

„NEFRIS”
Nefris Sp. z o.o.
80-230 Gdańsk
ul. Bohaterów Getta Warszawskiego 15/1A
NIP: 957 11 11 157

OCENA TECHNICZNA

Nr CFM202105181

Data badania – 20 maja 2021r.

Rzeczoznawca - Bartłomiej Kozłowski

Zleceniodawca: Carefleet S.A.
Adres: ul. Legnicka 48 bud. C-D, 54-202 Wrocław
Zakres oceny: Określenie wartości pojazdu dla potrzeb sprzedaży w trybie przetargu.

Dane techniczne:

Nr rejestracyjny: WX5746A

Marka pojazdu: PEUGEOT
Model: 308
Kolor: czarny

Rodzaj nadwozia: Kombi
Rodzaj pojazdu: osobowy
Liczba drzwi: 5
Liczba miejsc: 5
Wskazania licznika [km]: 133218
Nr fabryczny (VIN): VF3LCBHZWJS133362
Rok produkcji: 2018
Rok produkcji – uwaga: POJAZD Z POLSKIEJ SIECI DEALERSKIEJ.
Masa własna (kg): 1310
Rodzaj paliwa: Olej napędowy
Norma EURO: 6
Typ silnika: ZS
Układ/liczba cyl.: R4
Pojemność [cm³]: 1560
Moc [kW]: 88.00

Data pierwszej rejestracji w kraju: 22.01.2019

Pojazd zbadano w Magnicach k/Wrocławia na parkingu EFL S.A. w obecności zleceniodawcy.

UWAGI:

Pojazd zarejestrowany na: CAREFLEET S.A.
ul. Legnicka 48 bud. C-D
54-202 Wrocław

1. Dowód rejestracyjny: DR/BAP0377580
2. Data następnego badania technicznego: 22.01.2022r.
3. Kluczyki ilość kompletów: 2 (DWA KLUCZE DO POJAZDU W TYM JEDEN Z PILOTEM CENTRALNEGO ZAMKA
)

4. Dokumentacja eksploatacyjna pojazdu: instrukcja obsługi - jest, książka przeglądów - jest
5. Książka serwisowa z wpisami przy przebiegach: 25119km, 50224km, 75489km, 100682km, ostatni dnia 24.09.2020r.

WYNIKI BADANIA :

- I. Silnik stwierdzono:** Układ smarowania - poziom oleju na wskaźniku kontrolnym – powyżej min. Poziom cieczy w zbiorniku wyrównawczym układu chłodzenia – powyżej min. Rozruch oraz praca silnika w warunkach parkingowych w normie. Komora silnika zabrudzona eksploatacyjnie. Zaleca się sprawdzenie pracy silnika w warunkach drogowych.

- II. Podwozie stwierdzono:** Działanie układu hamulcowego i kierowniczego w warunkach parkingowych w normie. Układ wydechowy – działanie w normie, zaleca się sprawdzenie układu w warunkach stanowiskowych. Zaleca się sprawdzenie układów podwozia pojazdu w warunkach drogowych.

- III. Układ przeniesienia napędu stwierdzono:** Skrzynia biegów – automatyczna 6 biegowa. Działanie skrzyni biegów w warunkach parkingowych w normie. Napęd na oś przednią. Zaleca się sprawdzenie układów przeniesienia napędu w warunkach warsztatowych i wykonanie przeglądu. Obręcze kół - aluminiowe 4 sztuki, stalowe koło zapasowe.

- IV. Nadwozie stwierdzono:** Barwa nadwozia - czarna z efektem metalicznym. Pokrywa P - odpryski. Szyba czołowa - drobne odpryski. Zderzak P - odpryski, drobne zarysowania. Błotnik PP - drobne zarysowanie. Lusterko P - drobne odpryski. Drzwi PP - drobne zarysowanie. Błotnik TP - drobne zarysowania, odprysk. Rama dachu prawa - odpryski. Dach - odprysk z korozją, drobne zarysowania. Pokrywa T - zarysowania. Zderzak T - drobne zarysowania. Błotnik TL - wgniecenie, zarysowania, odprysk. Rama dachu lewa - odpryski, drobne zarysowania. Drzwi TL - odprysk, drobne zarysowania.
Drzwi PL - zarysowania, drobne odpryski. Lusterko L - wada lakiernicza. Błotnik PL - odprysk. Wnęka drzwi TL - drobne zarysowania.
Grubość powłoki lakierowej elementów poszyc zewnętrznych: błotnik PP - do 101 mikrometrów, drzwi PP - do 128 mikrometrów, drzwi TP - do 78 mikrometrów, błotnik TP - do 82 mikrometrów, pokrywa P - do 109 mikrometrów, dach - do 71 mikrometrów, pokrywa T - tworzywo, błotnik PL - do 192 mikrometrów, drzwi PL - do 77 mikrometrów, drzwi TL - do 76 mikrometrów, błotnik TL - do 84 mikrometrów.

- V. Wnętrze stwierdzono:** Boczek drzwi PL - drobne zabrudzenie. Wykładzina podłogi - drobne zabrudzenie. Kanapa T - drobne zabrudzenie. Nakładka błotnika TL - drobne zarysowania. Boczek drzwi TL - drobne zabrudzenie, zarysowanie. Boczek drzwi TP - drobne zabrudzenie. Podsufitka - drobne zabrudzenie. Nakładka progu tylna prawa - zarysowania. Boczek drzwi PP - drobne zabrudzenie. Nakładka progu przednia prawa - drobne zabrudzenie. Wnętrze bagażnika - drobne zabrudzenie, zarysowania. Roleta bagażnika - drobne zabrudzenie. Nakładka pokrywy T - drobne zarysowania. Układ klimatyzacji wymaga sprawdzenia szczelności, uzupełnienia czynnika roboczego oraz oczyszczenia parownika i układu dolotowego powietrza do wnętrza.

- VI. Wyposażenie, stwierdzono:**

- VII. Wyposażenie dodatkowe:**
 - ABS □ ASR

- Automatyczna skrzynia biegów
- Czujnik deszczu
- Czujnik odległości przy parkowaniu - tył
- Dotykowy ekran
- Dywaniki gumowe
- Elektrycznie podnoszone szyby przednie i tylne
- ESP - układ stabilizacji toru jazdy
- Felgi aluminiowe
- Fotel kierowcy z manualną regulacją wysokości
- Fotel pasażera z manualną regulacją wysokości
- Kierownica skórzana
- Kierownica wielofunkcyjna □ Klimatyzacja automatyczna
- Komputer pokładowy
- Lakier metalik
- Lusterka boczne regulowane elektrycznie i ogrzewane
- Nawigacja
- Podłokietnik przedni
- Poduszka kierowcy
- Poduszka Pasażera
- Poduszki boczne
- Poduszki-System kurtyn
- Przyciemniane szyby tylne (tylne boczne drzwi oraz przestrzeń bagażowa)
- Roleta bagażnika
- Światła do jazdy dziennej
- Światła przeciwmgielne
- Tempomat
- Termometr zewnętrzny
- Trzecie światło STOP
- Uchwyty ISOFIX
- Wspomaganie układu kierowniczego
- Wyłącznik poduszki powietrznej pasażera
- Zamek centralny
- Zderzaki w kolorze nadwozia

VIII. Ogumienie :

Opona	Producent	Rozmiar	Stopień zużycia (szacunkowo)
PL zima	Barum	205/55R16	50%
PP zima	Barum	205/55R16	50%
TL zima	Barum	205/55R16	50%
TP zima	Barum	205/55R16	50%
zapas	Uniroyal	T125/85R16	10%

Sporządzono w 2 egzemplarzach.

Do oceny dołączono 176 fotografii cyfrowych.

Niniejsza opinia nie jest ekspertyzą stanu technicznego pojazdu ani gwarancją niezawodności zespołów i podzespołów pojazdu, została sporządzona wyłącznie na podstawie oględzin w warunkach istniejących w miejscu badania. Opinia określa wyłącznie szacunkową wartość rynkową pojazdu i może być wykorzystana tylko przez zlecającego. Sporządzający opinię

zastrzega się, że nie ponosi odpowiedzialności za wady ukryte pojazdu, wady prawne, błędy w dokumentacji pojazdu i błędy montażu. Opinia została sporządzona bezstronnie.

Rzecznawca , data: 25 maja 2021

.....

Dokumentacja fotograficzna do opinii CFM202105181



Dokumentacja fotograficzna do opinii CFM202105181



Dokumentacja fotograficzna do opinii CFM202105181



Dokumentacja fotograficzna do opinii CFM202105181



Dokumentacja fotograficzna do opinii CFM202105181



Dokumentacja fotograficzna do opinii CFM202105181

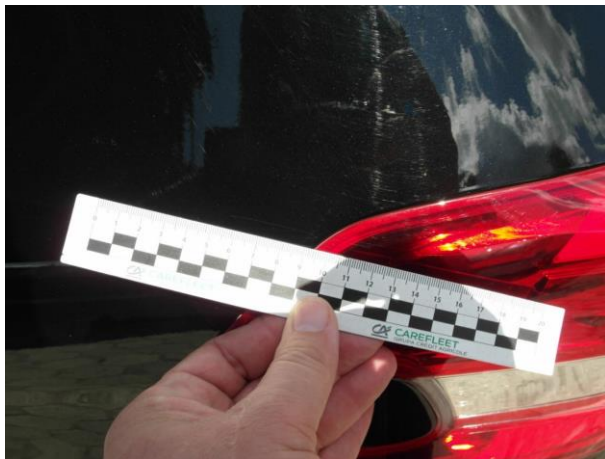
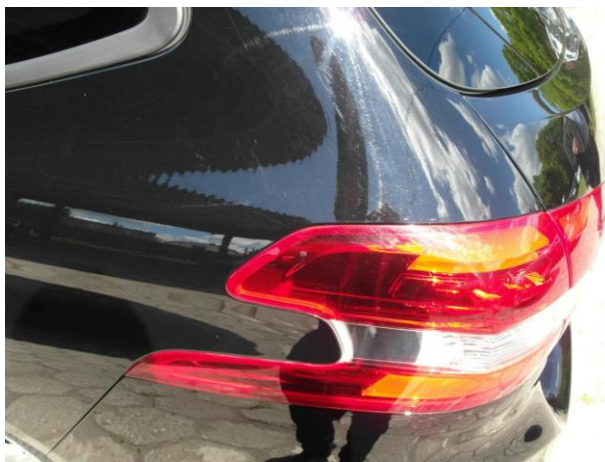


Dokumentacja fotograficzna do opinii CFM202105181





Dokumentacja fotograficzna do opinii CFM202105181



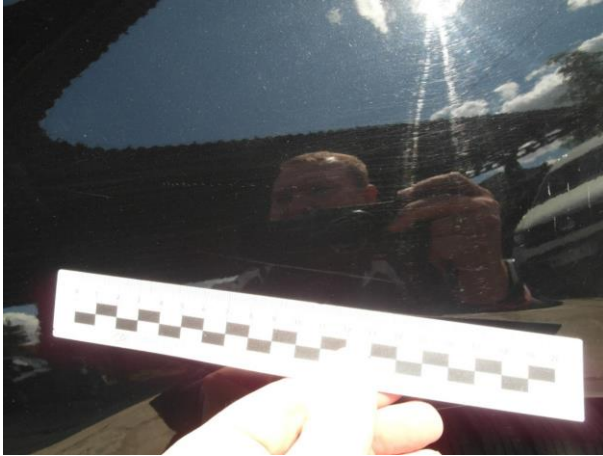
Dokumentacja fotograficzna do opinii CFM202105181



Dokumentacja fotograficzna do opinii CFM202105181



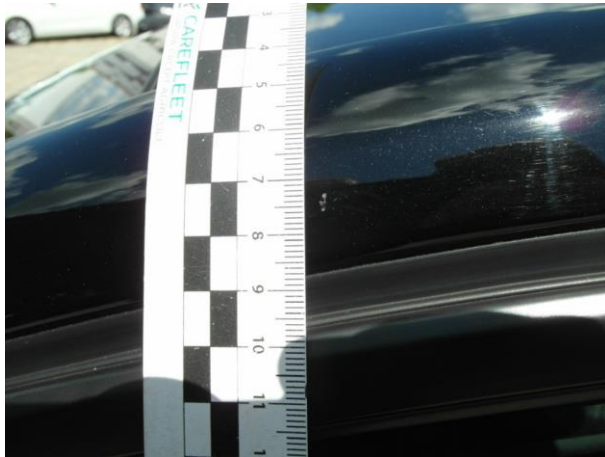
Dokumentacja fotograficzna do opinii CFM202105181



Dokumentacja fotograficzna do opinii CFM202105181



Dokumentacja fotograficzna do opinii CFM202105181



Dokumentacja fotograficzna do opinii CFM202105181



Dokumentacja fotograficzna do opinii CFM202105181



Dokumentacja fotograficzna do opinii CFM202105181



Dokumentacja fotograficzna do opinii CFM202105181



Dokumentacja fotograficzna do opinii CFM202105181



Dokumentacja fotograficzna do opinii CFM202105181



Dokumentacja fotograficzna do opinii CFM202105181



Dokumentacja fotograficzna do opinii CFM202105181



Dokumentacja fotograficzna do opinii CFM202105181



Dokumentacja fotograficzna do opinii CFM202105181



Dokumentacja fotograficzna do opinii CFM202105181



Dokumentacja fotograficzna do opinii CFM202105181



Dokumentacja fotograficzna do opinii CFM202105181



Dokumentacja fotograficzna do opinii CFM202105181



Dokumentacja fotograficzna do opinii CFM202105181



Dokumentacja fotograficzna do opinii CFM202105181



Dokumentacja fotograficzna do opinii CFM202105181



Dokumentacja fotograficzna do opinii CFM202105181



Dokumentacja fotograficzna do opinii CFM202105181



Dokumentacja fotograficzna do opinii CFM202105181



Dokumentacja fotograficzna do opinii CFM202105181



Dokumentacja fotograficzna do opinii CFM202105181



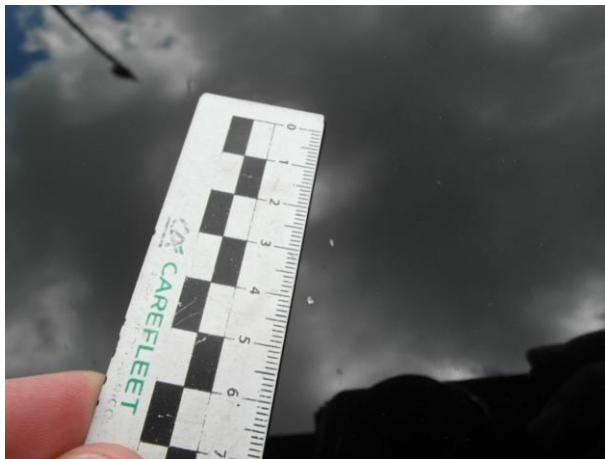
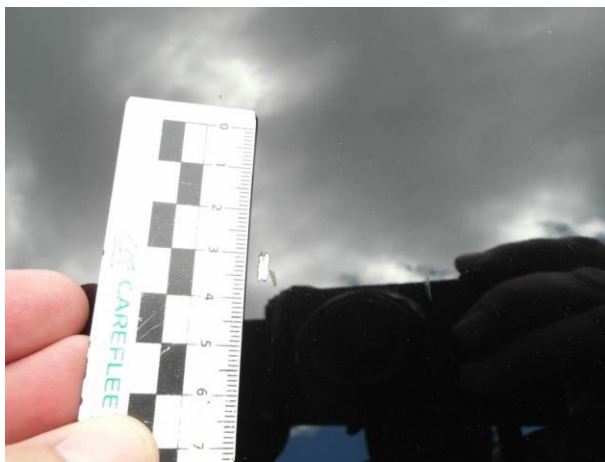
Dokumentacja fotograficzna do opinii CFM202105181



Dokumentacja fotograficzna do opinii CFM202105181



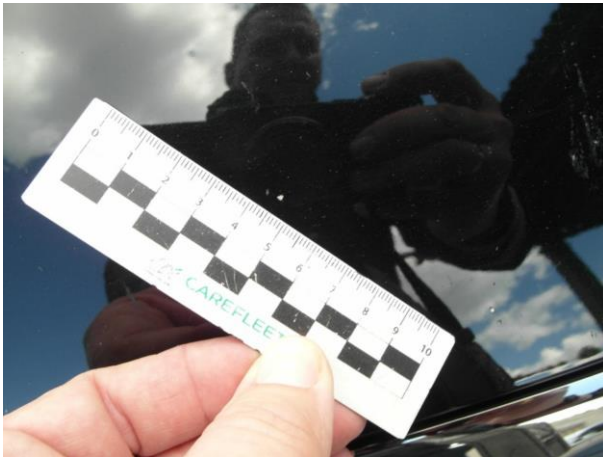
Dokumentacja fotograficzna do opinii CFM202105181



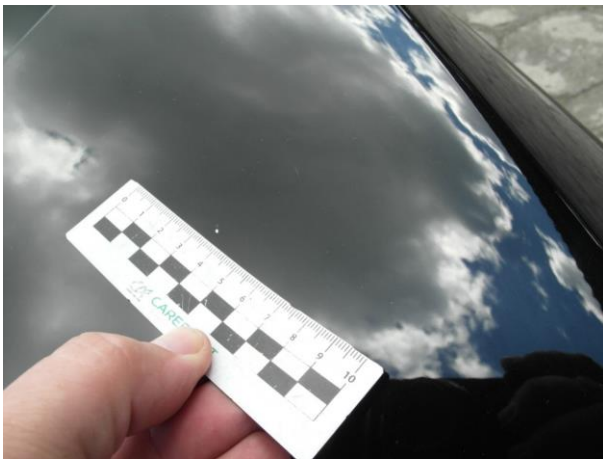
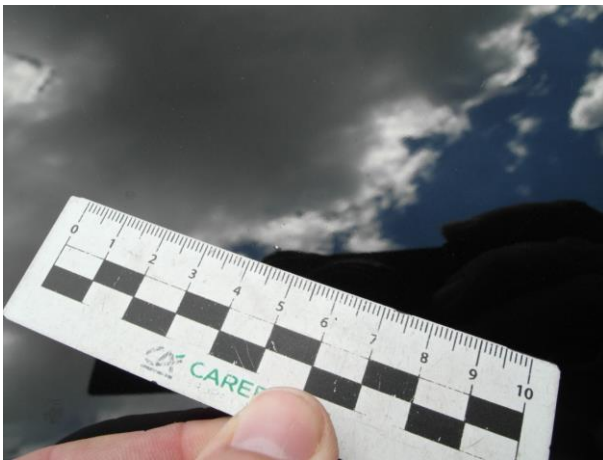
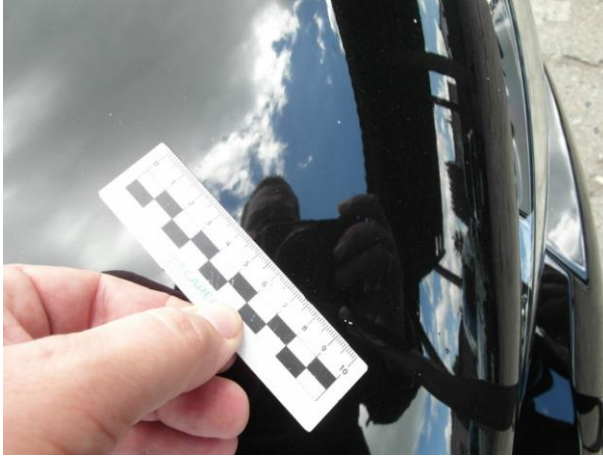
Dokumentacja fotograficzna do opinii CFM202105181



Dokumentacja fotograficzna do opinii CFM202105181



Dokumentacja fotograficzna do opinii CFM202105181



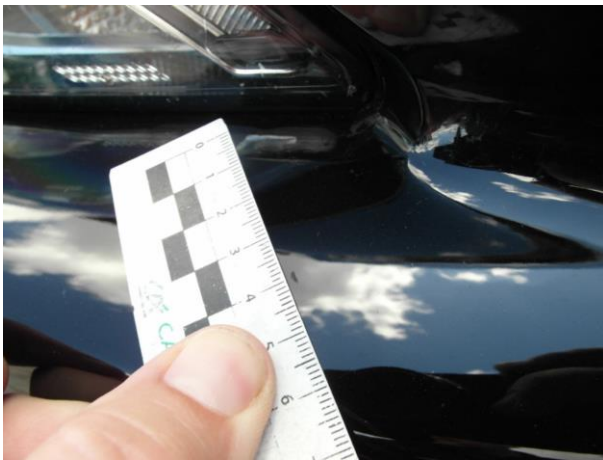
Dokumentacja fotograficzna do opinii CFM202105181



Dokumentacja fotograficzna do opinii CFM202105181



Dokumentacja fotograficzna do opinii CFM202105181



Dokumentacja fotograficzna do opinii CFM202105181



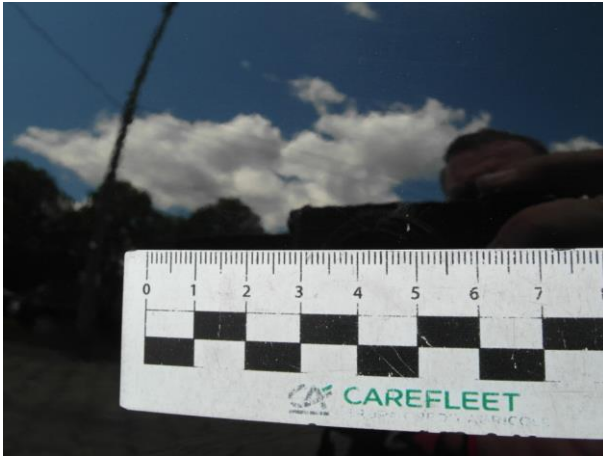
Dokumentacja fotograficzna do opinii CFM202105181



Dokumentacja fotograficzna do opinii CFM202105181



Dokumentacja fotograficzna do opinii CFM202105181



Dokumentacja fotograficzna do opinii CFM202105181



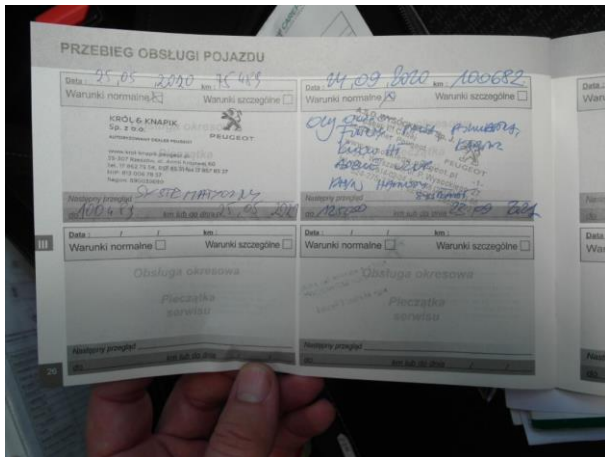
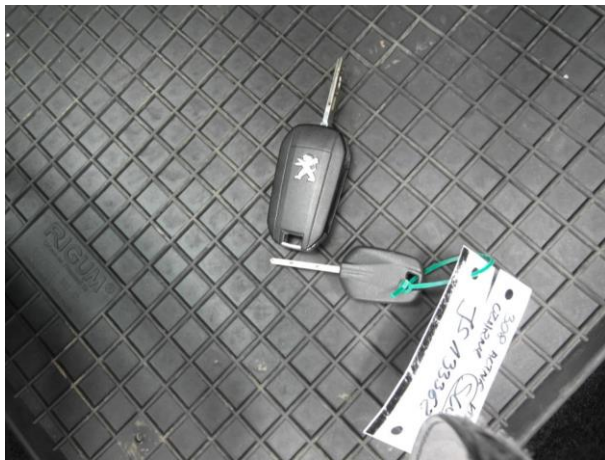
Dokumentacja fotograficzna do opinii CFM202105181



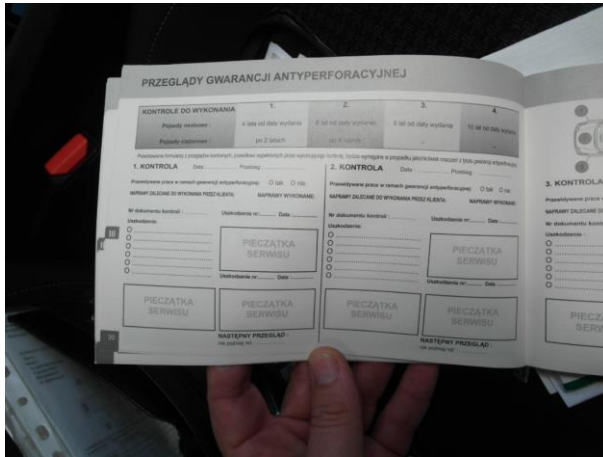
Dokumentacja fotograficzna do opinii CFM202105181



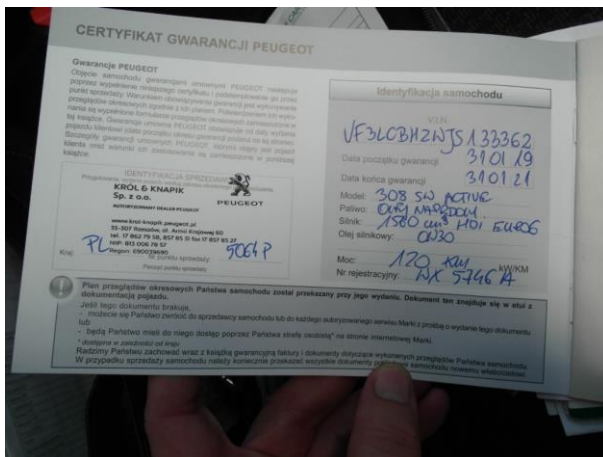
Dokumentacja fotograficzna do opinii CFM202105181



Dokumentacja fotograficzna do opinii CFM202105181



Dokumentacja fotograficzna do opinii CFM202105181



Dokumentacja fotograficzna do opinii CFM202105181



Dokumentacja fotograficzna do opinii CFM202105181



Dokumentacja fotograficzna do opinii CFM202105181



Dokumentacja fotograficzna do opinii CFM202105181

