

„APAC, Rzeczoznawstwo Motoryzacyjne i Maszynowe”

Licencja infoekspert, eurotaxglass's
55-040 Tyniec Mały, ul. Piaskowa 6

OCENA TECHNICZNA

Nr CFM202101253

Data badania – 27 stycznia 2021r.

Rzeczoznawca - Marcin Stachurka

Zleceniodawca: Carefleet S.A.
Adres: ul. Legnicka 48 bud. C-D, 54-202 Wrocław
Zakres oceny: Określenie wartości pojazdu dla potrzeb sprzedaży w trybie przetargu.

Dane techniczne:

Nr rejestracyjny: PO4CW88
Marka pojazdu: SKODA
Model: OCTAVIA KOMBI 2.0 TDI AMBITION
Kolor: GRANATOWY

Oznaczenie: SKODA OCTAVIA KOMBI 2.0 TDI DSG AMBITION

Rodzaj nadwozia: Kombi

Rodzaj pojazdu: OSOBOWY

Liczba drzwi: 5

Liczba miejsc: 5

Wskazania licznika [km]: 172123

Nr fabryczny (VIN): TMBJJ9NE3J0140068

Rok produkcji: 2017

Rok produkcji – uwaga: Pojazd z polskiej sieci dealerskiej.

Masa całkowita (kg): 1944

Masa własna (kg): 1299

Rodzaj paliwa: Olej napędowy

Norma EURO: 6

Typ silnika: ZS

Układ/liczba cyl.: R-4

Pojemność [cm³]: 1968

Moc [kW]: 110.00

Data pierwszej rejestracji w kraju: 06.10.2017

Pojazd zbadano w Magnicach k/Wrocławia na parkingu EFL S.A. w obecności zleceniodawcy.

UWAGI:

Pojazd zarejestrowany na: CAREFLEET S.A.
ALEJE SOLIDARNOŚCI 46
61-696 POZNAŃ

1. Dowód rejestracyjny: DR/BAN 4283328
2. Data następnego badania technicznego: 06.10.2022r.
3. Kluczyki ilość kompletów: 1 (Niesprawne sterowanie centralnym zamkiem w kluczyku.)
4. Dokumentacja eksploatacyjna pojazdu: instrukcja obsługi - jest, książka przeglądów - brak
5. 1. Termin badania technicznego: 06.10.2022r.
2. Książka serwisowa prowadzona w formie elektronicznej w bazie producenta.

WYNIKI BADANIA :

I. Silnik stwierdzono: Układ smarowania - poziom oleju na wskaźniku kontrolnym – powyżej min. Poziom cieczy w zbiorniku wyrównawczym układu chłodzenia – powyżej min. Stwierdzono miejscowe wycieki oleju spod uszczelnień silnika. Rozruch oraz praca silnika w warunkach parkingowych w normie. Komora silnika zabrudzona eksploatacyjnie. Zaleca się sprawdzenie pracy silnika w warunkach drogowych.

II. Podwozie stwierdzono: Działanie układu hamulcowego i kierowniczego w warunkach parkingowych w normie. Układ wydechowy – pokryty korozją. Zaleca się sprawdzenie układów podwozia pojazdu w warunkach drogowych.

III. Układ przeniesienia napędu stwierdzono: Skrzynia biegów – automatyczna DSG. Działanie skrzyni biegów w warunkach parkingowych w normie. Napęd na oś przednią. Zaleca się sprawdzenie układów przeniesienia napędu w warunkach warsztatowych i wykonanie przeglądu. Obręcze kół ze stopów lekkich - 4 sztuki, miejscowo zarysowane. Brak dekla obręczy koła lewego przedniego. Obręcz koła zapasowego - stalowa.

IV. Nadwozie stwierdzono: Barwa nadwozia – granatowa. Zderzak przedni – drobne zarysowania na poszyciu zewnętrznym. Szyba czołowa – drobne odpryski na powierzchni zewnętrznej. Pokrywa komory silnika – odpryski lakieru o średnicy ok 3mm, 5mm, 3mm, 7mm z ogniskami korozji, drobne zarysowania i odpryski powłoki lakierowej. Błotnik prawy – drobne zarysowania. Drzwi prawe przednie – drobne zarysowania. Drzwi prawe tylne – drobne zarysowania. Poszycie tylne boku prawego – zagięcie punktowe, drobne zarysowania. Rama drzwi prawych - widoczne błędy lakiernicze w części górnej. Zderzak tylny – miejscowe zarysowania. Drzwi tyłu nadwozia – drobne zarysowania. Poszycie tylne boku lewego – drobne zarysowania. Drzwi lewe tylne – drobne zarysowania. Drzwi lewe przednie – drobne zarysowania. Błotnik lewy – drobne zarysowania. Dach – odpryski lakieru o średnicy ok 3mm oraz 3mm, drobne zarysowania. Zmierzona grubość powłoki lakierowej pokrywy komory silnika: do 242um, błotnika prawego: do 282um, drzwi prawych przednich: do 200um, drzwi prawych tylnych: do 130um, poszycia tylnego boku prawego: do 207um, drzwi tyłu nadwozia: do 150um, ramy drzwi prawych: do 324um, ramy drzwi lewych: do 300um, poszycia tylnego boku lewego: do 257um, drzwi lewych tylnych: do 320um, drzwi lewych przednich: do 220um, błotnika lewego: do 346um, dachu: do 320um.

V. Wnętrze stwierdzono: Deska rozdzielcza i poszycia tapicerskie wnętrza pojazdu – miejscowe zarysowania z ubytkami tworzywa. Poszycia tapicerskie foteli przednich i kanapy tylnej – miejscowo zabrudzone. Układ klimatyzacji wymaga sprawdzenia szczelności, uzupełnienia czynnika roboczego oraz oczyszczenia parownika i układu dolotowego powietrza do wnętrza. Tapicerka drzwi lewych przednich - głębokie zarysowania. Tapicerka drzwi lewych tylnych - głębokie zarysowania. Tapicerka drzwi tyłu nadwozia - głębokie zarysowania. Tapicerka słupka lewego D - głębokie zarysowania. Tapicerka słupka prawego D - odstaje od nadwozia. Tapicerka drzwi prawych przednich - głębokie zarysowania. Brak zaślepki gniazda elektrycznego. Roleta bagażnika - rozdarcie.

VI. Wyposażenie, stwierdzono: Radioodtwarzacz fabryczny.
Boczne tylne poduszki bezpieczeństwa.

VII. Wyposażenie dodatkowe:

- ABS
- Alarm
- Automatyczna skrzynia biegów
- Czujnik odległości przy parkowaniu - przód i tył
- Elektrycznie podnoszone szyby przednie i tylne
- ESP - układ stabilizacji toru jazdy

- Felgi aluminiowe
- Immobilizer
- Kierownica skórzana
- Kierownica wielofunkcyjna
- Klimatyzacja automatyczna
- Komputer pokładowy
- Lusterka boczne regulowane elektrycznie i ogrzewane
- Poduszka kierowcy
- Poduszka kolanowa kierowcy
- Poduszka Pasażera
- Poduszki boczne
- Poduszki-System kurtyn
- Relingi dachowe
- Światła do jazdy dziennej
- Światła przeciwmgielne
- Tempomat
- Wspomaganie układu kierowniczego
- Zamek centralny zdalnie sterowany
- Zderzaki w kolorze nadwozia

VIII. Ogumienie :

Opona	Producent	Rozmiar	Stopień zużycia (szacunkowo)
Lewy przód	Kleber Krisalp HP3	205/55R16 M+S	30%
Prawy przód	Kleber Krisalp HP3	205/55R16 M+S	30%
Lewy tył	Kleber Krisalp HP3	205/55R16 M+S	65%
Prawy tył	Kleber Krisalp HP3	205/55R16 M+S	65%
Zapasy	Continental	205/55R16	10%

Sporządzono w 2 egzemplarzach.

Do oceny dołączono 68 fotografii cyfrowych.

Niniejsza opinia nie jest ekspertyzą stanu technicznego pojazdu ani gwarancją niezawodności zespołów i podzespołów pojazdu, została sporządzona wyłącznie na podstawie oględzin w warunkach istniejących w miejscu badania. Opinia określa wyłącznie szacunkową wartość rynkową pojazdu i może być wykorzystana tylko przez zlecającego. Sporządzający opinię zastrzega się, że nie ponosi odpowiedzialności za wady ukryte pojazdu, wady prawne, błędy w dokumentacji pojazdu i błędy montażu. Opinia została sporządzona bezstronnie.

Rzecznawca , data: 30 stycznia 2021

.....

Dokumentacja fotograficzna do opinii CFM202101253



Dokumentacja fotograficzna do opinii CFM202101253



Dokumentacja fotograficzna do opinii CFM202101253



Dokumentacja fotograficzna do opinii CFM202101253



Dokumentacja fotograficzna do opinii CFM202101253



Dokumentacja fotograficzna do opinii CFM202101253



Dokumentacja fotograficzna do opinii CFM202101253



Dokumentacja fotograficzna do opinii CFM202101253



Dokumentacja fotograficzna do opinii CFM202101253

