

„APAC, Rzeczoznawstwo Motoryzacyjne i Maszynowe”

Licencja infoekspert, eurotaxglass's
55-040 Tyniec Mały, ul. Piaskowa 6

OCENA TECHNICZNA

Nr CFM202105064

Data badania – 07 maja 2021r.

Rzeczoznawca - Edwin Furyk

Zleceniodawca: Carefleet S.A.
Adres: ul. Legnicka 48 bud. C-D, 54-202 Wrocław
Zakres oceny: Określenie wartości pojazdu dla potrzeb sprzedaży w trybie przetargu.

Dane techniczne:

Nr rejestracyjny: DW5CW86

Marka pojazdu: SEAT

Model: TOLEDO 13-18

Kolor: szary

Rodzaj nadwozia: Hatchback

Rodzaj pojazdu: osobowy

Liczba drzwi: 5

Liczba miejsc: 5

Wskazania licznika [km]: 76314

Nr fabryczny (VIN): VSSZZZNHZK1010464

Rok produkcji: 2018

Rok produkcji – uwaga: Pojazd z polskiej sieci dealerskiej

Masa całkowita (kg): 1644

Masa własna (kg): 1112

Rodzaj paliwa: Benzyna

Norma EURO: 6

Typ silnika: zapłon iskrowy

Układ/liczba cyl.: R/3

Pojemność [cm³]: 999

Moc [kW]: 70.00

Data pierwszej rejestracji w kraju: 01.04.2019

Pojazd zbadano w Magnicach k/Wrocławia na parkingu EFL S.A. w obecności zleceniodawcy.

UWAGI:

Pojazd zarejestrowany na: CAREFLEET S.A.
ul. Legnicka 48 bud.C-D
54-202 Wrocław

1. Dowód rejestracyjny: DR/BAP1474482
2. Data następnego badania technicznego: 01.04.2022r.
3. Kluczyki ilość kompletów: 2 (jeden składany klucz z pilotem centralnego zamka, drugi klucz bez pilota centralnego zamka)
4. Dokumentacja eksploatacyjna pojazdu: instrukcja obsługi - jest, książka przeglądów - jest

5. Książka serwisowa elektroniczna – ustalenie daty i przebiegu przy którym wykonano ostatni przegląd u dilerów producenta.

WYNIKI BADANIA :

I. Silnik stwierdzono: Układ smarowania - poziom oleju na wskaźniku kontrolnym – powyżej min. Poziom cieczy w zbiorniku wyrównawczym układu chłodzenia – powyżej min. Rozruch oraz praca silnika w warunkach parkingowych w normie. Komora silnika zabrudzona eksploatacyjnie. Zaleca się sprawdzenie pracy silnika w warunkach drogowych.

II. Podwozie stwierdzono: Zawieszenie przednie i tylne – stwierdzono powiększone luzy na połączeniach elementów zawieszenia. Układ kierowniczy – działanie układu w normie, zalecane sprawdzenie geometrii i luzów układu w warunkach stanowiskowych. Układ hamulcowy – działanie układu w normie, powiększone zużycie elementów ciernych układu. Układ wydechowy – pokryty korozją.

III. Układ przeniesienia napędu stwierdzono: Skrzynia biegów – manualna 5 biegowa. Działanie skrzyni biegów w warunkach parkingowych w normie. Napęd na oś przednią. Zaleca się sprawdzenie układów przeniesienia napędu w warunkach warsztatowych i wykonanie przeglądu. Obręcze kół - stalowe 4 sztuki.

IV. Nadwozie stwierdzono: Barwa nadwozia – szara z efektem metalicznym. Zderzak przedni – drobne zarysowania na poszyciu zewnętrznym. Szyba czołowa – drobne odpryski na powierzchni zewnętrznej. Pokrywa komory silnika – odpryski powłoki lakierowej w części środkowej o średnicy ok.4mm. Błotnik prawy – odprysk powłoki lakierowej w części środkowej o średnicy ok.4mm. Próg prawy – zarysowana powłoka lakierowa w części przedniej i miejscowe wgniecenie w części tylnej i przedniej. Drzwi prawe przednie – zarysowana powłoka lakierowa do warstwy zabezpieczenia antykorozyjnego w części górnej, tylnej na długości ok.110mm. Drzwi prawe tylne –zarysowana powłoka lakierowa do warstwy zabezpieczenia antykorozyjnego w części górnej, przedniej na długości ok.60mm. Poszycie tylne boku prawego – odprysk powłoki lakierowej z korozją w części tylnej nad lampą. Zderzak tylny – zarysowana powłoka lakierowa po stronie lewej na powierzchni ok.25x10mm. Czujnik parkowania tylny środkowy – wciśnięty wraz z mocowaniem. Drzwi tyłu nadwozia – drobne zarysowania. Poszycie tylne boku lewego – drobne zarysowania. Drzwi lewe tylne – drobne zarysowania. Drzwi lewe przednie – drobne zarysowania. Błotnik lewy – drobne zarysowania. Dach –odpryski powłoki lakierowej w części przedniej nad szybą o średnicy ok.4mm. Zmierzona grubość powłoki lakierowej zewnętrznych metalowych elementów nadwozia: drzwi PP do 182um, drzwi TP do 163um , błotnik TP do 1370um, pozostałe elementy: 101-122um.

V. Wnętrze stwierdzono: Deska rozdzielcza i poszycia tapicerskie wnętrza pojazdu – miejscowe zarysowania z ubytkami tworzywa. Poszycia tapicerskie foteli przednich i kanapy tylnej – miejscowo zabrudzone. Układ klimatyzacji wymaga sprawdzenia szczelności, uzupełnienia czynnika roboczego oraz oczyszczenia parownika i układu dolotowego powietrza do wnętrza. We wnętrzu pojazdu wyczuwalny zapach papierosów. Tapicerka drzwi prawych przednich – pęknięta osłona głośnika. Tapicerka drzwi prawych tylnych – zarysowana w części środkowej. Tapicerka drzwi lewych tylnych – zarysowana w części środkowej. Wykładzina podłogi – wypalony otwór w materiale w części przedniej przy fotelu kierowcy i pasażera. Podsufitka – wypalony otwór w części przedniej po stronie lewej. Fotel pasażera – rozerwana tapicerka siedziska. Konsola środkowa (uchwyt na kubki) – wypalone tworzywo. Ramka osłony lewarka zmiany biegów (konsola środkowa)– wypalone tworzywo. Nakładka dolna słupka C strona prawa - zarysowanie.

VI. Wyposażenie, stwierdzono:

VII. Wyposażenie dodatkowe:

- ABS
- ASR

- Czujnik odległości przy parkowaniu - tył
- Czujniki ciśnienia w ogumieniu
- Dotykowy ekran
- Elektrycznie podnoszone szyby przednie i tylne
- ESP - układ stabilizacji toru jazdy
- Fotel kierowcy z manualną regulacją wysokości
- Immobilizer
- Kierownica skórzana
- Klimatyzacja
- Komputer pokładowy
- Lakier metalik
- Lusterka boczne regulowane elektrycznie i ogrzewane
- Poduszka kierowcy
- Poduszka Pasażera
- Poduszki boczne
- Poduszki-System kurtyn
- Sterowanie systemu audio z koła kierownicy
- Światła do jazdy dziennej
- Światła przeciwmgielne
- Tempomat
- Trzecie światło STOP
- Uchwyty ISOFIX
- Wskaźnik temperatury zewnętrznej
- Wspomaganie układu kierowniczego
- Wyłącznik poduszki powietrznej pasażera
- Zamek centralny zdalnie sterowany
- Zderzaki w kolorze nadwozia
- Zestaw do naprawy przebitej opony
- Złącze Aux-in

VIII. Ogumienie :

Opona	Producent	Rozmiar	Stopień zużycia (szacunkowo)
przód prawy	Dębica Frigo 2 M+S	185/60R15 84T	45%
przód lewy	Dębica Frigo 2 M+S	185/60R15 84T	45%
tył prawy	Dębica Frigo 2 M+S	185/60R15 84T	35%
tył lewy	Dębica Frigo 2 M+S	185/60R15 84T	35%

Sporządzono w 2 egzemplarzach.

Do oceny dołączono 88 fotografii cyfrowych.

Niniejsza opinia nie jest ekspertyzą stanu technicznego pojazdu ani gwarancją niezawodności zespołów i podzespołów pojazdu, została sporządzona wyłącznie na podstawie oględzin w warunkach istniejących w miejscu badania. Opinia określa wyłącznie szacunkową wartość rynkową pojazdu i może być wykorzystana tylko przez zlecającego. Sporządzający opinię zastrzega się, że nie ponosi odpowiedzialności za wady ukryte pojazdu, wady prawne, błędy w dokumentacji pojazdu i błędy montażu. Opinia została sporządzona bezstronnie.

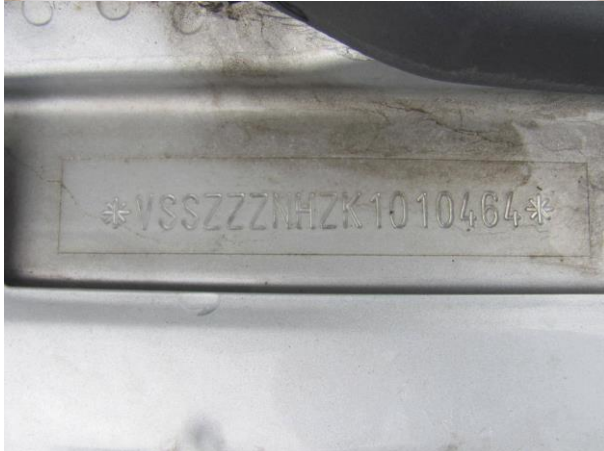
Rzecznawca , data: 08 maja 2021

.....

Dokumentacja fotograficzna do opinii CFM202105064



Dokumentacja fotograficzna do opinii CFM202105064





Dokumentacja fotograficzna do opinii CFM202105064



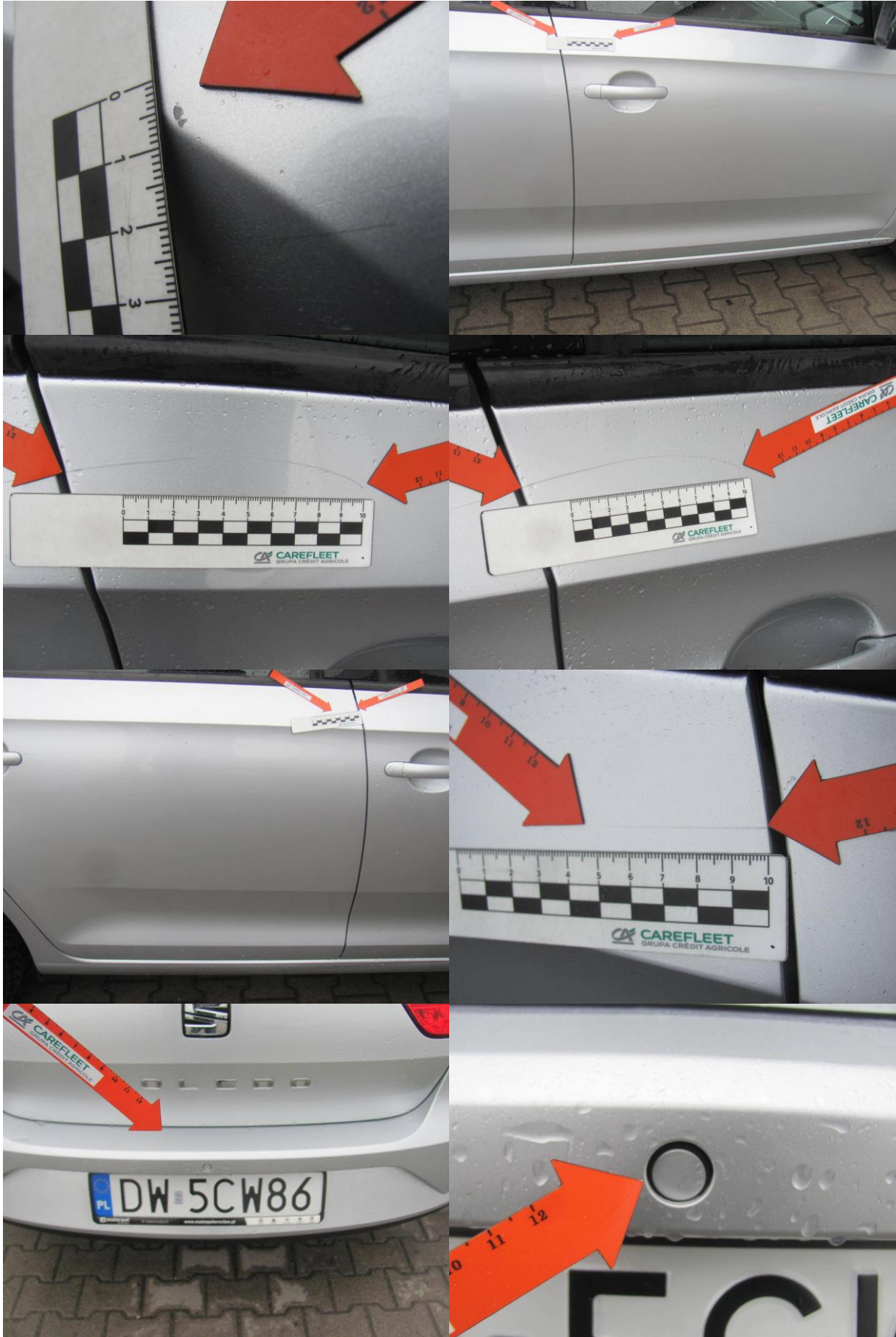
Dokumentacja fotograficzna do opinii CFM202105064



Dokumentacja fotograficzna do opinii CFM202105064



Dokumentacja fotograficzna do opinii CFM202105064



Dokumentacja fotograficzna do opinii CFM202105064



Dokumentacja fotograficzna do opinii CFM202105064



Dokumentacja fotograficzna do opinii CFM202105064



Dokumentacja fotograficzna do opinii CFM202105064

