„APAC, Rzeczoznawstwo Motoryzacyjne i Maszynowe”
Licencja infoekspert, eurotaxglass's
55-040 Tyniec Mały, ul. Piaskowa 6

OCENA TECHNICZNA
Nr CFM202103019
Data badania – 02 marca 2021r.
Rzeczoznawca - Edwin Furyk

Zleceniodawca:	Carefleet S.A.
Adres:	ul. Legnicka 48 bud. C-D, 54-202 Wrocław
Zakres oceny:	Określenie wartości pojazdu dla potrzeb sprzedaży w trybie przetargu.

Dane techniczne:
Nr rejestracyjny: DW2AH59
Marka pojazdu: BMW
Model: SERIA 3 [F30/F80] 15-18
Kolor: czarny

Rodzaj nadwozia: Sedan
Rodzaj pojazdu: osobowy
Liczba drzwi: 4
Liczba miejsc: 5
Wskazania licznika [km]: 46752
Nr fabryczny (VIN): WBA8C31010A824798
Rok produkcji: 2018
Rok produkcji – uwaga: Pojazd z polskiej sieci dilerskiej
Masa całkowita (kg): 2045
Masa własna (kg): 1470
Rodzaj paliwa: Olej napędowy
Norma EURO: 6
Typ silnika: zapłon samoczynny
Układ/liczba cyl.: R/4
Pojemność [cm^3]: 1995
Moc [kW]: 110.00

Data pierwszej rejestracji w kraju: 15.11.2018

Pojazd zbadano w Magnicach k/Wrocławia na parkingu EFL S.A. w obecności zleceniodawcy.

<u>UWAGI:</u>

Pojazd zarejestrowany na: CAREFLEET S.A.
ul. Legnicka 48 bud.C-D
54-202 Wrocław

1. Dowód rejestracyjny: DR/BAO4996475
2. Data następnego badania technicznego: 15.11.2021r.
3. Kluczyki ilość kompletów: 2 (dwa klucze z pilotem zdalnego sterowania zamkiem centralnym)
4. Dokumentacja eksploatacyjna pojazdu: instrukcja obsługi - jest, książka przeglądów - brak

5. Książka serwisowa elektroniczna – ustalenie daty i przebiegu przy którym wykonano ostatni przegląd u dilera producenta.

WYNIKI BADANIA :

I. Silnik stwierdzono: Układ smarowania - poziom oleju na wskaźniku kontrolnym – powyżej min. Poziom cieczy w zbiorniku wyrównawczym układu chłodzenia – powyżej min. Rozruch oraz praca silnika w warunkach parkingowych w normie. Komora silnika zabrudzona eksploatacyjnie. Zaleca się sprawdzenie pracy silnika w warunkach drogowych.

II. Podwozie stwierdzono: Działanie układu hamulcowego i kierowniczego w warunkach parkingowych w normie. Układ wydechowy – pokryty korozją. Zaleca się sprawdzenie układów podwozia pojazdu w warunkach drogowych.

III. Układ przeniesienia napędu stwierdzono: Skrzynia biegów – manualna 6 biegowa. Działanie skrzyni biegów w warunkach parkingowych w normie. Napęd na oś tylną. Zaleca się sprawdzenie układów przeniesienia napędu w warunkach warsztatowych i wykonanie przeglądu. Obręcze kół – stop lekki 4

IV. Nadwozie stwierdzono: Barwa nadwozia – czarna uni. Zderzak przedni – drobne zarysowania na poszyciu zewnętrznym. Szyba czołowa – drobne odpryski na powierzchni zewnętrznej. Pokrywa komory silnika – drobne zarysowania i odpryski powłoki lakierowej. Błotnik prawy – drobne zarysowania. Drzwi prawe przednie – drobne zarysowania. Drzwi prawe tylne – drobne zarysowania. Poszycie tylne boku prawego – drobne zarysowania. Zderzak tylny – drobne zarysowania. Pokrywa bagażnika – drobne zarysowania. Poszycie tylne boku lewego – drobne zarysowania. Drzwi lewe tylne – drobne zarysowania. Drzwi lewe przednie – odprysk powłoki lakierowej w części środkowej o średnicy ok.4mm. Błotnik lewy – drobne zarysowania. Dach – drobne zarysowania. Zmierzona grubość powłoki lakierowej zewnętrznych metalowych elementów nadwozia: 103-114µm.

V. Wnętrze stwierdzono: Deska rozdzielcza i poszycia tapicerskie wnętrza pojazdu – miejscowe zarysowania tworzywa. Poszycia tapicerskie foteli przednich i kanapy tylnej – miejscowo zabrudzone. Układ klimatyzacji wymaga sprawdzenia szczelności, uzupełnienia czynnika roboczego oraz oczyszczenia parownika i układu dolotowego powietrza do wnętrza.

VI. Wyposażenie, stwierdzono: Diodowe reflektory przednie (LED)
System Auto Start Stop

VII. Wyposażenie dodatkowe:

- ABS
- Czujnik deszczu
- Czujnik odległości przy parkowaniu - tył
- Dźwignia zmiany biegów pokryta skórą
- Elektrycznie podnoszone szyby przednie i tylne
- Felgi aluminiowe
- Fotel kierowcy z manualną regulacją wysokości
- Fotel pasażera z manualną regulacją wysokości
- Immobilizer
- Kierownica skórzana
- Kierownica wielofunkcyjna
- Klimatyzacja
- Komputer pokładowy
- Lakier uni
- Lusterka boczne regulowane elektrycznie i ogrzewane
- Monitor pokładowy

- Poduszka kierowcy
- Poduszka Pasażera
- Poduszki boczne
- Poduszki-System kurtyn
- Przedni podłokietnik ze schowkiem
- System kontroli trakcji
- Światła do jazdy dziennej
- Światła przeciwmgielne
- Trzecie światło STOP
- Uchwyty ISOFIX
- Wskaźnik temperatury zewnętrznej
- Wspomaganie układu kierowniczego
- Wyłącznik poduszki powietrznej pasażera
- Zderzaki w kolorze nadwozia
- Zestaw do naprawy przebitej opony
- Złącze Aux-in

VIII. Ogumienie :

Opona	Producent	Rozmiar	Stopień zużycia (szacunkowo)
przód prawy	Nokian WR D4 M+S	205/60/R16 92H	35%
przód lewy	Nokian WR D4 M+S	205/60/R16 92H	35%
tył prawy	Nokian WR D4 M+S	205/60/R16 92H	30%
tył lewy	Nokian WR D4 M+S	205/60/R16 92H	30%

Sporządzono w 2 egzemplarzach. Do oceny dołączono 27 fotografii cyfrowych.

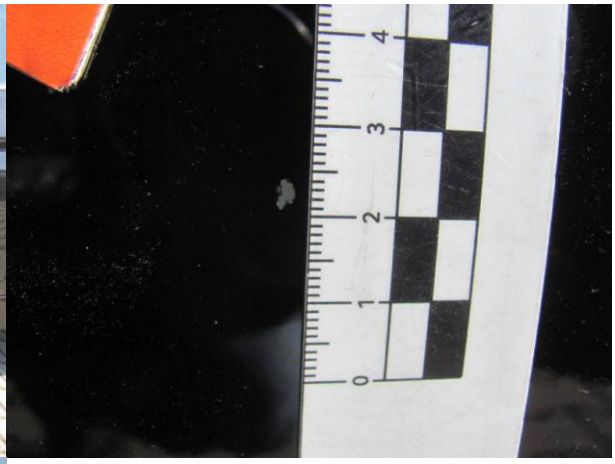
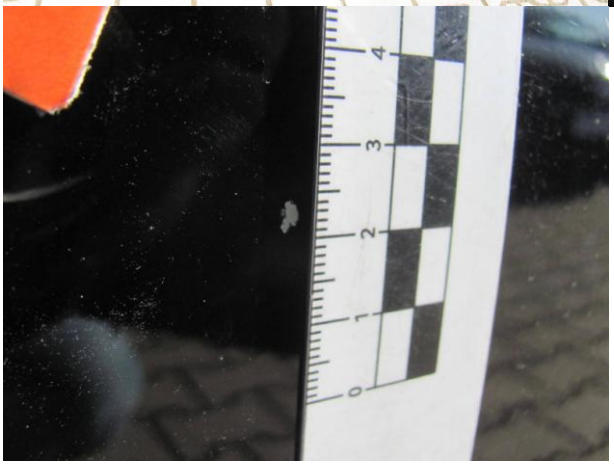
Niniejsza opinia nie jest ekspertyzą stanu technicznego pojazdu ani gwarancją niezawodności zespołów i podzespołów pojazdu, została sporządzona wyłącznie na podstawie oględzin w warunkach istniejących w miejscu badania. Opinia określa wyłącznie szacunkową wartość rynkową pojazdu i może być wykorzystana tylko przez zlecającego. Sporządzający opinię zastrzega się, ze nie ponosi odpowiedzialności za wady ukryte pojazdu, wady prawne, błędy w dokumentacji pojazdu i błędy montażu. Opinia została sporządzona bezstronnie.

Rzeczoznawca , data: 03 marca 2021

…….

Dokumentacja fotograficzna do opinii CFM202103019

Dokumentacja fotograficzna do opinii CFM202103019

Dokumentacja fotograficzna do opinii CFM202103019

Dokumentacja fotograficzna do opinii CFM202103019