

OCENA TECHNICZNA
Nr CFM202103196
Data badania – 25 marca 2021r.
Rzecznawca - Edwin Furyk

Zleceniodawca: Carefleet S.A.
Adres: ul. Legnicka 48 bud. C-D, 54-202 Wrocław
Zakres oceny: Określenie wartości pojazdu dla potrzeb sprzedaży w trybie przetargu.

Dane techniczne:

Nr rejestracyjny: DW1L764
Marka pojazdu: OPEL
Model: VIVARO 1.6 BITURBO CDTI
Kolor: biały

Rodzaj nadwozia: Furgon
Rodzaj pojazdu: dostawczy do 3.5T
Liczba drzwi: 4
Liczba miejsc: 3
Wskazania licznika [km]: 167954
Nr fabryczny (VIN): WOLF7E601HV612392
Rok produkcji: 2016
Rok produkcji – uwaga: Pojazd z polskiej sieci dealerskiej
Masa całkowita (kg): 2980
Masa własna (kg): 1743
Rodzaj paliwa: Olej napędowy
Norma EURO: 6
Typ silnika: zapłon samoczynny
Układ/liczba cyl.: R/4
Pojemność [cm³]: 1598
Moc [kW]: 107.00

Data pierwszej rejestracji w kraju: 13.01.2017

Pojazd zbadano w Magnicach k/Wrocławia na parkingu EFL S.A. w obecności zleceniodawcy.

UWAGI:

Pojazd zarejestrowany na: CAREFLEET S.A.
ul. Legnicka 48 bud.C-D
54-202 Wrocław

1. Dowód rejestracyjny: DR/BAN0551828
2. Data następnego badania technicznego: 10.01.2022r.
3. Kluczyki ilość kompletów: 2 (dwa klucze z pilotem zdalnego sterowania zamkiem centralnym)
4. Dokumentacja eksploatacyjna pojazdu: instrukcja obsługi - jest, książka przeglądów - jest
5. W książce serwisowej stwierdzono wpis odnośnie wizyty serwisowej w dniu 10.01.2020r przy stanie licznika 120161km (brak kompletu wpisów)

WYNIKI BADANIA :

I. Silnik stwierdzono: Układ smarowania - poziom oleju na wskaźniku kontrolnym – powyżej min. Poziom cieczy w zbiorniku wyrównawczym układu chłodzenia – powyżej min. Rozruch oraz praca silnika w warunkach parkingowych w normie. Komora silnika zabrudzona eksploatacyjnie. Zaleca się sprawdzenie pracy silnika w warunkach drogowych.

II. Podwozie stwierdzono: Zawieszenie przednie i tylne – stwierdzono powiększone luzy na połączeniach elementów zawieszenia. Układ kierowniczy – działanie układu w normie, zalecane sprawdzenie geometrii i luzów układu w warunkach stanowiskowych. Układ hamulcowy – działanie układu w normie, powiększone zużycie elementów ciernych układu. Układ wydechowy – pokryty korozją.

III. Układ przeniesienia napędu stwierdzono: Skrzynia biegów – manualna 6 biegowa. Działanie skrzyni biegów w warunkach parkingowych w normie. Napęd na oś przednią. Zaleca się sprawdzenie układów przeniesienia napędu w warunkach warsztatowych i wykonanie przeglądu. Obręcze kół - stalowe 5 sztuk. Kołpak koła lewego tylnego - brak.

IV. Nadwozie stwierdzono: Barwa nadwozia – biała uni. Zderzak przedni – pęknięta nakładka po stronie lewej. Szyba czołowa – pęknięta po stronie lewej w części górnej i w części środkowej na powierzchni zewnętrznej. Pokrywa komory silnika – wgniecenie w części środkowej o średnicy ok.40 mm z odpryskiem powłoki lakierowej z korozją do warstwy zabezpieczenia antykorozyjnego w części środkowej i przedniej o średnicy ok.6mm. Błotnik prawy – odprysk powłoki lakierowej do warstwy zabezpieczenia antykorozyjnego w części przedniej. Drzwi prawe przednie – wgniecenia w części przedniej o średnicy ok.50mm. Drzwi prawe tylne – wgniecenia w części przedniej i środkowej o średnicy ok.50mm. Poszycie tylne boku prawego – wgniecenie w części środkowej o średnicy ok.40mm z zarysowaniem powłoki lakierowej. Zderzak tylny – drobne zarysowania. Drzwi tylne skrzydło prawe – wgniecenie po stronie wewnętrznej z odpryskami i zarysowaniami powłoki lakierowej oraz po stronie zewnętrznej ubytek powłoki lakierowej w części środkowej. Drzwi tylne skrzydło lewe – odpryski powłoki lakierowej z korozją na krawędzi pionowej po stronie lewej na długości ok.90mm. Trzecie światło stop – pęknięty klosz. Osłona lampy lewej tylnej – deformacja. Poszycie tylne boku lewego – zarysowania. Poszycie boku lewego część tylna – przełamane na 2/3 powierzchni elementu. Próg lewy – ubytek powłoki lakierowej do warstwy zabezpieczenia antykorozyjnego na długości ok.160mm, folia ochronna progu przetarta. Drzwi lewe przednie – drobne zarysowania. Błotnik lewy – odprysk powłoki lakierowej do warstwy zabezpieczenia antykorozyjnego w części przedniej. Nadkole błotnika wewnętrzne z tworzywa strona lewa – ubytek materiału. Dach część przednia -zarysowania powłoki lakierowej o średnicy ok. 90mm. Zmierzona grubość powłoki lakierowej zewnętrznych metalowych elementów nadwozia: 83-116µm.

V. Wnętrze stwierdzono: Deska rozdzielcza i poszycia tapicerskie wnętrza pojazdu – miejscowe zarysowania z ubytkami tworzywa. Poszycia tapicerskie foteli przednich – miejscowo zabrudzone. Układ klimatyzacji wymaga sprawdzenia szczelności, uzupełnienia czynnika roboczego oraz oczyszczenia parownika i układu dolotowego powietrza do wnętrza. Uszczelka drzwi lewych przednich – rozerwana. Wykładzina tłumiąca pokrywy komory silnika – brak. Wykładzina tłumiąca ściany grodziowej od strony silnika - rozerwana. Fotel kierowcy – tapicerka siedziska rozerwana

VI. Wyposażenie, stwierdzono: Elektrycznie otwieranie szyb drzwi przednich

Radio fabryczne

Przestrzeń ładunkowa została przebudowana - zabudowa firmy Carpol (regały, uchwyty, wykładziny, komin wentylacyjny w części tylnej dachu, krata wentylacyjna w poszyciu tylnym boku prawego)

VII. Wyposażenie dodatkowe:

- ABS
- Alarm
- Czujnik odległości przy parkowaniu - tył
- ESP - układ stabilizacji toru jazdy

- Fotel kierowcy z manualną regulacją wysokości
- Immobilizer
- Klimatyzacja
- Komputer pokładowy
- Lakier uni
- Lusterka boczne regulowane elektrycznie i ogrzewane
- Podłokietnik przedni
- Poduszka kierowcy
- Poduszka Pasażera
- Poduszki boczne
- Światła do jazdy dziennej
- Światła przeciwmgielne
- Tempomat
- Trzecie światło STOP
- Wskaźnik temperatury zewnętrznej
- Wspomaganie układu kierowniczego
- Wyłącznik poduszki powietrznej pasażera
- Zamek centralny zdalnie sterowany
- Zderzaki w kolorze nadwozia
- Złącze Aux-in

VIII. Ogumienie :

Opona	Producent	Rozmiar	Stopień zużycia (szacunkowo)
przód prawy	Firestone Vanhawk2 Winter	215/65R16C 109/107	25%
przód lewy	Firestone Vanhawk2 Winter	215/65R16C 109/107	25%
tył prawy	Bridgestone Blizzak W810 M+S	215/65R16C 109/107	55%
tył lewy	Bridgestone Blizzak W810 M+S	215/65R16C 109/107	55%
zapas	Continental	215/65R16C 109/107	10%

Sporządzono w 2 egzemplarzach.

Do oceny dołączono 92 fotografii cyfrowych.

Niniejsza opinia nie jest ekspertyzą stanu technicznego pojazdu ani gwarancją niezawodności zespołów i podzespołów pojazdu, została sporządzona wyłącznie na podstawie oględzin w warunkach istniejących w miejscu badania. Opinia określa wyłącznie szacunkową wartość rynkową pojazdu i może być wykorzystana tylko przez zlecającego. Sporządzający opinię zastrzega się, że nie ponosi odpowiedzialności za wady ukryte pojazdu, wady prawne, błędy w dokumentacji pojazdu i błędy montażu. Opinia została sporządzona bezstronnie.

Rzecznawca , data: 16 kwietnia 2021

Dokumentacja fotograficzna do opinii CFM202103196



Dokumentacja fotograficzna do opinii CFM202103196





Dokumentacja fotograficzna do opinii CFM202103196



Dokumentacja fotograficzna do opinii CFM202103196



Dokumentacja fotograficzna do opinii CFM202103196





Dokumentacja fotograficzna do opinii CFM202103196



Dokumentacja fotograficzna do opinii CFM202103196



Dokumentacja fotograficzna do opinii CFM202103196



Dokumentacja fotograficzna do opinii CFM202103196



Dokumentacja fotograficzna do opinii CFM202103196

