

„APAC, Rzeczoznawstwo Motoryzacyjne i Maszynowe”

Licencja infoekspert, eurotaxglass's
55-040 Tyniec Mały, ul. Piaskowa 6

OCENA TECHNICZNA

Nr CFM202104164

Data badania – 27 kwietnia 2021r.

Rzeczoznawca - Marcin Stachurka

Zleceniodawca: Carefleet S.A.
Adres: ul. Legnicka 48 bud. C-D, 54-202 Wrocław
Zakres oceny: Określenie wartości pojazdu dla potrzeb sprzedaży w trybie przetargu.

Dane techniczne:

Nr rejestracyjny: PO7FK33
Marka pojazdu: FORD
Model: FOCUS 2.0 TDCI TITANIUM KOMBI
Kolor: NIEBIESKI

Oznaczenie: FORD FOCUS 2.0 TDCI TITANIUM KOMBI

Rodzaj nadwozia: Kombi

Rodzaj pojazdu: OSOBOWY

Liczba drzwi: 5

Liczba miejsc: 5

Wskazania licznika [km]: 161104

Nr fabryczny (VIN): WF06XXGCC6JL15372

Rok produkcji: 2018

Rok produkcji – uwaga: Pojazd z polskiej sieci dealerskiej.

Masa całkowita (kg): 2050

Masa własna (kg): 1385

Rodzaj paliwa: Olej napędowy

Norma EURO: 6

Typ silnika: ZS

Układ/liczba cyl.: R-4

Pojemność [cm³]: 1997

Moc [kW]: 110.00

Data pierwszej rejestracji w kraju: 14.03.2018

Pojazd zbadano w Magnicach k/Wrocławia na parkingu EFL S.A. w obecności zleceniodawcy.

UWAGI:

Pojazd zarejestrowany na: CAREFLEET S.A. O/POZNAŃ
ALEJE SOLIDARNOŚCI 46
61-696 POZNAŃ

1. Dowód rejestracyjny: DR/BAO 1168237
2. Data następnego badania technicznego: BRAK DANYCH
3. Kluczyki ilość kompletów: 2 (Oba klucze z pilotami centralnego zamka.)
4. Dokumentacja eksploatacyjna pojazdu: instrukcja obsługi - jest, książka przeglądów - jest

5. 1. Termin badania technicznego: 14.03.2023.
2. Książka serwisowa z wpisami przy stanie drogomierza: 21375km, 40519km, 60762km, 80687km, 98983km.

WYNIKI BADANIA :

I. Silnik stwierdzono: Układ smarowania - poziom oleju na wskaźniku kontrolnym – powyżej min. Poziom cieczy w zbiorniku wyrównawczym układu chłodzenia – powyżej min. Rozruch silnika w warunkach parkingowych w normie. Stwierdzono zwiększony poziom wibracji oraz zwiększoną głośność pracy silnika. Komora silnika zabrudzona eksploatacyjnie. Zaleca się sprawdzenie pracy silnika w warunkach drogowych. Aktywny komunikat "konieczna wymiana oleju".

II. Podwozie stwierdzono: Zawieszenie przednie i tylne – stwierdzono powiększone luzy na połączeniach elementów zawieszenia. Układ kierowniczy – działanie układu w normie, zalecane sprawdzenie geometrii i luzów układu w warunkach stanowiskowych. Układ hamulcowy – działanie układu w normie, powiększone zużycie elementów ciernych układu. Układ wydechowy – pokryty korozją.

III. Układ przeniesienia napędu stwierdzono: Skrzynia biegów – manualna 6 biegowa. Działanie skrzyni biegów w warunkach parkingowych w normie. Napęd na oś przednią. Zaleca się sprawdzenie układów przeniesienia napędu w warunkach warsztatowych i wykonanie przeglądu. Obręcze kół ze stopów lekkich - 4 sztuki. Obręcz koła zapasowego - stalowa. Obręcz koła prawego przedniego - głębokie zarysowania.

IV. Nadwozie stwierdzono: Barwa nadwozia – niebieska z efektem metalicznym. Zderzak przedni – liczne odpryski lakieru, drobne zarysowania na poszyciu zewnętrznym. Reflektory przednie z oznaczeniem DEPO, odstają od nadwozia. Szyba czołowa – odprysk z pęknięciem, drobne odpryski na powierzchni zewnętrznej. Pokrywa komory silnika – odprysk lakieru o średnicy ok 4mm z ogniskiem korozji, drobne zarysowania i odpryski powłoki lakierowej. Błotnik prawy – drobne zarysowania. Lusterko prawe - popękany i zaparowany klosz kierunkowskazu. Drzwi prawe przednie – głębokie zarysowania na odcinku ok 25mm, drobne zarysowania. Drzwi prawe tylne – drobne zarysowania. Poszycie tylne boku prawego – drobne zarysowania. Zderzak tylny – głębokie zarysowania z ubytkami tworzywa na powierzchni ok 30x10mm, 30x20mm oraz na odcinku ok 20mm, drobne zarysowania. Drzwi tyłu nadwozia – drobne zarysowania. Poszycie tylne boku lewego – zagięcia punktowe w części górnej, zarysowania we wnęce tylnych drzwi, odpryski lakieru, drobne zarysowania. Drzwi lewe tylne – drobne zarysowania. Drzwi lewe przednie – ubytki lakieru na tylnej krawędzi, drobne zarysowania. Błotnik lewy – zagięcie punktowe, drobne zarysowania. Rama drzwi lewych - głębokie zarysowanie na odcinku ok 35mm. Dach – drobne zarysowania. Powiększona grubość powłoki lakierowej drzwi prawych tylnych: do 205um, poszycia tylnego boku prawego: do 694um, słupka prawego przedniego: do 198um, drzwi lewych tylnych: do 383um, drzwi lewych przednich: do 326um. Zmierzona grubość powłoki lakierowej pozostałych zewnętrznych metalowych elementów nadwozia: do 141um.

V. Wnętrze stwierdzono: Deska rozdzielcza i poszycia tapicerskie wnętrza pojazdu – miejscowe zarysowania z ubytkami tworzywa. Poszycia tapicerskie foteli przednich, kanapy tylnej, wykładzin podłogi i podsufitki – miejscowo zabrudzone. Układ klimatyzacji wymaga sprawdzenia szczelności, uzupełnienia czynnika roboczego oraz oczyszczenia parownika i układu dolotowego powietrza do wnętrza. Tapicerka drzwi prawych tylnych - głębokie zarysowania. Tapicerka drzwi tyłu nadwozia - głębokie zarysowania. Rozdarty dywanik pod nogami kierowcy.

VI. Wyposażenie, stwierdzono: Radioodtwarzacz fabryczny Ford Sync.

VII. Wyposażenie dodatkowe:

- ABS
- Alarm

- Czujnik odległości przy parkowaniu - tył
- Czujniki ciśnienia w ogumieniu
- Elektrycznie podnoszone szyby przednie i tylne
- ESP - układ stabilizacji toru jazdy
- Felgi aluminiowe
- Immobilizer
- Kierownica skórzana
- Kierownica wielofunkcyjna
- Klimatyzacja automatyczna
- Komputer pokładowy
- Lakier metalik
- Lusterka boczne składane
- Lusterka boczne sterowane elektrycznie
- Poduszka kierowcy
- Poduszka Pasażera
- Poduszki boczne
- Poduszki-System kurtyn
- Radio CD
- Szyba czołowa ogrzewana
- Światła przeciwmgielne
- Tempomat
- Wspomaganie układu kierowniczego
- Zamek centralny zdalnie sterowany
- Zderzaki w kolorze nadwozia

VIII. Ogumienie :

Opona	Producent	Rozmiar	Stopień zużycia (szacunkowo)
Lewy przód	Michelin Primacy 3	215/50R17	65%
Prawy przód	Michelin Primacy 3	215/50R17	65%
Lewy tył	Michelin Primacy 3	215/50R17	65%
Prawy tył	Michelin Primacy 3	215/50R17	65%
Zapas	Hankook	125/70/16	10%

Sporządzono w 2 egzemplarzach.

Do oceny dołączono 112 fotografii cyfrowych.

Niniejsza opinia nie jest ekspertyzą stanu technicznego pojazdu ani gwarancją niezawodności zespołów i podzespołów pojazdu, została sporządzona wyłącznie na podstawie oględzin w warunkach istniejących w miejscu badania. Opinia określa wyłącznie szacunkową wartość rynkową pojazdu i może być wykorzystana tylko przez zlecającego. Sporządzający opinię zastrzega się, że nie ponosi odpowiedzialności za wady ukryte pojazdu, wady prawne, błędy w dokumentacji pojazdu i błędy montażu. Opinia została sporządzona bezstronnie.

Rzeczoznawca , data: 27 kwietnia 2021

Dokumentacja fotograficzna do opinii CFM202104164



Dokumentacja fotograficzna do opinii CFM202104164



Dokumentacja fotograficzna do opinii CFM202104164





Dokumentacja fotograficzna do opinii CFM202104164



Dokumentacja fotograficzna do opinii CFM202104164



Dokumentacja fotograficzna do opinii CFM202104164





Dokumentacja fotograficzna do opinii CFM202104164



Dokumentacja fotograficzna do opinii CFM202104164



Dokumentacja fotograficzna do opinii CFM202104164



Dokumentacja fotograficzna do opinii CFM202104164



Dokumentacja fotograficzna do opinii CFM202104164



Dokumentacja fotograficzna do opinii CFM202104164

