

„NEFRIS”
Nefris Sp. z o.o.
80-230 Gdańsk
ul. Bohaterów Getta Warszawskiego 15/1A
NIP: 957 11 11 157

OCENA TECHNICZNA
Nr CFM202007117
Data badania – 23 lipca 2020r.
Rzeczoznawca - Mateusz Andrzejewski

Zleceniodawca: Carefleet S.A.
Adres: ul. Legnicka 48 bud. C-D, 54-202 Wrocław
Zakres oceny: Określenie wartości pojazdu dla potrzeb sprzedaży w trybie przetargu.

Dane techniczne:

Nr rejestracyjny: WW393XP
Marka pojazdu: SKODA
Model: FABIA
Kolor: niebieski

Rodzaj nadwozia: Kombi
Rodzaj pojazdu: osobowy
Liczba drzwi: 5
Liczba miejsc: 5
Wskazania licznika [km]: 157668
Nr fabryczny (VIN): TMBJT6NJ3HZ097055
Rok produkcji: 2016
Rok produkcji – uwaga: POJAZD Z POLSKIEJ SIECI DEALERSKIEJ.
Masa własna (kg): 1114
Rodzaj paliwa: Olej napędowy
Norma EURO: 6
Typ silnika: ZS
Układ/liczba cyl.: R3
Pojemność [cm³]: 1422
Moc [kW]: 77.00

Data pierwszej rejestracji w kraju: 13.12.2016

Pojazd zbadano w Magnicach k/Wrocławia na parkingu EFL S.A. w obecności zleceniodawcy.

UWAGI:

Pojazd zarejestrowany na: CAREFLEET S.A.
ul. Legnicka 48 bud. C-D
54-202 Wrocław

1. Dowód rejestracyjny: DR/BAM5186828
2. Data następnego badania technicznego: 09.12.2021r.
3. Kluczyki ilość kompletów: 1 (JEDEN KLUCZ Z PILOTEM CENTRALNEGO ZAMKA)
4. Dokumentacja eksploatacyjna pojazdu: instrukcja obsługi - jest, książka przeglądów - brak
5. Książka serwisowa elektroniczna.

WYNIKI BADANIA :

I. Silnik stwierdzono: Układ smarowania - poziom oleju na wskaźniku kontrolnym – powyżej min. Poziom cieczy w zbiorniku wyrównawczym układu chłodzenia – powyżej min. Rozruch oraz praca silnika w warunkach parkingowych w normie. Komora silnika zabrudzona eksploatacyjnie. Zaleca się sprawdzenie pracy silnika w warunkach drogowych.

II. Podwozie stwierdzono: Działanie układu hamulcowego i kierowniczego w warunkach parkingowych w normie. Układ wydechowy – działanie w normie, zaleca się sprawdzenie układu w warunkach stanowiskowych. Zaleca się sprawdzenie układów podwozia pojazdu w warunkach drogowych.

III. Układ przeniesienia napędu stwierdzono: Kołpak PP - zarysowanie z ubytkiem materiału tworzywa. Kołpak PL - pęknięcie z ubytkiem tworzywa. Skrzynia biegów – manualna 5 biegowa. Działanie skrzyni biegów w warunkach parkingowych w normie. Napęd na oś przednią. Zaleca się sprawdzenie układów przeniesienia napędu w warunkach warsztatowych i wykonanie przeglądu. Obręcze kół - stalowe 5 sztuk. Kołpaki kół 4 szt.

IV. Nadwozie stwierdzono: Barwa nadwozia - niebieska typu uni. Wykładzina pokrywy silnika - rozerwana. Pokrywa P - odpryski powłoki lakierniczej z korozją, liczne drobne odpryski. Szyba czołowa - odprysk z pęknięciem. Lampa PL - uszkodzenie mechaniczne, pęknięcie klosza reflektora. Reflektor PP - zarysowanie. Zderzak P - zarysowanie powłoki z zaprawką lakierniczą, liczne zarysowania. Dolna krata zderzaka - pęknięte żeberka. Lusterko P - zarysowanie. Drzwi PP - drobne zarysowania, wgniecenie. Wnęka drzwi PP - zarysowania. Wnęka drzwi TP - liczne zarysowania powłoki lakierniczej. Błotnik TP - odpryski powłoki lakierniczej z naruszeniem warstwy zabezpieczenia antykorozyjnego, zarysowania. Próg prawy - wgniecenie o średnicy powyżej 100 mm z przełamaniem poszycia, uszkodzenie powłoki lakierniczej. Zderzak T - liczne zarysowania powłoki lakierniczej. Pokrywa T - wgniecenie o średnicy powyżej 50 mm. Dach - odprysk powłoki lakierniczej z naruszeniem warstwy zabezpieczenia antykorozyjnego, drobne odpryski. Drzwi PL - drobne zarysowania. Słupek A lewy - drobne odpryski.
Grubość powłoki lakierowej elementów poszyc zewnątrznych: błotnik PP - do 95 mikrometrów, drzwi PP - do 90 mikrometrów, drzwi TP - do 90 mikrometrów, błotnik TP - do 90 mikrometrów, pokrywa P - do 90 mikrometrów, dach - do 90 mikrometrów, pokrywa T - do 90 mikrometrów, błotnik PL - do 95 mikrometrów, drzwi PL - do 90 mikrometrów, drzwi TL - do 90 mikrometrów, błotnik TL - do 90 mikrometrów.

V. Wnętrze stwierdzono: Boczek drzwi PP - zarysowanie. Fotel pasażera - zabrudzony. Tunel środkowy - liczne zarysowania z naruszeniem struktury tworzywa. Listwa ozdobna deski rozdzielczej - uszkodzenie mechaniczne ozdobnej powłoki lakierniczej. Podsufitka - zabrudzona, brak spinki w tylnej części. Zagłówek kanapy T - zabrudzony. Boczek drzwi TP - uszkodzenie mechaniczne, zarysowanie z naruszeniem struktury tworzywa. Kanapa T - zabrudzona. Wykładzina bagażnika - drobne zabrudzenie. Osłony słupków D - drobne zarysowania. Osłona pokrywy bagażnika - drobne zarysowania. Boczek drzwi TL - drobne zarysowanie. Fotel kierowcy - drobne zabrudzenie. Wykładzina podłogi - zabrudzenie. Kierownica - przetarcie. Uszczelka wnętrza drzwi TL - rozerwana. Układ klimatyzacji wymaga sprawdzenia szczelności, uzupełnienia czynnika roboczego oraz oczyszczenia parownika i układu dolotowego powietrza do wnętrza.

VI. Wyposażenie, stwierdzono: Szyby przednie regulowane elektrycznie.

VII. Wyposażenie dodatkowe:

- ABS
- ASR
- Czujniki ciśnienia w ogumieniu
- Dotykowy ekran

- Dywaniki gumowe
- ESP - układ stabilizacji toru jazdy
- Fotel kierowcy z manualną regulacją wysokości
- Immobilizer
- Klimatyzacja
- Komputer pokładowy
- Lakier uni
- Lusterka boczne regulowane elektrycznie i ogrzewane
- Poduszka kierowcy
- Poduszka Pasażera
- Poduszki boczne
- Poduszki-System kurtyn
- Radio CD
- Roleta bagażnika
- Światła do jazdy dziennej
- Światła przeciwmgielne
- Tempomat
- Termometr zewnętrzny
- Trzecie światło STOP
- Uchwyty ISOFIX
- Wspomaganie układu kierowniczego
- Zamek centralny
- Zderzaki w kolorze nadwozia

VIII. Ogumienie :

Opona	Producent	Rozmiar	Stopień zużycia (szacunkowo)
PL lato	Dębica	185/60R15	10%
PP lato	Dębica	185/60R15	10%
TL lato	Dębica	185/60R15	10%
TP lato	Dębica	185/60R15	10%
zapas	Dunlop	185/60R15	10%

Sporządzono w 2 egzemplarzach.

Do oceny dołączono 141 fotografii cyfrowych.

Niniejsza opinia nie jest ekspertyzą stanu technicznego pojazdu ani gwarancją niezawodności zespołów i podzespołów pojazdu, została sporządzona wyłącznie na podstawie oględzin w warunkach istniejących w miejscu badania. Opinia określa wyłącznie szacunkową wartość rynkową pojazdu i może być wykorzystana tylko przez zlecającego. Sporządzający opinię zastrzega się, że nie ponosi odpowiedzialności za wady ukryte pojazdu, wady prawne, błędy w dokumentacji pojazdu i błędy montażu. Opinia została sporządzona bezstronnie.

Rzeczoznawca , data: 28 lipca 2020