania. Tapicerka lewej ściany bagażnika - głębokie zarysowania. W przestrzeni ładunkowej pojazdu znajdują się elementy kanapy tylnej - kompletność kanapy do weryfikacji w warunkach serwisowych.

VI. Wyposażenie, stwierdzono: Szyby drzwi przednich sterowane elektrycznie.
Limiter prędkości.
Krata oddzielająca przestrzeń ładunkową.
Poprzeczki dachowe.
Radioodtwarzacz fabryczny.

VII. Wyposażenie dodatkowe:

- ABS
- Alarm

- Czujniki ciśnienia w ogumieniu
- ESP - układ stabilizacji toru jazdy
- Immobilizer
- Kierownica skórzana
- Kierownica wielofunkcyjna
- Klimatyzacja
- Komputer pokładowy
- Lusterka boczne regulowane elektrycznie i ogrzewane
- Poduszka kierowcy
- Poduszka Pasażera
- Poduszki boczne
- Poduszki-System kurtyn
- Światła do jazdy dziennej
- Światła przeciwmgielne
- Wspomaganie układu kierowniczego
- Zamek centralny zdalnie sterowany
- Zderzaki w kolorze nadwozia

VIII. Ogumienie :

Opona	Producent	Rozmiar	Stopień zużycia (szacunkowo)
Lewy przód	Barum Polaris 3	185/60R15 M+S	85%
Prawy przód	Barum Polaris 3	185/60R15 M+S	85%
Lewy tył	Barum Polaris 3	185/60R15 M+S	85%
Prawy tył	Barum Polaris 3	185/60R15 M+S	85%
Zapas	Kumho	185/60R15	30%

Sporządzono w 2 egzemplarzach.

Do oceny dołączono 108 fotografii cyfrowych.

Niniejsza opinia nie jest ekspertyzą stanu technicznego pojazdu ani gwarancją niezawodności zespołów i podzespołów pojazdu, została sporządzona wyłącznie na podstawie oględzin w warunkach istniejących w miejscu badania. Opinia określa wyłącznie szacunkową wartość rynkową pojazdu i może być wykorzystana tylko przez zlecającego. Sporządzający opinię zastrzega się, że nie ponosi odpowiedzialności za wady ukryte pojazdu, wady prawne, błędy w dokumentacji pojazdu i błędy montażu. Opinia została sporządzona bezstronnie.

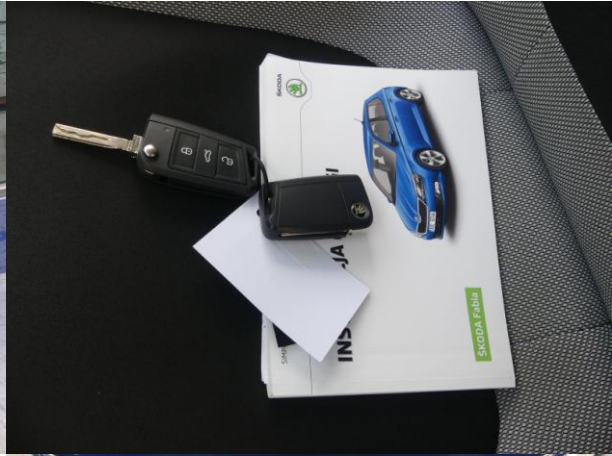
Rzeczoznawca , data: 19 lutego 2021

.....

Dokumentacja fotograficzna do opinii CFM202102192



Dokumentacja fotograficzna do opinii CFM202102192



Dokumentacja fotograficzna do opinii CFM202102192



Dokumentacja fotograficzna do opinii CFM202102192



Dokumentacja fotograficzna do opinii CFM202102192



Dokumentacja fotograficzna do opinii CFM202102192



Dokumentacja fotograficzna do opinii CFM202102192



Dokumentacja fotograficzna do opinii CFM202102192



Dokumentacja fotograficzna do opinii CFM202102192



Dokumentacja fotograficzna do opinii CFM202102192



Dokumentacja fotograficzna do opinii CFM202102192



Dokumentacja fotograficzna do opinii CFM202102192



Dokumentacja fotograficzna do opinii CFM202102192



Dokumentacja fotograficzna do opinii CFM202102192

