

„NEFRIS”
Nefris Sp. z o.o.
80-230 Gdańsk
ul. Bohaterów Getta Warszawskiego 15/1A
NIP: 957 11 11 157

OCENA TECHNICZNA
Nr CFM202103182
Data badania – 24 marca 2021r.
Rzeczoznawca - Bartłomiej Kozłowski

Zleceniodawca: Carefleet S.A.
Adres: ul. Legnicka 48 bud. C-D, 54-202 Wrocław
Zakres oceny: Określenie wartości pojazdu dla potrzeb sprzedaży w trybie przetargu.

Dane techniczne:

Nr rejestracyjny: WW981XU
Marka pojazdu: PEUGEOT
Model: 208
Kolor: biały

Rodzaj nadwozia: Hatchback
Rodzaj pojazdu: ciężarowy
Liczba drzwi: 5
Liczba miejsc: 2
Wskazania licznika [km]: 173861
Nr fabryczny (VIN): VF3CRBHW6HW082936
Rok produkcji: 2017
Rok produkcji – uwaga: POJAZD Z POLSKIEJ SIECI DEALERSKIEJ.
Masa własna (kg): 1127
Rodzaj paliwa: Olej napędowy
Norma EURO: 6
Typ silnika: ZS
Układ/liczba cyl.: R4
Pojemność [cm³]: 1560
Moc [kW]: 55.00

Data pierwszej rejestracji w kraju: 06.06.2017

Pojazd zbadano w Magnicach k/Wrocławia na parkingu EFL S.A. w obecności zlecniodawcy.

UWAGI:

Pojazd zarejestrowany na: CAREFLEET S.A.
ul. Legnicka 48 bud. C-D
54-202 Wrocław

1. Dowód rejestracyjny: DR/BAN2459401
2. Data następnego badania technicznego: 29.05.2022r.
3. Kluczyki ilość kompletów: 2 (DWA KLUCZE DO POJAZDU W TYM JEDEN Z PILOTEM CENTRALNEGO ZAMKA
)
4. Dokumentacja eksploatacyjna pojazdu: instrukcja obsługi - jest, książka przeglądów - jest

5. Książka serwisowa z wpisami przy przebiegach: 26668km, 50664km, 75812km, 100500km, 124059km, 149789km, 12.09.2020r.

WYNIKI BADANIA :

I. Silnik stwierdzono: Układ smarowania - poziom oleju na wskaźniku kontrolnym – powyżej min. Poziom cieczy w zbiorniku wyrównawczym układu chłodzenia – powyżej min. Rozruch oraz praca silnika w warunkach parkingowych w normie. Komora silnika zabrudzona eksploatacyjnie. Zaleca się sprawdzenie pracy silnika w warunkach drogowych.

II. Podwozie stwierdzono: Działanie układu hamulcowego i kierowniczego w warunkach parkingowych w normie. Układ wydechowy – działanie w normie, zaleca się sprawdzenie układu w warunkach stanowiskowych. Zaleca się sprawdzenie układów podwozia pojazdu w warunkach drogowych.

III. Układ przeniesienia napędu stwierdzono: Kołpak PL - drobne zarysowanie. Kołpak PP - brak. Kołpaki - drobne łuszczenie lakieru. Skrzynia biegów – manualna 5 biegowa. Działanie skrzyni biegów w warunkach parkingowych w normie. Napęd na oś przednią. Zaleca się sprawdzenie układów przeniesienia napędu w warunkach warsztatowych i wykonanie przeglądu. Obręcze kół - stalowe 5 sztuk. Kołpaki kół 3 szt.

IV. Nadwozie stwierdzono: Barwa nadwozia - biała typu uni. Pokrywa P - odprysk powłoki lakierniczej o średnicy powyżej 3 mm, liczne odpryski. Zderzak P - zarysowania w strefie dolnej, drobne odpryski. Błotnik PP - odprysk. Lusterko P - drobne zarysowanie. Drzwi TP - odprysk o średnicy powyżej 3 mm, drobny odprysk. Błotnik TP - drobny odprysk. Rama dachu prawa - wgniecenie z uszkodzeniem powłoki lakierniczej, drobny odprysk. Dach - odpryski z korozją. Pokrywa T - odprysk powłoki lakierniczej z naruszeniem warstwy zabezpieczenia antykorozyjnego. Zderzak T - drobne zarysowania. Rama dachu lewa - odprysk. Próg lewa - dwa wgniecenia na dużej powierzchni w tym jedno z uszkodzeniem powłoki lakierniczej. Drzwi PL - odprysk powłoki lakierniczej o średnicy powyżej 3 mm, drobne odpryski, zarysowania. Błotnik PL - odprysk powłoki lakierniczej o średnicy powyżej 3 mm z naruszeniem warstwy zabezpieczenia antykorozyjnego, odpryski.

Grubość powłoki lakierowej elementów poszyć zewnętrznych: błotnik PP - do 90 mikrometrów, drzwi PP - do 90 mikrometrów, drzwi TP - do 90 mikrometrów, błotnik TP - do 90 mikrometrów, pokrywa P - do 90 mikrometrów, dach - do 90 mikrometrów, pokrywa T - do 90 mikrometrów, błotnik PL - do 80 mikrometrów, drzwi PL - do 90 mikrometrów, drzwi TL - do 80 mikrometrów, błotnik TL - do 90 mikrometrów.

V. Wnętrze stwierdzono: Fotel kierowcy - zabrudzony. Boczek drzwi PL - drobne zabrudzenie. Tunel środkowy - uszkodzenie mechaniczne, liczne zarysowania z naruszeniem struktury tworzywa. Boczek drzwi TL - uszkodzenie mechaniczne, zarysowania z naruszeniem struktury tworzywa. Boczek drzwi TP - drobne zabrudzenie. Fotel pasażera - zabrudzony. Podsufitka - zabrudzona. Prawa nakładka tunelu środkowego - uszkodzenie mechaniczne, zarysowania z naruszeniem struktury tworzywa. Boczek drzwi PP - drobne zarysowania. Półka bagażnika - rozdarcie. Wnętrze bagażnika - drobne zarysowania, zabrudzenie. Oslona pokrywy T - drobne zarysowania. Układ klimatyzacji wymaga sprawdzenia szczelności, uzupełnienia czynnika roboczego oraz oczyszczenia parownika i układu dolotowego powietrza do wnętrza.

VI. Wyposażenie, stwierdzono: Szyby przednie regulowane elektrycznie. Krata oddzielająca przestrzeń bagażową.

VII. Wyposażenie dodatkowe:

- ABS
- Czujniki ciśnienia w ogumieniu
- Dywaniki gumowe
- ESP - układ stabilizacji toru jazdy
- Fotel kierowcy z manualną regulacją wysokości
- Immobilizer
- Klimatyzacja
- Komputer pokładowy
- Lakier uni
- Lusterka boczne sterowane elektrycznie
- Poduszka kierowcy
- Poduszka Pasażera
- Poduszki boczne
- Poduszki-System kurtyn
- Radio CD
- Światła do jazdy dziennej
- Tempomat
- Termometr zewnętrzny
- Trzecie światło STOP
- Wspomaganie układu kierowniczego
- Zamek centralny
- Zderzaki w kolorze nadwozia
- Złącze Aux-in

VIII. Ogumienie :

Opona	Producent	Rozmiar	Stopień zużycia (szacunkowo)
PL zima	Pirelli	185/65R15	16%
PL zima	Pirelli	185/65R15	33%
TL zima	Bridgestone	185/65R15	50%
TP zima	Bridgestone	185/65R15	83%
zapas	Maxxis	T125/80D15	10%

Sporządzono w 2 egzemplarzach.

Do oceny dołączono 149 fotografii cyfrowych.

Niniejsza opinia nie jest ekspertyzą stanu technicznego pojazdu ani gwarancją niezawodności zespołów i podzespołów pojazdu, została sporządzona wyłącznie na podstawie oględzin w warunkach istniejących w miejscu badania. Opinia określa wyłącznie szacunkową wartość rynkową pojazdu i może być wykorzystana tylko przez zlecającego. Sporządzający opinię zastrzega się, że nie ponosi odpowiedzialności za wady ukryte pojazdu, wady prawne, błędy w dokumentacji pojazdu i błędy montażu. Opinia została sporządzona bezstronnie.

Rzeczoznawca , data: 26 marca 2021

Dokumentacja fotograficzna do opinii CFM202103182



Dokumentacja fotograficzna do opinii CFM202103182



Dokumentacja fotograficzna do opinii CFM202103182



Dokumentacja fotograficzna do opinii CFM202103182





Dokumentacja fotograficzna do opinii CFM202103182





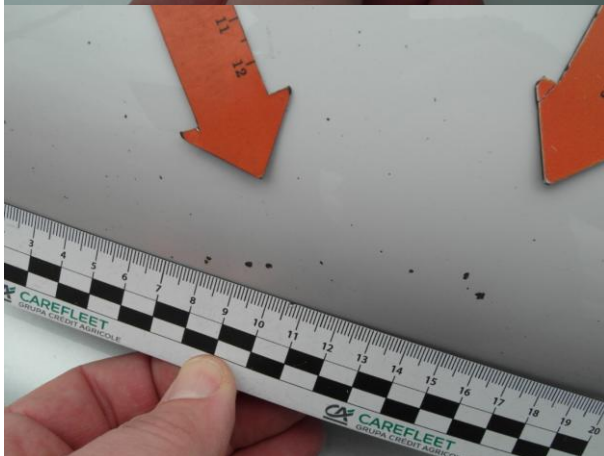
Dokumentacja fotograficzna do opinii CFM202103182



Dokumentacja fotograficzna do opinii CFM202103182



Dokumentacja fotograficzna do opinii CFM202103182



Dokumentacja fotograficzna do opinii CFM202103182



Dokumentacja fotograficzna do opinii CFM202103182





Dokumentacja fotograficzna do opinii CFM202103182

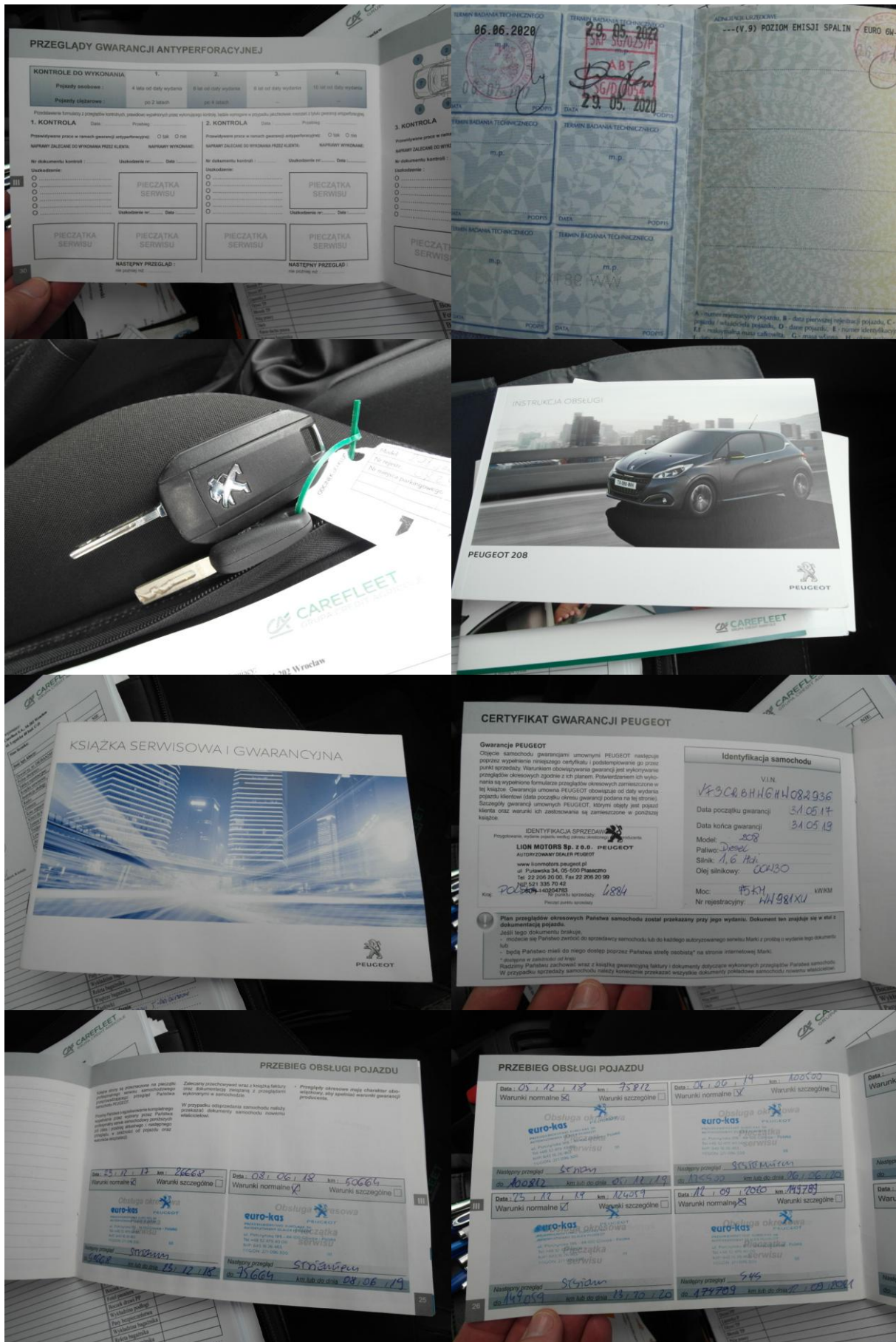




Dokumentacja fotograficzna do opinii CFM202103182



Dokumentacja fotograficzna do opinii CFM202103182



Dokumentacja fotograficzna do opinii CFM202103182

