

„APAC, Rzeczoznawstwo Motoryzacyjne i Maszynowe”

Licencja infoekspert, eurotaxglass's

55-040 Tyniec Mały, ul. Piaskowa 6

OCENA TECHNICZNA

Nr CFM202103131

Data badania – 19 marca 2021r.

Rzeczoznawca - Edwin Furyk

Zleceniodawca: Carefleet S.A.
Adres: ul. Legnicka 48 bud. C-D, 54-202 Wrocław
Zakres oceny: Określenie wartości pojazdu dla potrzeb sprzedaży w trybie przetargu.

Dane techniczne:

Nr rejestracyjny: DW3CU89

Marka pojazdu: SKODA

Model: FABIA III KOMBI 18-

Kolor: biały

Rodzaj nadwozia: Kombi

Rodzaj pojazdu: osobowy

Liczba drzwi: 5

Wskazania licznika [km]: 81096

Nr fabryczny (VIN): TMBJP6NJ1KZ075485

Rok produkcji: 2018

Rok produkcji – uwaga: Pojazd z polskiej sieci dilerskiej

Masa całkowita (kg): 1596

Masa własna (kg): 1078

Rodzaj paliwa: Benzyna

Norma EURO: 6

Typ silnika: zapłon iskrowy

Układ/liczba cyl.: R/3

Pojemność [cm³]: 999

Moc [kW]: 70.00

Data pierwszej rejestracji w kraju: 12.02.2019

Pojazd zbadano w Magnicach k/Wrocławia na parkingu EFL S.A. w obecności zleceniodawcy.

UWAGI:

Pojazd zarejestrowany na: CAREFLEET S.A.
ul. Legnicka 48 bud.C-D
54-202 Wrocław

1. Dowód rejestracyjny: DR/BAP0670742
2. Data następnego badania technicznego: 12.02.2022r.
3. Kluczyki ilość kompletów: 2 (Dwa składane kluczyki z pilotem zdalnego sterowania zamkiem centralnym)
4. Dokumentacja eksploatacyjna pojazdu: instrukcja obsługi - jest, książka przeglądów - brak
5. Książka serwisowa elektroniczna – ustalenie daty i przebiegu przy którym wykonano ostatni przegląd u dilerzy producenta.

WYNIKI BADANIA :

I. Silnik stwierdzono: Układ smarowania - poziom oleju na wskaźniku kontrolnym – powyżej min. Poziom cieczy w zbiorniku wyrównawczym układu chłodzenia – powyżej min. Rozruch oraz praca silnika w warunkach parkingowych w normie. Komora silnika zabrudzona eksploatacyjnie. Zaleca się sprawdzenie pracy silnika w warunkach drogowych.

II. Podwozie stwierdzono: Zawieszenie przednie i tylne – stwierdzono powiększone luzy na połączeniach elementów zawieszenia. Układ kierowniczy – działanie układu w normie, zalecane sprawdzenie geometrii i luzów układu w warunkach stanowiskowych. Układ hamulcowy – działanie układu w normie, powiększone zużycie elementów ciernych układu. Układ wydechowy – pokryty korozją.

III. Układ przeniesienia napędu stwierdzono: Skrzynia biegów – manualna 5 biegowa. Działanie skrzyni biegów w warunkach parkingowych w normie. Napęd na oś przednią. Zaleca się sprawdzenie układów przeniesienia napędu w warunkach warsztatowych i wykonanie przeglądu. Obręcze kół - stalowe 4 sztuki. Zestaw naprawczy kół – brak kompresora.

IV. Nadwozie stwierdzono: Barwa nadwozia – biała uni. Zderzak przedni – deformacja i pęknięcie po stronie lewej w części dolnej i zarysowania powłoki lakierowej po stronie lewej i prawej na poszyciu zewnętrznym. Szyba czołowa – drobne odpryski na powierzchni zewnętrznej. Pokrywa komory silnika – odpryski powłoki lakierowej po stronie lewej o średnicy ok.4mm. Błotnik prawy – wgniecenie w części środkowej i zarysowana powłoka lakierowa na długości ok.120mm, zabezpieczona prowizorycznie (zaprawka lakiernicza). Drzwi prawe przednie – drobne zarysowania. Drzwi prawe tylne – drobne zarysowania. Poszycie tylne boku prawego – drobne zarysowania. Zderzak tylny – deformacja po stronie prawej. Pokrywa bagażnika – wgnieciona i przełamana w części dolnej na całej szerokości. Poszycie tylne boku lewego – drobne zarysowania. Drzwi lewe tylne – odpryski powłoki lakierowej do warstwy zabezpieczenia antykorozyjnego w części przedniej na krawędzi pionowej i w części górnej. Drzwi lewe przednie – odpryski powłoki lakierowej do warstwy zabezpieczenia antykorozyjnego na krawędzi tylnej pionowej o średnicy ok.4mm. Próg lewy – wgnieciony w części przedniej na długości ok.60mm. Błotnik lewy – drobne zarysowania. Dach – drobne zarysowania. Zmierzona grubość powłoki lakierowej zewnętrznych metalowych elementów nadwozia : błotnik TL do 572um, drzwi PL do 206um, pozostałe elementy: 103-130um.

V. Wnętrze stwierdzono: Deska rozdzielcza i poszycia tapicerskie wnętrza pojazdu – miejscowe zarysowania z ubytkami tworzywa. Poszycia tapicerskie foteli przednich i kanapy tylnej – miejscowo zabrudzone. Układ klimatyzacji wymaga sprawdzenia szczelności, uzupełnienia czynnika roboczego oraz oczyszczenia parownika i układu dolotowego powietrza do wnętrza. Uszczelka drzwi przednich strona lewa i prawa – rozerwana. Wykładzina podłogi – wypalony otwór w materiale w części przedniej po stronie lewej przy fotelu kierowcy. Wykładzina dolna wewnętrzna pokrywy bagażnika – zarysowana z ubytkiem materiału. Trójkąt ostrzegawczy - brak.

VI. Wyposażenie, stwierdzono: Elektrycznie otwieranie szyb drzwi przednich
Radio Manta RS4505BT

VII. Wyposażenie dodatkowe:

- ABS
- ASR
- ESP - układ stabilizacji toru jazdy
- Fotel kierowcy z manualną regulacją wysokości
- Immobilizer
- Klimatyzacja

- Komputer pokładowy
- Lakier uni
- Lusterka boczne regulowane elektrycznie i ogrzewane
- Poduszka kierowcy
- Poduszka Pasażera
- Poduszki boczne
- Poduszki-System kurtyn
- Roleta bagażnika
- Światła do jazdy dziennej
- Trzecie światło STOP
- Uchwyty ISOFIX
- Wskaźnik temperatury zewnętrznej
- Wspomaganie układu kierowniczego
- Wyłącznik poduszki powietrznej pasażera
- Zamek centralny zdalnie sterowany
- Zderzaki w kolorze nadwozia
- Złącze Aux-in

VIII. Ogumienie :

Opona	Producent	Rozmiar	Stopień zużycia (szacunkowo)
przód prawy	Dayton DW 510 M+S	175/70R14 84T	30%
przód lewy	Dayton DW 510 M+S	175/70R14 84T	30%
tył prawy	Dayton DW 510 M+S	175/70R14 84T	30%
tył lewy	Dayton DW 510 M+S	175/70R14 84T	30%

Sporządzono w 2 egzemplarzach.

Do oceny dołączono 81 fotografii cyfrowych.

Niniejsza opinia nie jest ekspertyzą stanu technicznego pojazdu ani gwarancją niezawodności zespołów i podzespołów pojazdu, została sporządzona wyłącznie na podstawie oględzin w warunkach istniejących w miejscu badania. Opinia określa wyłącznie szacunkową wartość rynkową pojazdu i może być wykorzystana tylko przez zlecającego. Sporządzający opinię zastrzega się, że nie ponosi odpowiedzialności za wady ukryte pojazdu, wady prawne, błędy w dokumentacji pojazdu i błędy montażu. Opinia została sporządzona bezstronnie.

Rzeczoznawca , data: 21 marca 2021

.....



Dokumentacja fotograficzna do opinii CFM202103131







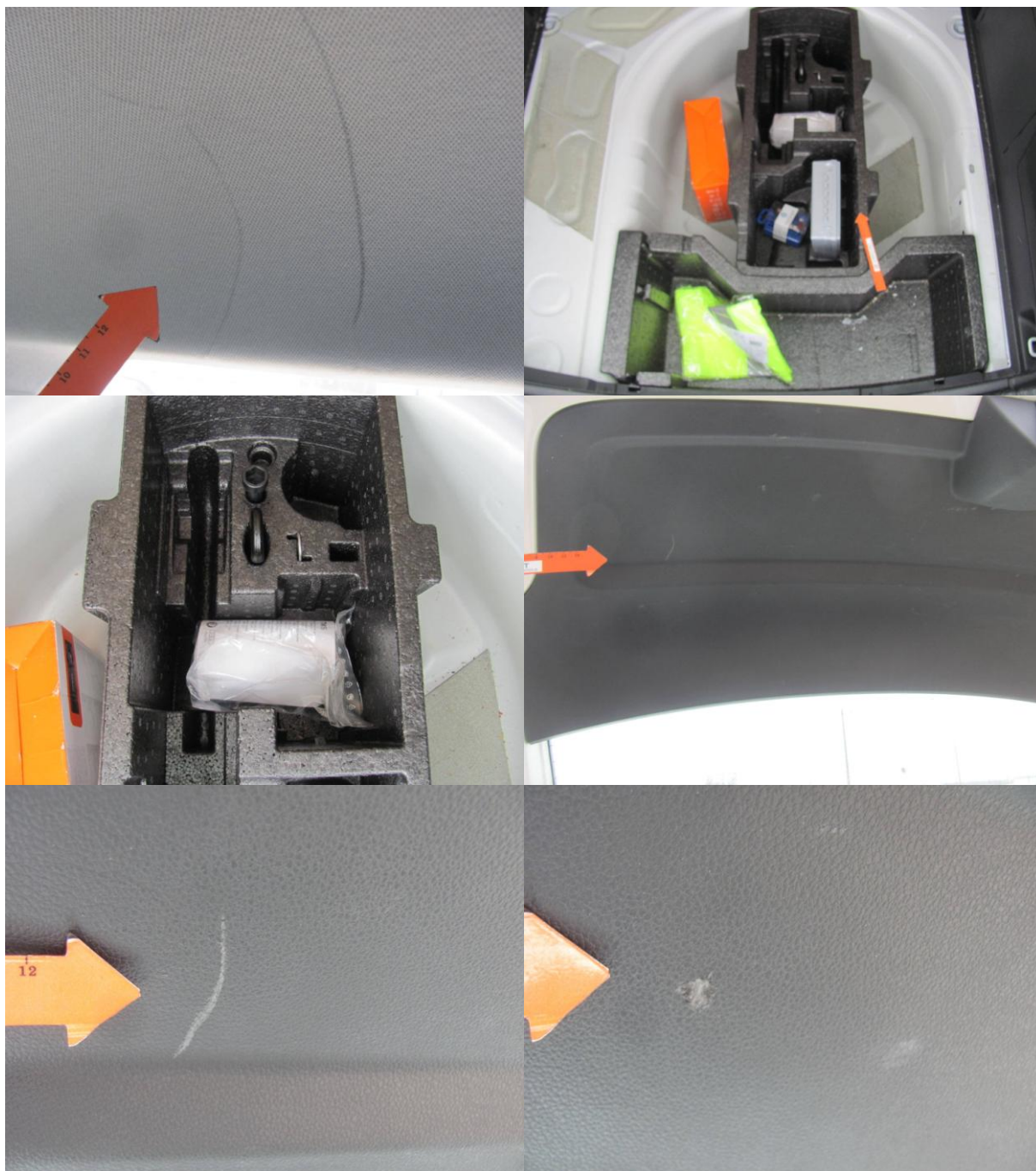












Dokumentacja fotograficzna do opinii CFM202103131

