

**„NEFRIS”**  
Nefris Sp. z o.o.  
80-230 Gdańsk  
ul. Bohaterów Getta Warszawskiego 15/1A  
NIP: 957 11 11 157

**OCENA TECHNICZNA**  
**Nr CFM202105034**  
**Data badania – 05 maja 2021r.**  
**Rzeczoznawca - Bartłomiej Kozłowski**

**Zleceniodawca:** Carefleet S.A.  
**Adres:** ul. Legnicka 48 bud. C-D, 54-202 Wrocław  
**Zakres oceny:** Określenie wartości pojazdu dla potrzeb sprzedaży w trybie przetargu.

**Dane techniczne:**

Nr rejestracyjny: WW956YL

Marka pojazdu: OPEL

Model: VIVARO

Kolor: biały

Rodzaj nadwozia: Furgon

Rodzaj pojazdu: ciężarowy

Liczba drzwi: 4

Liczba miejsc: 3

Wskazania licznika [km]: 150877

Nr fabryczny (VIN): W0VF7G608JV656110

Rok produkcji: 2018

Rok produkcji – uwaga: POJAZD Z POLSKIEJ SIECI DEALERSKIEJ.

Masa własna (kg): 1750

Rodzaj paliwa: Olej napędowy

Norma EURO: 6

Typ silnika: ZS

Układ/liczba cyl.: R4

Pojemność [cm<sup>3</sup>]: 1598

Moc [kW]: 89.00

Data pierwszej rejestracji w kraju: 13.09.2018

Pojazd zbadano w Magnicach k/Wrocławia na parkingu EFL S.A. w obecności zleceniodawcy.

**UWAGI:**

Pojazd zarejestrowany na: CAREFLEET S.A.  
ul. Legnicka 48 bud. C-D  
54-202 Wrocław

1. Dowód rejestracyjny: DR/BAO4024418z wpisem HAK
2. Data następnego badania technicznego: 13.09.2021r.
3. Kluczyki ilość kompletów: 2 (DWA KLUCZE Z PILOTAMI CENTRALNEGO ZAMKA )
4. Dokumentacja eksploatacyjna pojazdu: instrukcja obsługi - jest, książka przeglądów - jest

5. Książka serwisowa z wpisami przy przebiegach: 40512km, 82106km, 97837km, 119869km, 149957km, 19.03.2021r.

## **WYNIKI BADANIA :**

**I. Silnik stwierdzono:** Układ smarowania - poziom oleju na wskaźniku kontrolnym – powyżej min. Poziom ciecchy w zbiorniku wyrównawczym układu chłodzenia – powyżej min. Rozruch oraz praca silnika w warunkach parkingowych w normie. Komora silnika zabrudzona eksploatacyjnie. Zaleca się sprawdzenie pracy silnika w warunkach drogowych.

**II. Podwozie stwierdzono:** Działanie układu hamulcowego i kierowniczego w warunkach parkingowych w normie. Układ wydechowy – działanie w normie, zaleca się sprawdzenie układu w warunkach stanowiskowych. Zaleca się sprawdzenie układów podwozia pojazdu w warunkach drogowych.

**III. Układ przeniesienia napędu stwierdzono:** Kołpak TP - zarysowania. Skrzynia biegów – manualna 6 biegowa. Działanie skrzyni biegów w warunkach parkingowych w normie. Napęd na oś przednią. Zaleca się sprawdzenie układów przeniesienia napędu w warunkach warsztatowych i wykonanie przeglądu. Obręcze kół - stalowe 4 sztuk. Kołpaki kół 4 szt.

**IV. Nadwozie stwierdzono:** Barwa nadwozia - biała typu uni. Pokrywa P - odpryski. Szyba czołowa - odprysk. Dach - odprysk, duże wgniecenia. Zderzak P - drobne odpryski, zarysowania, pęknięcie, brak nadkola PP. Błotnik PP - odpryski. Drzwi PP - odpryski. Wnęka drzwi PP - zarysowania z naruszeniem warstwy zabezpieczenia antykorozyjnego, korozja. Próg prawy - korozja. Słupki B prawy - zarysowania, odpryski. Drzwi TP - odpryski. Szyna drzwi TP - łuszczenie powłoki lakierniczej. Błotnik TP - zarysowania, odprysk. Zderzak T - liczne zarysowania. Listwa drzwi TP - zarysowania. Ściana boczna TL - wgniecenie, odprysk, zarysowania. Drzwi PL - odpryski, zarysowania. Wnęka drzwi PL - zarysowania z naruszeniem warstwy zabezpieczenia antykorozyjnego. Błotnik PL - odprysk. Próg lewy - korozja. Narożnik TL - zarysowania, odpryski na zawiasie. Narożnik TP - zarysowania. Reflektor PP - drobny odprysk. Reflektor L - drobne zarysowanie.

Grubość powłoki lakierowej elementów poszyc zewnątrznych:

błotnik PP - do 80 mikrometrów, drzwi PP do - 90 mikrometrów, drzwi TP - do 810 mikrometrów, błotnik TP - do 90 mikrometrów, pokrywa P - do 110 mikrometrów, dach - do 90 mikrometrów, pokrywa T - do 330 mikrometrów, błotnik PL - do 90 mikrometrów, drzwi PL - do 90 mikrometrów, błotnik TL - do 90 mikrometrów.

**V. Wnętrze stwierdzono:** Boczek drzwi PP - zarysowania, zabrudzenie. Stopień prawy - zarysowania. Fotel pasażera - zabrudzony, wypalenie. Boczek drzwi TP - zarysowania. Przestrzeń ładunkowa- wgniecenia, zarysowania, odpryski. Dolna ściana grodziowa- wgniecenia, zarysowania, korozja. Schowek w dolnej ścianie grodziowej - pęknięty zawias. Uszczelka wnętrza drzwi TP - pęknięcie, korozja. Stopień drzwi TP - liczne zarysowania. Wykładzina podłogi - rozdarcie, zarysowania, zabrudzenie. Nadkola - wgniecenia, zarysowania. Wykładzina pokrywy TP - zarysowania. Drzwi TP - wgniecenie, zarysowania od strony wewnętrznej. Wykładzina pokrywy TL - zarysowania. Pokrywa TL - zarysowania, wgniecenie od strony wewnętrznej. Boczek drzwi PL - zarysowania. Fotel kierowcy - rozdarcie, wypalenie, drobne zabrudzenie. Dolna część deski rozdzielczej - niefabryczny otwór. Wlot powietrza lewy - drobne zarysowania. Środkowa dolna część deski rozdzielczej - niefabryczne otwory, zarysowania. Mieszek dźwigni zmiany biegów - niefabryczne otwory. Drażek dźwigni zmiany biegów - wytarcie. Schowek deski rozdzielczej - zarysowania. Podsufitka - zabrudzona. Kierownica - wytarcia. Deska rozdzielcza - drobne zarysowanie. Uszczelka wnętrza pokrywy T - drobne zarysowanie, zabrudzenie korozją. Układ klimatyzacji wymaga sprawdzenia szczelności, uzupełnienia czynnika roboczego oraz

oczyszczenia parownika i układu dolotowego powietrza do wnętrza.

**VI. Wyposażenie, stwierdzono:** Szyby przednie regulowane elektrycznie. Radio USB

**VII. Wyposażenie dodatkowe:**

- ABS
- Dywaniki gumowe
- EBA - system wspomagania nagłego hamowania
- ESP - układ stabilizacji toru jazdy
- Hak
- Kierownica wielofunkcyjna
- Klimatyzacja
- Komputer pokładowy
- Lakier uni
- Lusterka boczne regulowane elektrycznie i ogrzewane
- Podłokietnik przedni
- Poduszka kierowcy
- Światła do jazdy dziennej
- Tempomat
- Wspomaganie układu kierowniczego
- Zamek centralny

**VIII. Ogumienie :**

Opona	Producent	Rozmiar	Stopień zużycia (szacunkowo)
PL lato	Hankook	205/65R16	33%
PP lato	Hankook	205/65R16	33%
TL lato	Hankook	205/65R16	44%
TP lato	Hankook	205/65R16	44%

Sporządzono w 2 egzemplarzach.

Do oceny dołączono 209 fotografii cyfrowych.

**Niniejsza opinia nie jest ekspertyzą stanu technicznego pojazdu ani gwarancją niezawodności zespołów i podzespołów pojazdu, została sporządzona wyłącznie na podstawie oględzin w warunkach istniejących w miejscu badania. Opinia określa wyłącznie szacunkową wartość rynkową pojazdu i może być wykorzystana tylko przez zlecającego. Sporządzający opinię zastrzega się, że nie ponosi odpowiedzialności za wady ukryte pojazdu, wady prawne, błędy w dokumentacji pojazdu i błędy montażu. Opinia została sporządzona bezstronnie.**

Rzeczoznawca , data: 16 maja 2021

.....

Dokumentacja fotograficzna do opinii CFM202105034





Dokumentacja fotograficzna do opinii CFM202105034





Dokumentacja fotograficzna do opinii CFM202105034





Dokumentacja fotograficzna do opinii CFM202105034



Dokumentacja fotograficzna do opinii CFM202105034





Dokumentacja fotograficzna do opinii CFM202105034



Dokumentacja fotograficzna do opinii CFM202105034





Dokumentacja fotograficzna do opinii CFM202105034





Dokumentacja fotograficzna do opinii CFM202105034



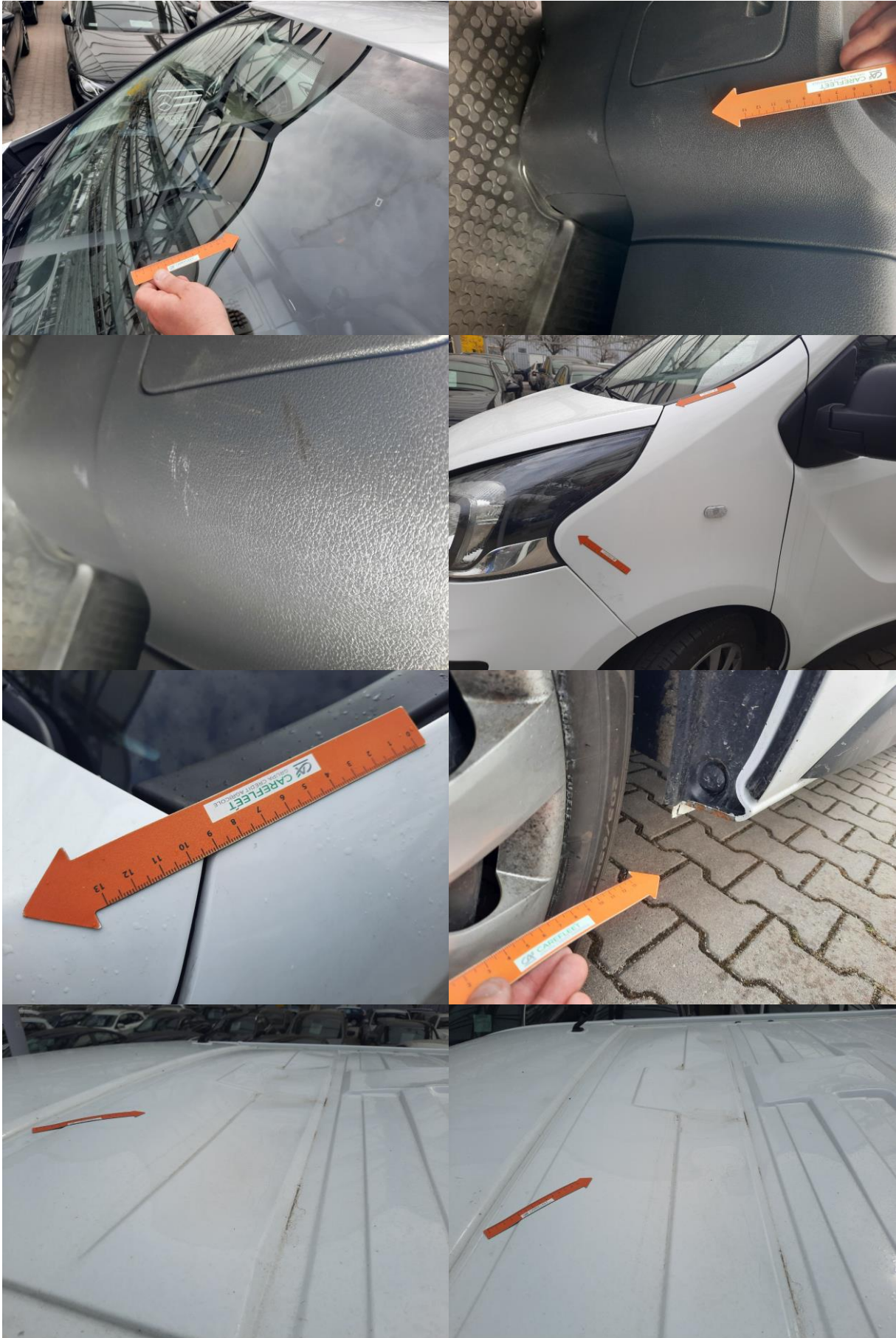


Dokumentacja fotograficzna do opinii CFM202105034





Dokumentacja fotograficzna do opinii CFM202105034





Dokumentacja fotograficzna do opinii CFM202105034





Dokumentacja fotograficzna do opinii CFM202105034



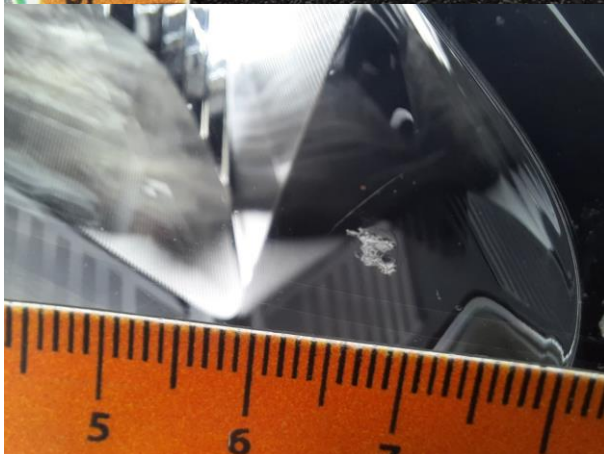


Dokumentacja fotograficzna do opinii CFM202105034





Dokumentacja fotograficzna do opinii CFM202105034





Dokumentacja fotograficzna do opinii CFM202105034



Dokumentacja fotograficzna do opinii CFM202105034





Dokumentacja fotograficzna do opinii CFM202105034





Dokumentacja fotograficzna do opinii CFM202105034





Dokumentacja fotograficzna do opinii CFM202105034



Dokumentacja fotograficzna do opinii CFM202105034





Dokumentacja fotograficzna do opinii CFM202105034



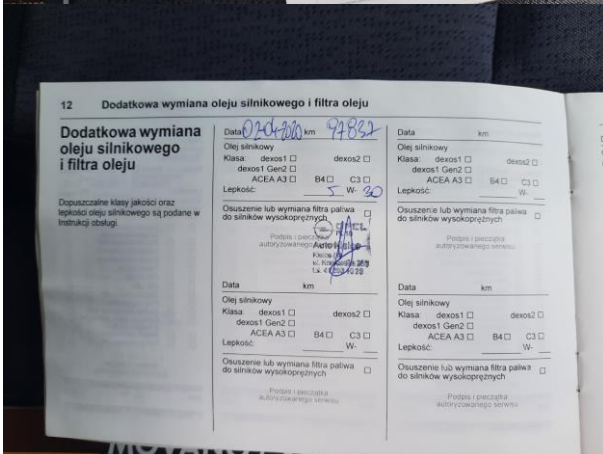
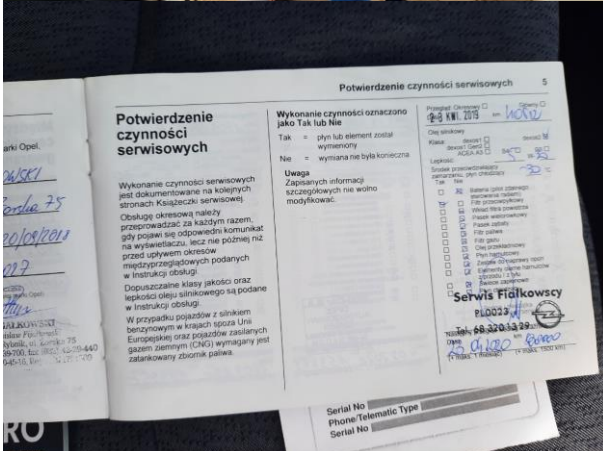
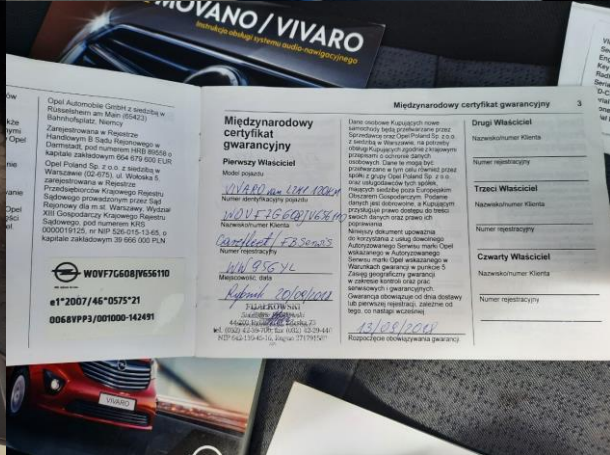


Dokumentacja fotograficzna do opinii CFM202105034





# Dokumentacja fotograficzna do opinii CFM202105034



Dokumentacja fotograficzna do opinii CFM202105034





Dokumentacja fotograficzna do opinii CFM202105034



Dokumentacja fotograficzna do opinii CFM202105034

