

„APAC, Rzeczoznawstwo Motoryzacyjne i Maszynowe”

Licencja infoekspert, eurotaxglass's
55-040 Tyniec Mały, ul. Piaskowa 6

OCENA TECHNICZNA

Nr CFM202104212

Data badania – 27 kwietnia 2021r.

Rzeczoznawca - Kazimierz Sikorski

Zleceniodawca: Carefleet S.A.
Adres: ul. Legnicka 48 bud. C-D, 54-202 Wrocław
Zakres oceny: Określenie wartości pojazdu dla potrzeb sprzedaży w trybie przetargu.

Dane techniczne:

Nr rejestracyjny: DW2M826

Marka pojazdu: TOYOTA

Model: AURIS 1.6 D-4D

Kolor: biały

Rodzaj nadwozia: Kombi

Rodzaj pojazdu: samochód osobowy

Liczba drzwi: 5

Liczba miejsc: 5

Wskazania licznika [km]: 83443

Nr fabryczny (VIN): SB1ZB3JE60E013405

Rok produkcji: 2017

Rok produkcji – uwaga: 1. Pojazd z polskiej sieci dealerskiej.

2. Data pierwszej rejestracji – 21.04.2017r.

Masa całkowita (kg): 1890

Rodzaj paliwa: Olej napędowy

Norma EURO: 6

Typ silnika: zapłon samoczynny

Układ/liczba cyl.: R/4

Pojemność [cm³]: 1598

Moc [kW]: 82.00

Data pierwszej rejestracji w kraju: 21.04.2017

Pojazd zbadano w Magnicach k/Wrocławia na parkingu EFL S.A. w obecności zleceniodawcy.

UWAGI:

Pojazd zarejestrowany na: Carefleet S.A. 54-202 Wrocław, ul. Legnicka 48 bud. C-D

1. Dowód rejestracyjny: DR/BAN 1713726
2. Data następnego badania technicznego: 15.04.2022r.
3. Kluczyki ilość kompletów: 2
4. Dokumentacja eksploatacyjna pojazdu: instrukcja obsługi - jest, książka przeglądów - jest
5. 1. Dokumentacja eksploatacyjna pojazdu: książka serwisowa – pojazd wyposażony, potwierdzenie wykonania przeglądu po przebiegu: 19.860, 39.762, 59.908, 80.055km /ostatni wpis w październiku 2020r./; instrukcja obsługi – pojazd wyposażony.

2. Badania techniczne pojazdu ważne do – 15.04.2022r.

WYNIKI BADANIA :

I. Silnik stwierdzono: Rozruch silnika łatwy. Parametry pracy silnika w normie.

Silnik, osprzęt i komora silnika zabrudzone eksploatacyjnie.

Układ smarowania – poziom oleju na wskaźniku kontrolnym powyżej minimum.

Układ chłodzenia – poziom cieczy w zbiorniku wyrównawczym układu powyżej minimum.

Silnik, osprzęt i komora silnika zabrudzone eksploatacyjnie.

Zalecane sprawdzenie pracy silnika w warunkach drogowych.

II. Podwozie stwierdzono: Zawieszenie przednie i tylne – działanie układu w warunkach parkingowych bez uwag.

Układ kierowniczy – działanie układu w warunkach parkingowych w normie, zalecane sprawdzenie geometrii i luzów układu w warunkach stanowiskowych.

Układ hamulcowy – działanie układu w warunkach parkingowych w normie.

III. Układ przeniesienia napędu stwierdzono: Skrzynia biegów manualna 6-cio stopniowa, napęd na oś przednią, działanie elementów układu przeniesienia napędu w warunkach parkingowych bez uwag, zalecane sprawdzenie w warunkach drogowych i wykonanie przeglądu. Obręcze kół stalowe. Kołpak koła (4szt.), miejscowo obtarte.

IV. Nadwozie stwierdzono: Grubości powłok lakierowych na elementach poszyc zewnętrznych nadwozia wynoszą od 0,102 do 0,126mm.

Drobne zarysowania i obtarcia powłoki lakierowej elementów poszyc zewnętrznych.

Pokrywa komory silnika – odpryski powłoki lakierowej, ogniska korozji.

Dach – odprysk powłoki lakierowej, ognisko korozji.

Drzwi przednie prawe – obtarcie powłoki lakierowej klamki drzwi.

Drzwi tylne prawe – rysy powłoki lakierowej.

Drzwi przednie lewe – odpryski powłoki lakierowej klamki drzwi.

Lusterko prawe – odpryski powłoki lakierowej.

Zderzak przedni – zarysowania, odpryski powłoki lakierowej.

Zderzak tylny – drobne zarysowania powłoki lakierowej.

V. Wnętrze stwierdzono: Deska rozdzielcza, wykładzina podłogi, tapicerka foteli, tapicerki drzwi, tapicerka bagażnika – zabrudzone eksploatacyjnie. Podsufitka – zabrudzona, zarysowana. Nakładka wewnętrzna drzwi tyłu nadwozia – obtarta. Układ klimatyzacji wymaga przeglądu w serwisie.

VI. Wyposażenie, stwierdzono: 1. Układ ostrzegania o zjeżdżaniu z pasa ruchu.

2. Układ wczesnego ostrzegania o ryzyku zderzenia.

3. System start/stop.

VII. Wyposażenie dodatkowe:

- ABS
- Alarm
- Czujnik deszczu
- Czujnik odległości przy parkowaniu - przód i tył
- DSTC - system kontroli stabilności i trakcji
- Elektrycznie podnoszone szyby przednie i tylne

- Immobilizer
- Kamera wspomagająca parkowanie tyłem
- Kierownica skórzana
- Kierownica wielofunkcyjna
- Klimatyzacja automatyczna
- Komputer pokładowy
- Lusterka boczne sterowane elektrycznie
- Poduszka kierowcy
- Poduszka kolanowa kierowcy
- Poduszka Pasażera
- Poduszki boczne
- Poduszki-System kurtyn
- Radio CD
- Relingi dachowe
- Światła do jazdy dziennej
- Światła przeciwmgielne
- Trzecie światło STOP
- Wspomaganie układu kierowniczego
- Zamek centralny zdalnie sterowany
- Zestaw do naprawy przebitej opony

VIII. Ogumienie :

Opona	Producent	Rozmiar	Stopień zużycia (szacunkowo)
oś I lewa	Kleber (M+S)	205/55 R16	ok. 30%
oś I prawa	Kleber (M+S)	205/55 R16	ok. 30%
oś II lewa	Kleber (M+S)	205/55 R16	ok. 30%
oś II prawa	Kleber (M+S)	205/55 R16	ok. 30%
koło zapasowe - pojazd niewyposażony	x	x	x

Sporządzono w 2 egzemplarzach.

Do oceny dołączono 50 fotografii cyfrowych.

Niniejsza opinia nie jest ekspertyzą stanu technicznego pojazdu ani gwarancją niezawodności zespołów i podzespołów pojazdu, została sporządzona wyłącznie na podstawie oględzin w warunkach istniejących w miejscu badania. Opinia określa wyłącznie szacunkową wartość rynkową pojazdu i może być wykorzystana tylko przez zlecającego. Sporządzający opinię zastrzega się, że nie ponosi odpowiedzialności za wady ukryte pojazdu, wady prawne, błędy w dokumentacji pojazdu i błędy montażu. Opinia została sporządzona bezstronnie.

Rzeczoznawca , data: 01 maja 2021

.....

Dokumentacja fotograficzna do opinii CFM202104212



Dokumentacja fotograficzna do opinii CFM202104212



Dokumentacja fotograficzna do opinii CFM202104212



Dokumentacja fotograficzna do opinii CFM202104212



Dokumentacja fotograficzna do opinii CFM202104212



Dokumentacja fotograficzna do opinii CFM202104212



Dokumentacja fotograficzna do opinii CFM202104212

