„NEFRIS”
Nefris Sp. z o.o.
80-230 Gdańsk
ul. Bohaterów Getta Warszawskiego 15/1A
NIP: 957 11 11 157

OCENA TECHNICZNA
Nr CFM202104207
Data badania – 23 kwietnia 2021r.
Rzeczoznawca - Mateusz Andrzejewski

Zleceniodawca:	Carefleet S.A.
Adres:	ul. Legnicka 48 bud. C-D, 54-202 Wrocław
Zakres oceny:	Określenie wartości pojazdu dla potrzeb sprzedaży w trybie przetargu.

Dane techniczne:
Nr rejestracyjny: WW339XY
Marka pojazdu: SKODA
Model: FABIA III
Kolor: niebieski

Rodzaj nadwozia: Kombi
Rodzaj pojazdu: osobowy
Liczba drzwi: 5
Liczba miejsc: 5
Wskazania licznika [km]: 118549
Nr fabryczny (VIN): TMBJT6NJ3JZ031241
Rok produkcji: 2017
Rok produkcji – uwaga: POJAZD Z POLSKIEJ SIECI DEALERSKIEJ
Masa własna (kg): 1133
Rodzaj paliwa: Olej napędowy
Norma EURO: 6
Typ silnika: ZS
Układ/liczba cyl.: R3
Pojemność [cm^3]: 1422
Moc [kW]: 77.00

Data pierwszej rejestracji w kraju: 06.11.2017

Pojazd zbadano w Magnicach k/Wrocławia na parkingu EFL S.A. w obecności zleceniodawcy.

<u>UWAGI:</u>

Pojazd zarejestrowany na: CAREFLEET S.A.
ul. Legnicka 48 bud. C-D
54-202 Wrocław

1. Dowód rejestracyjny: DR/BAN4671897
2. Data następnego badania technicznego: 03.11.2022r.
3. Kluczyki ilość kompletów: 1 (jeden z pilotem centralnego zamka
)
4. Dokumentacja eksploatacyjna pojazdu: instrukcja obsługi - jest, książka przeglądów - brak

5. Książka serwisowa elektroniczna
   Adnotacje w dowodzie rejestracyjnym: poziom emisji spalin EURO 6

WYNIKI BADANIA :

I. Silnik stwierdzono: Układ smarowania - poziom oleju na wskaźniku kontrolnym – powyżej min. Poziom cieczy w zbiorniku wyrównawczym układu chłodzenia – powyżej min. Rozruch oraz praca silnika w warunkach parkingowych w normie. Komora silnika zabrudzona eksploatacyjnie. Zaleca się sprawdzenie pracy silnika w warunkach drogowych.

II. Podwozie stwierdzono: Działanie układu hamulcowego i kierowniczego w warunkach parkingowych w normie. Układ wydechowy – działanie w normie, zaleca się sprawdzenie układu w warunkach stanowiskowych. Zaleca się sprawdzenie układów podwozia pojazdu w warunkach drogowych.

III. Układ przeniesienia napędu stwierdzono: Skrzynia biegów – manualna 5 biegowa. Działanie skrzyni biegów w warunkach parkingowych w normie. Napęd na oś przednią. Zaleca się sprawdzenie układów przeniesienia napędu w warunkach warsztatowych i wykonanie przeglądu. Obręcze kół - stalowe 5 sztuk. Kołpaki kół 4 szt. Kołpak koła PP zarysowany, kołpak koła TP zarysowany

IV. Nadwozie stwierdzono: Barwa nadwozia niebieski uni
Pokrywa silnika wiele zarysowań, odpryski oraz łuszczenie lakieru
Szyba czołowa odprysk z pęknięciem
Reflektor PP zarysowanie
Zderzak przedni odpryski
Błotnik PP odpryski
Drzwi PP zarysowania
Klamka drzwi PP zarysowanie oraz odprysk
Drzwi TP wgniecenie, zarysowania
Listwa zgarniająca wodę przy szybie na drzwiach TP odkształcona
Błotnik TP odpryski i zarysowania
Próg prawy zarysowania
Dach odpryski oraz zarysowania
Rama dachu prawa zarysowania i odpryski
Pokrywa bagażnika zarysowania oraz wgniecenie od części wewnętrznej
Zderzak tył zarysowania
Błotnik TL zarysowania i odpryski
Rama dachu lewa zarysowania i odpryski
Próg lewy zarysowania
Drzwi TL wgniecenie
Drzwi PL odpryski i zarysowania oraz odbarwienie
Błotnik PL odpryski oraz wgniecenie
Grubość powłoki lakierowej elementów poszyć zewnętrznych: błotnik PL do 93µ, drzwi PL do 100µ, drzwi TL do 99µ, błotnik TL do 136µ, pokrywa silnika do 96µ, dach do 101µ, pokrywa bagażnika do 103µ, błotnik PP do 164µ, drzwi PP do 89µ, drzwi TP do 92µ, Błotnik TP do 209µ.

V. Wnętrze stwierdzono: Układ klimatyzacji wymaga sprawdzenia szczelności, uzupełnienia czynnika roboczego oraz oczyszczenia parownika i układu dolotowego powietrza do wnętrza.
Fotel PL brudny i zarysowany
Boczek drzwi PL zarysowany
Panel środkowy brudny
Boczek drzwi TL brudny

Kanapa tył brudna
Podsufitka brudna
Deska rozdzielcza zarysowana
Boczek drzwi TP brudny i zarysowany
Fotel PP brudny
Boczek drzwi PP brudny
Wykładzina podłogi brudna
Roleta bagażnika brudna
Tapicerka pokrywy tył zarysowana
Wnętrze bagażnika zarysowane

VI. Wyposażenie, stwierdzono: ACS - system pokolizyjny
EDL - elektroniczna blokada mechanizmuróżnicowego
El. podnoszenie szyb, przód
Gniazdo 12 V w konsoli środkowej
Gniazdo 12V w bagażniku
HBA - hydrauliczny system wspomagania nagłego hamowania
MKB Multicollision Brake - hamulec antykolizyjny
MSR - układ przeciwblokujący przy hamowaniu silnikiem
Ogranicznik prędkości
Radio Swing CD/MP3 z ekranem dotykowym 5 cali, SD, USB, interfejs Apple
System Start-Stop z funkcją odzyskiwania energii
TPM - system kontroli ciśnienia w ogumieniu

VII. Wyposażenie dodatkowe:

- ABS
- ASR
- Fotel kierowcy z manualną regulacją wysokości
- Immobilizer
- Klimatyzacja
- Komputer pokładowy
- Lakier uni
- Lusterka boczne regulowane elektrycznie i ogrzewane
- Poduszka kierowcy
- Poduszka Pasażera
- Poduszki boczne
- Poduszki-System kurtyn
- Radio CD
- Roleta bagażnika
- Światła do jazdy dziennej
- Światła przeciwmgielne
- Trzecie światło STOP
- Wskaźnik temperatury zewnętrznej
- Wspomaganie układu kierowniczego
- Wyłącznik poduszki powietrznej pasażera
- Zamek centralny zdalnie sterowany
- Zderzaki w kolorze nadwozia

VIII. Ogumienie :

Opona	Producent	Rozmiar	Stopień zużycia (szacunkowo)
PL zima	Kormoran SNOWPRO B2	185/60 R15 88T	50%

PP zima	Kormoran SNOWPRO B2	185/60 R15 88T	33%
TL zima	Kormoran SNOWPRO B2	185/60 R15 88T	33%
TP zima	Kormoran SNOWPRO B2	185/60 R15 88T	50%
zapasowa	Nexen N'Blue HD	185/60 R15 84 H	10%

Sporządzono w 2 egzemplarzach. Do oceny dołączono 216 fotografii cyfrowych.

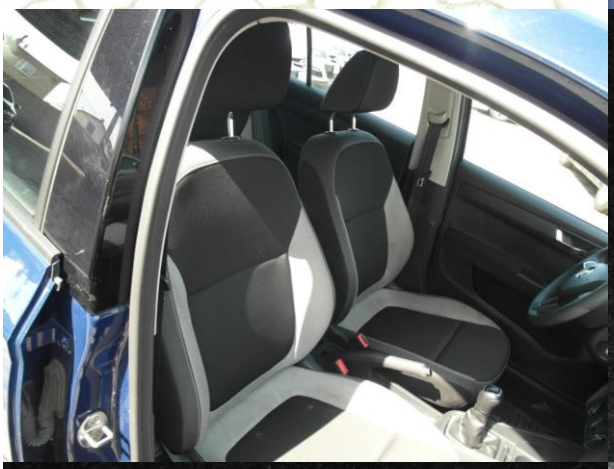
Niniejsza opinia nie jest ekspertyzą stanu technicznego pojazdu ani gwarancją niezawodności zespołów i podzespołów pojazdu, została sporządzona wyłącznie na podstawie oględzin w warunkach istniejących w miejscu badania. Opinia określa wyłącznie szacunkową wartość rynkową pojazdu i może być wykorzystana tylko przez zlecającego. Sporządzający opinię zastrzega się, ze nie ponosi odpowiedzialności za wady ukryte pojazdu, wady prawne, błędy w dokumentacji pojazdu i błędy montażu. Opinia została sporządzona bezstronnie.

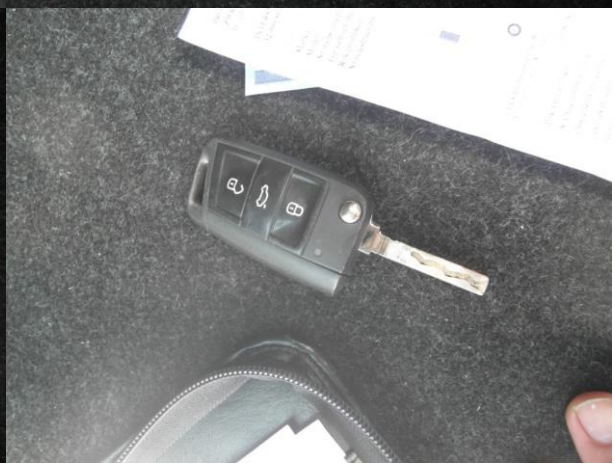
Rzeczoznawca , data: 28 kwietnia 2021

…….

Dokumentacja fotograficzna do opinii CFM202104207

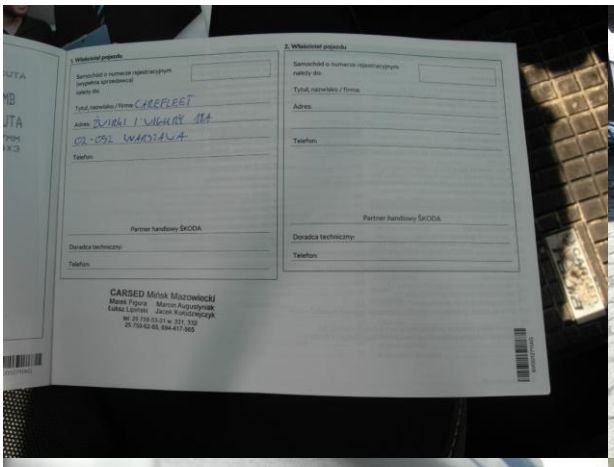
Dokumentacja fotograficzna do opinii CFM202104207

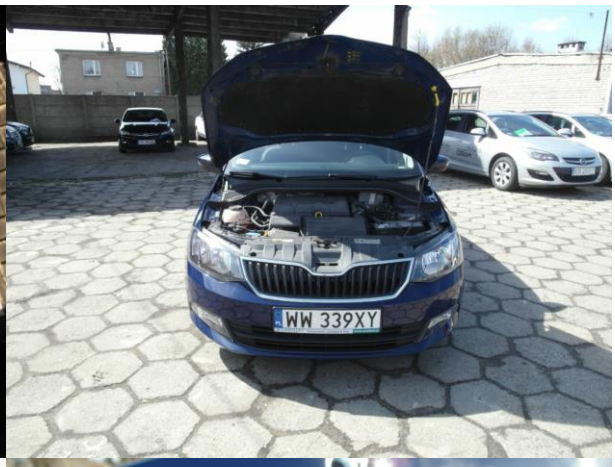




Dokumentacja fotograficzna do opinii CFM202104207

Dokumentacja fotograficzna do opinii CFM202104207





Dokumentacja fotograficzna do opinii CFM202104207

Dokumentacja fotograficzna do opinii CFM202104207

Dokumentacja fotograficzna do opinii CFM202104207

Dokumentacja fotograficzna do opinii CFM202104207

Dokumentacja fotograficzna do opinii CFM202104207

Dokumentacja fotograficzna do opinii CFM202104207

Dokumentacja fotograficzna do opinii CFM202104207

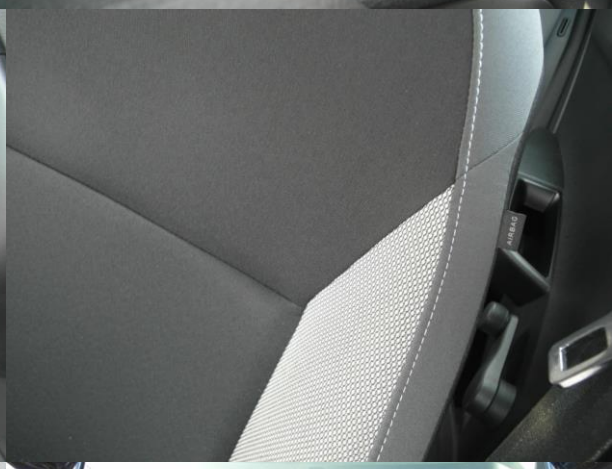
Dokumentacja fotograficzna do opinii CFM202104207

Dokumentacja fotograficzna do opinii CFM202104207

Dokumentacja fotograficzna do opinii CFM202104207

Dokumentacja fotograficzna do opinii CFM202104207

Dokumentacja fotograficzna do opinii CFM202104207



Dokumentacja fotograficzna do opinii CFM202104207

Dokumentacja fotograficzna do opinii CFM202104207

Dokumentacja fotograficzna do opinii CFM202104207

Dokumentacja fotograficzna do opinii CFM202104207

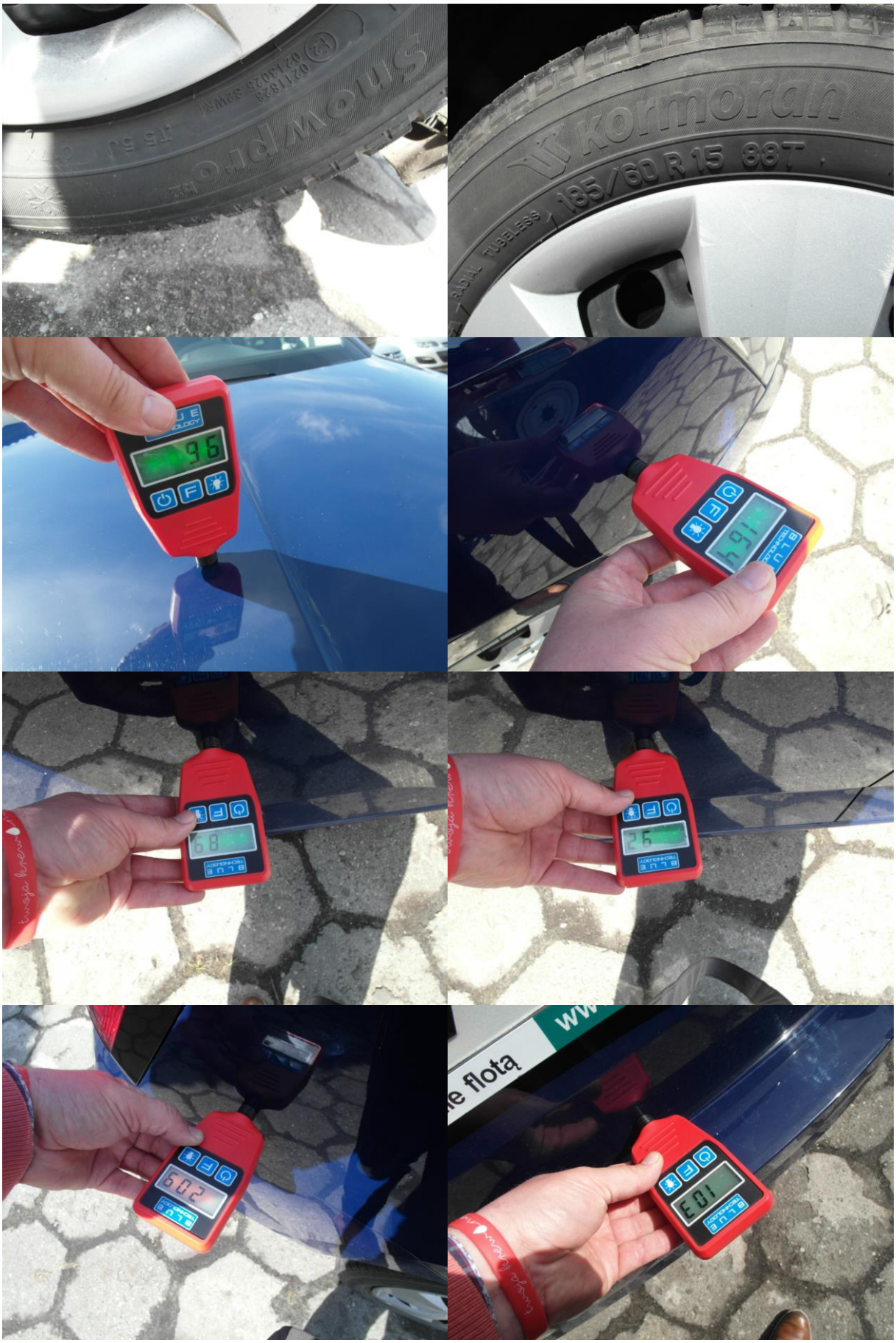
Dokumentacja fotograficzna do opinii CFM202104207

Dokumentacja fotograficzna do opinii CFM202104207

Dokumentacja fotograficzna do opinii CFM202104207

Dokumentacja fotograficzna do opinii CFM202104207

Dokumentacja fotograficzna do opinii CFM202104207

Dokumentacja fotograficzna do opinii CFM202104207

Dokumentacja fotograficzna do opinii CFM202104207