

„APAC, Rzeczoznawstwo Motoryzacyjne i Maszynowe”

Licencja infoekspert, eurotaxglass's
55-040 Tyniec Mały, ul. Piaskowa 6

OCENA TECHNICZNA

Nr CFM202104185

Data badania – 23 kwietnia 2021r.

Rzeczoznawca - Edwin Furyk

Zleceniodawca: Carefleet S.A.
Adres: ul. Legnicka 48 bud. C-D, 54-202 Wrocław
Zakres oceny: Określenie wartości pojazdu dla potrzeb sprzedaży w trybie przetargu.

Dane techniczne:

Nr rejestracyjny: DW9M290

Marka pojazdu: FIAT

Model: FIORINO 1.3 MJ 16-

Kolor: biały

Rodzaj nadwozia: Furgon

Rodzaj pojazdu: dostawczy do 3.5T

Liczba drzwi: 4

Liczba miejsc: 2

Wskazania licznika [km]: 119766

Nr fabryczny (VIN): ZFA22500006D42605

Rok produkcji: 2016

Rok produkcji – uwaga: Pojazd z polskiej sieci dilerkiej

Masa całkowita (kg): 1700

Masa własna (kg): 1090

Rodzaj paliwa: Olej napędowy

Norma EURO: 6

Typ silnika: zapłon samoczynny

Układ/liczba cyl.: R/4

Pojemność [cm³]: 1248

Moc [kW]: 59.00

Data pierwszej rejestracji w kraju: 29.06.2017

Pojazd zbadano w Magnicach k/Wrocławia na parkingu EFL S.A. w obecności zleceniodawcy.

UWAGI:

Pojazd zarejestrowany na: CAREFLEET S.A.
ul. Legnicka 48 bud.C-D
54-202 Wrocław

1. Dowód rejestracyjny: BRAK
2. Data następnego badania technicznego: 29.06.2022r.
3. Kluczyki ilość kompletów: 2 (jeden składany klucz z pilotem centralnego zamka, drugi klucz bez pilota centralnego zamka)
4. Dokumentacja eksploatacyjna pojazdu: instrukcja obsługi - jest, książka przeglądów - jest

5. W książce serwisowej stwierdzono wpis odnośnie wizyty serwisowej w dniu 05.06.2020r przy stanie licznika 92374km . Brak dowodu rejestracyjnego.

WYNIKI BADANIA :

I. Silnik stwierdzono: Układ smarowania - poziom oleju na wskaźniku kontrolnym – powyżej min. Poziom cieczy w zbiorniku wyrównawczym układu chłodzenia – powyżej min. Rozruch oraz praca silnika w warunkach parkingowych w normie. Komora silnika zabrudzona eksploatacyjnie. Zaleca się sprawdzenie pracy silnika w warunkach drogowych. Stwierdzono nierówną pracę jednostki napędowej - wymagana diagnostyka w warunkach warsztatowych.

II. Podwozie stwierdzono: Zawieszenie przednie i tylne – stwierdzono powiększone luzy na połączeniach elementów zawieszenia. Układ kierowniczy – działanie układu w normie, zalecane sprawdzenie geometrii i luzów układu w warunkach stanowiskowych. Układ hamulcowy – działanie układu w normie, powiększone zużycie elementów ciernych układu. Układ wydechowy – pokryty korozją.

III. Układ przeniesienia napędu stwierdzono: Skrzynia biegów – manualna 5 biegowa. Działanie skrzyni biegów w warunkach parkingowych w normie. Napęd na oś przednią. Zaleca się sprawdzenie układów przeniesienia napędu w warunkach warsztatowych i wykonanie przeglądu. Obręcze kół - stalowe 5 sztuk.

IV. Nadwozie stwierdzono: Barwa nadwozia – biała uni. Zderzak przedni – drobne zarysowania na poszyciu zewnętrznym. Szyba czołowa – pęknięta w części dolnej po stronie lewej i prawej na powierzchni zewnętrznej. Pokrywa komory silnika –wgniecenie w części przedniej, środkowej na powierzchni ok.30x40mm, odpryski powłoki lakierowej. Błotnik prawy –odpryski powłoki lakierowej z korozją w części tylnej, dolnej. Drzwi prawe przednie – drobne zarysowania. Drzwi prawe tylne – wgniecenie w części górnej, środkowej o średnicy ok.35mm. Próg prawy - odpryski powłoki lakierowej z korozją w części przedniej. Poszycie tylne boku prawego – drobne zarysowania. Zderzak tylny – drobne zarysowania. • Drzwi tylne skrzydło prawe – odpryski powłoki lakierowej z korozją w części środkowej przy krawędzi wewnętrznej, liczne wgniecenia i zarysowania powłoki lakierowej do warstwy zabezpieczenia antykorozyjnego po stronie wewnętrznej. Drzwi tylne skrzydło lewe –liczne wgniecenia i zarysowania powłoki lakierowej do warstwy zabezpieczenia antykorozyjnego po stronie wewnętrznej. Poszycie tylne boku lewego –przełamane poszycie w części środkowej na długości ok.200mm. Drzwi lewe przednie – odpryski powłoki lakierowej na krawędzi tylnej, pionowej na długości ok.100mm. Próg lewy - odpryski powłoki lakierowej z korozją w części przedniej. Błotnik lewy – odpryski powłoki lakierowej w części przedniej o średnicy ok.4mm. Dach – drobne zarysowania. Poszycie słupka A strona lewa – zarysowana powłoka lakierowa do warstwy zabezpieczenia antykorozyjnego w części środkowej po stronie wewnętrznej. Poszycie słupka B strona prawa – wgniecenie z odpryskiem powłoki lakierowej do warstwy zabezpieczenia antykorozyjnego w części środkowej. Zmierzona grubość powłoki lakierowej zewnętrznych metalowych elementów nadwozia: błotnik PL do 150um, pozostałe elementy : 104-135µm.

V. Wnętrze stwierdzono: Deska rozdzielcza i poszycia tapicerskie wnętrza pojazdu – miejscowe zarysowania z ubytkami tworzywa. Poszycia tapicerskie foteli przednich – miejscowo zabrudzone. Układ klimatyzacji wymaga sprawdzenia szczelności, uzupełnienia czynnika roboczego oraz oczyszczenia parownika i układu dolotowego powietrza do wnętrza. Uszczelka drzwi tyłu nadwozia - rozerwana.

VI. Wyposażenie, stwierdzono: Elektrycznie otwieranie szyb drzwi przednich
Radio Sony

VII. Wyposażenie dodatkowe:

- ABS
- Fotel kierowcy z manualną regulacją wysokości

- Immobilizer
- Klimatyzacja
- Lakier uni
- Lusterka boczne sterowane elektrycznie
- Podłokietnik przedni
- Poduszka kierowcy
- Trzecie światło STOP
- Wspomaganie układu kierowniczego
- Zamek centralny zdalnie sterowany

VIII. Ogumienie :

Opona	Producent	Rozmiar	Stopień zużycia (szacunkowo)
przód prawy	Laufen iFIT M+S	175/70R14 84T	25%
przód lewy	Laufen iFIT M+S	175/70R14 84T	25%
tył prawy	Laufen iFIT M+S	175/70R14 84T	25%
tył lewy	Laufen iFIT M+S	175/70R14 84T	25%
zapas	Pirelli	175/70R14	10%

Sporządzono w 2 egzemplarzach.

Do oceny dołączono 72 fotografii cyfrowych.

Niniejsza opinia nie jest ekspertyzą stanu technicznego pojazdu ani gwarancją niezawodności zespołów i podzespołów pojazdu, została sporządzona wyłącznie na podstawie oględzin w warunkach istniejących w miejscu badania. Opinia określa wyłącznie szacunkową wartość rynkową pojazdu i może być wykorzystana tylko przez zlecającego. Sporządzający opinię zastrzega się, że nie ponosi odpowiedzialności za wady ukryte pojazdu, wady prawne, błędy w dokumentacji pojazdu i błędy montażu. Opinia została sporządzona bezstronnie.

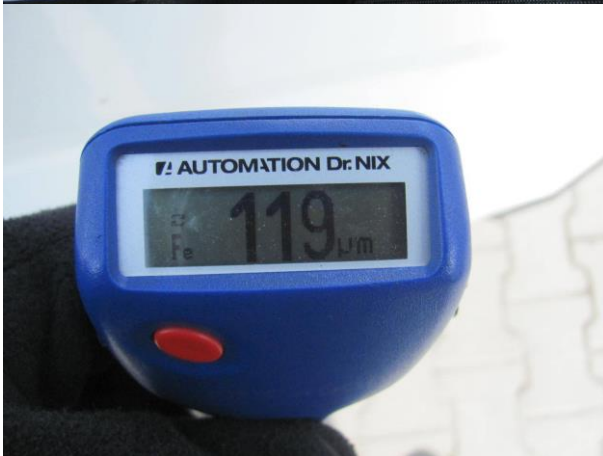
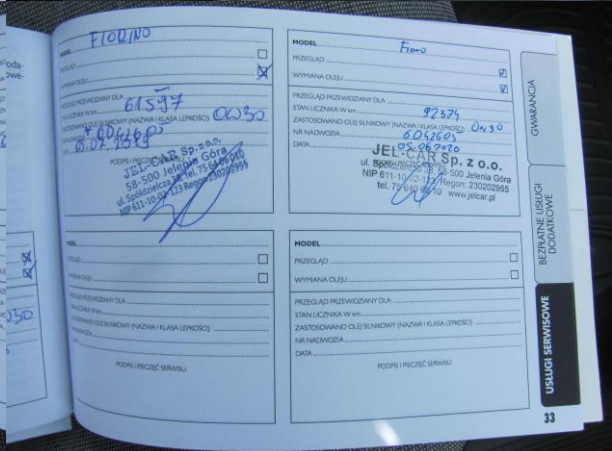
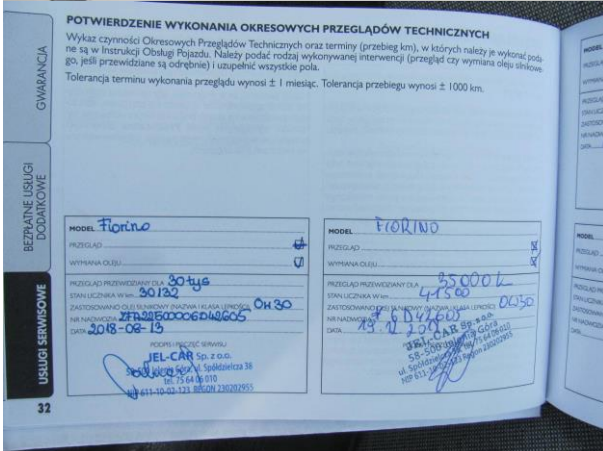
Rzecznawca , data: 27 kwietnia 2021

.....

Dokumentacja fotograficzna do opinii CFM202104185



Dokumentacja fotograficzna do opinii CFM202104185





Dokumentacja fotograficzna do opinii CFM202104185



Dokumentacja fotograficzna do opinii CFM202104185



Dokumentacja fotograficzna do opinii CFM202104185



Dokumentacja fotograficzna do opinii CFM202104185



Dokumentacja fotograficzna do opinii CFM202104185



Dokumentacja fotograficzna do opinii CFM202104185

