

**„APAC, Rzeczoznawstwo Motoryzacyjne i Maszynowe”**

Licencja infoekspert, eurotaxglass's  
55-040 Tyniec Mały, ul. Piaskowa 6

**OCENA TECHNICZNA**

**Nr CFM202105268**

**Data badania – 08 czerwca 2021r.**

**Rzeczoznawca - Marcin Stachurka**

**Zleceniodawca:** Carefleet S.A.

**Adres:** ul. Legnicka 48 bud. C-D, 54-202 Wrocław

**Zakres oceny:** Określenie wartości pojazdu dla potrzeb sprzedaży w trybie przetargu.

**Dane techniczne:**

Nr rejestracyjny: PO3FP06

Marka pojazdu: VOLKSWAGEN

Model: GOLF VII 1.6 TDI COMFORTLINE

Kolor: GRANATOWY

Oznaczenie: VOLKSWAGEN GOLF VII 1.6 TDI COMFORTLINE

Rodzaj nadwozia: Hatchback

Rodzaj pojazdu: OSOBOWY

Liczba drzwi: 5

Liczba miejsc: 5

Wskazania licznika [km]: 159733

Nr fabryczny (VIN): WVWZZZAUZJW184465

Rok produkcji: 2018

Rok produkcji – uwaga: Pojazd z polskiej sieci dealerskiej.

Masa całkowita (kg): 1840

Masa własna (kg): 1248

Rodzaj paliwa: Olej napędowy

Norma EURO: 6

Typ silnika: ZS

Układ/liczba cyl.: R-4

Pojemność [cm<sup>3</sup>]: 1598

Moc [kW]: 85.00

Pojazd zbadano w Magnicach k/Wrocławia na parkingu EFL S.A. w obecności zleceniodawcy.

**UWAGI:**

Pojazd zarejestrowany CAREFLEET S.A.  
na: ALEJE SOLIDARNOŚCI 46  
61-696 POZNAŃ

1. Dowód rejestracyjny: DR/BAO 1460895
2. Data następnego badania technicznego: 26.03.2023r.
3. Kluczyki ilość kompletów: 2 (Oba klucze z pilotami centralnego zamka.)
4. Dokumentacja eksploatacyjna pojazdu: instrukcja obsługi - jest, książka przeglądów - brak
5. 1. Termin badania technicznego: 26.03.2023r.

2. Książka serwisowa prowadzona w formie elektronicznej w bazie producenta.

### **WYNIKI BADANIA :**

- I. Silnik stwierdzono:** Układ smarowania - poziom oleju na wskaźniku kontrolnym – powyżej min. Poziom cieczy w zbiorniku wyrównawczym układu chłodzenia – powyżej min. Rozruch oraz praca silnika w warunkach parkingowych w normie. Komora silnika zabrudzona eksploatacyjnie. Stwierdzono wycieki oleju spod uszczelnień silnika. Brak górnej osłony silnika. Zagięta chłodnica układu klimatyzacji. Zaleca się sprawdzenie pracy silnika w warunkach drogowych.
- II. Podwozie stwierdzono:** Działanie układu hamulcowego i kierowniczego w warunkach parkingowych w normie. Układ wydechowy – pokryty korozją. Zaleca się sprawdzenie układów podwozia pojazdu w warunkach drogowych.
- III. Układ przeniesienia napędu stwierdzono:** Skrzynia biegów – manualna 5 biegowa. Działanie skrzyni biegów w warunkach parkingowych w normie. Napęd na oś przednią. Zaleca się sprawdzenie układów przeniesienia napędu w warunkach warsztatowych i wykonanie przeglądu. Obręcze kół ze stopów lekkich - 4 sztuki, miejscowo zarysowane. Obręcz koła zapasowego - stalowa.
- IV. Nadwozie stwierdzono:** Barwa nadwozia – granatowa z efektem metalicznym. Zderzak przedni – spękania lakieru w części dolnej, liczne głębokie zarysowania w części dolnej, zarysowania po stronie lewej, pęknięcie dolnej nakładki, drobne zarysowania na poszyciu zewnętrznym. Szyba czołowa – drobne odpryski na powierzchni zewnętrznej. Pokrywa komory silnika – drobne zarysowania i odpryski powłoki lakierowej. Wygłuszenie pokrywy komory silnika - wypięte z mocowań. Błotnik prawy – drobne zarysowania. Drzwi prawe przednie – widoczne wtrącenia w powłoce lakierowej, drobne zarysowania. Lusterko prawe - ubytki lakieru o średnicy ok 30mm oraz 25mm. Drzwi prawe tylne – widoczne wtrącenia w powłoce lakierowej, drobne zarysowania. Poszycie tylne boku prawego – odprysk lakieru o średnicy ok 4mm, głębokie zarysowanie na odcinku ok 30mm, zarysowania na odcinku ok 70mm, drobne zarysowania. Próg prawy - głębokie zarysowanie na odcinku ok 10mm, zagięcie punktowe. Zderzak tylny – głębokie zarysowania na odcinkach ok 20mm, 15mm, 5mm, drobne zarysowania. Drzwi tyłu nadwozia – głębokie zarysowanie na odcinku ok 120mm, ubytki lakieru na dolnej krawędzi z ogniskami korozji, zagięcie punktowe, drobne zarysowania. Poszycie tylne boku lewego – zarysowania na odcinkach ok 60mm, 120mm, 8mm, 40mm, zagięcie na odcinku ok 20mm z zarysowaniami, drobne zarysowania. Drzwi lewe tylne – odpryski lakieru o średnicy ok 4mm oraz 3mm, drobne zarysowania. Drzwi lewe przednie – zarysowanie na odcinku ok 150mm, odprysk lakieru o średnicy ok 5mm, drobne zarysowania. Lusterko lewe - zarysowanie na odcinku ok 150mm. Błotnik lewy – zagięcie punktowe, drobne zarysowania. Dach – odprysk lakieru o średnicy ok 4mm, drobne zarysowania. Próg lewy - liczne głębokie zarysowania na odcinkach ok 125mm oraz 220mm, zagięcie na odcinku ok 250mm. Powiększona grubość powłoki lakierowej błotnika prawego: do 215um, drzwi prawych przednich: do 230um, drzwi prawych tylnych: do 369um. Zmierzona grubość powłoki lakierowej pozostałych zewnętrznych metalowych elementów nadwozia: do 155um.
- V. Wnętrze stwierdzono:** Deska rozdzielcza i poszycia tapicerskie wnętrza pojazdu – miejscowe zarysowania z ubytkami tworzywa. Poszycia tapicerskie foteli przednich, kanapy tylnej, wykładzin podłogi i podsufitki – miejscowo zabrudzone. Układ klimatyzacji wymaga sprawdzenia szczelności, uzupełnienia czynnika roboczego oraz oczyszczenia parownika i układu dolotowego powietrza do wnętrza. Uszkodzony włącznik świateł awaryjnych. Tapicerka drzwi tyłu nadwozia - głębokie zarysowania. Tapicerka drzwi prawych tylnych - głębokie zarysowania. Podłokietnik przedni - rozdarcie tapicerki w części tylnej. Tunel środkowy -

głębokie zarysowania tylnej nakładki. Tapicerka siedziska fotela kierowcy - przetarcie.  
Tapicerka drzwi lewych tylnych - głębokie zarysowania.

**VI. Wyposażenie, stwierdzono:** Aktywny tempomat. Reflektory w technologii LED.

**VII. Wyposażenie dodatkowe:**

- ABS
- Czujnik odległości przy parkowaniu - przód i tył
- Czujniki ciśnienia w ogumieniu
- Elektrycznie podnoszone szyby przednie i tylne
- ESP - układ stabilizacji toru jazdy
- Felgi aluminiowe
- Immobilizer
- Kierownica skórzana
- Kierownica wielofunkcyjna □ Klimatyzacja automatyczna
- Komputer pokładowy
- Lakier metalik
- Lusterka boczne regulowane elektrycznie i ogrzewane
- Poduszka kierowcy
- Poduszka kolanowa kierowcy
- Poduszka Pasażera
- Poduszki boczne
- Poduszki-System kurtyn
- Radio CD
- Światła do jazdy dziennej
- Tempomat
- Wspomaganie układu kierowniczego
- Zamek centralny zdalnie sterowany
- Zderzaki w kolorze nadwozia

**VIII. Ogumienie :**

Opona	Producent	Rozmiar	Stopień zużycia (szacunkowo)
Lewy przód	BF Goodrich G Force Winter 2	205/55R16 M+S	85%
Prawy przód	BF Goodrich G Force Winter 2	205/55R16 M+S	85%
Lewy tył	BF Goodrich G Force Winter 2	205/55R16 M+S	85%
Prawy tył	BF Goodrich G Force Winter 2	205/55R16 M+S	85%
Zapas	Continental Conti Eco Contact 5	205/55R16	65%

Sporządzono w 2 egzemplarzach.

Do oceny dołączono 157 fotografii cyfrowych.

**Niniejsza opinia nie jest ekspertyzą stanu technicznego pojazdu ani gwarancją niezawodności zespołów i podzespołów pojazdu, została sporządzona wyłącznie na podstawie oględzin w warunkach istniejących w miejscu badania. Opinia określa wyłącznie szacunkową wartość rynkową pojazdu i może być wykorzystana tylko przez zlecającego. Sporządzający opinię zastrzega się, że nie ponosi odpowiedzialności za wady ukryte pojazdu, wady prawne, błędy w dokumentacji pojazdu i błędy montażu. Opinia została sporządzona bezstronnie.**  
Rzecznawca , data: 09 czerwca 2021

.....

Dokumentacja fotograficzna do opinii CFM202105268



Dokumentacja fotograficzna do opinii CFM202105268





Dokumentacja fotograficzna do opinii CFM202105268



Dokumentacja fotograficzna do opinii CFM202105268





Dokumentacja fotograficzna do opinii CFM202105268



Dokumentacja fotograficzna do opinii CFM202105268



Dokumentacja fotograficzna do opinii CFM202105268





Dokumentacja fotograficzna do opinii CFM202105268



Dokumentacja fotograficzna do opinii CFM202105268



Dokumentacja fotograficzna do opinii CFM202105268





Dokumentacja fotograficzna do opinii CFM202105268



Dokumentacja fotograficzna do opinii CFM202105268



Dokumentacja fotograficzna do opinii CFM202105268





Dokumentacja fotograficzna do opinii CFM202105268



Dokumentacja fotograficzna do opinii CFM202105268



Dokumentacja fotograficzna do opinii CFM202105268





Dokumentacja fotograficzna do opinii CFM202105268



Dokumentacja fotograficzna do opinii CFM202105268



Dokumentacja fotograficzna do opinii CFM202105268



Dokumentacja fotograficzna do opinii CFM202105268





Dokumentacja fotograficzna do opinii CFM202105268

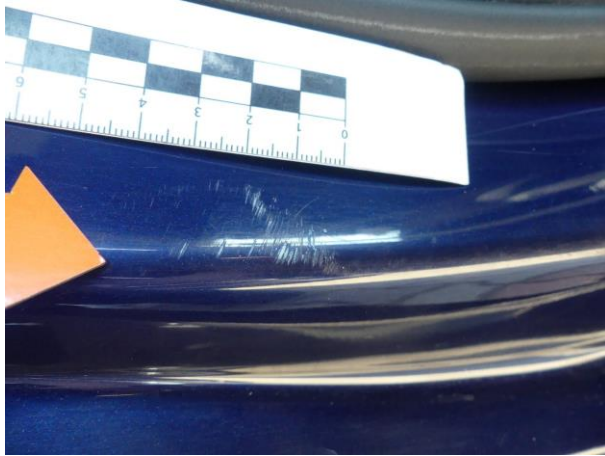


Dokumentacja fotograficzna do opinii CFM202105268

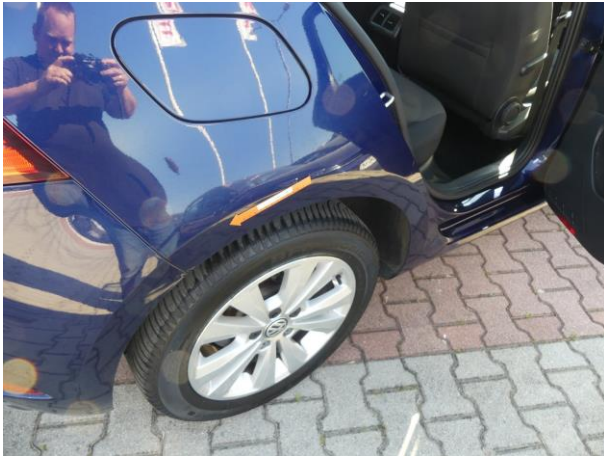




Dokumentacja fotograficzna do opinii CFM202105268



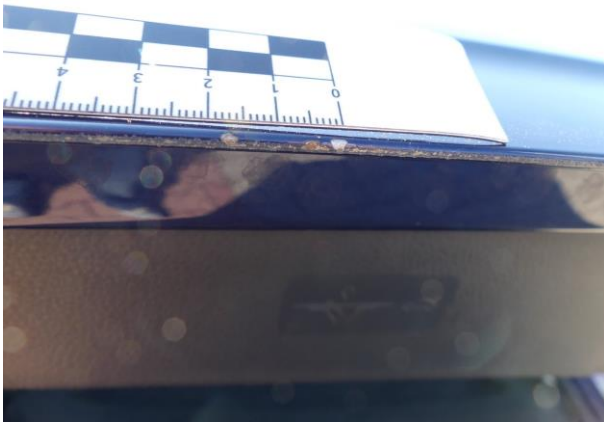
Dokumentacja fotograficzna do opinii CFM202105268



Dokumentacja fotograficzna do opinii CFM202105268



Dokumentacja fotograficzna do opinii CFM202105268





Dokumentacja fotograficzna do opinii CFM202105268



Dokumentacja fotograficzna do opinii CFM202105268

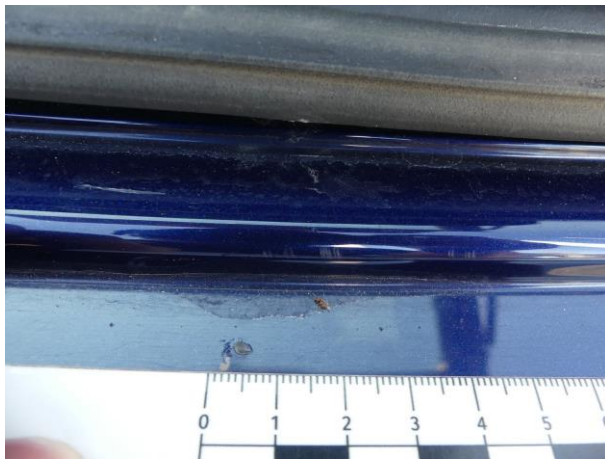




Dokumentacja fotograficzna do opinii CFM202105268



Dokumentacja fotograficzna do opinii CFM202105268



Dokumentacja fotograficzna do opinii CFM202105268



Dokumentacja fotograficzna do opinii CFM202105268





Dokumentacja fotograficzna do opinii CFM202105268



Dokumentacja fotograficzna do opinii CFM202105268



Dokumentacja fotograficzna do opinii CFM202105268



Dokumentacja fotograficzna do opinii CFM202105268

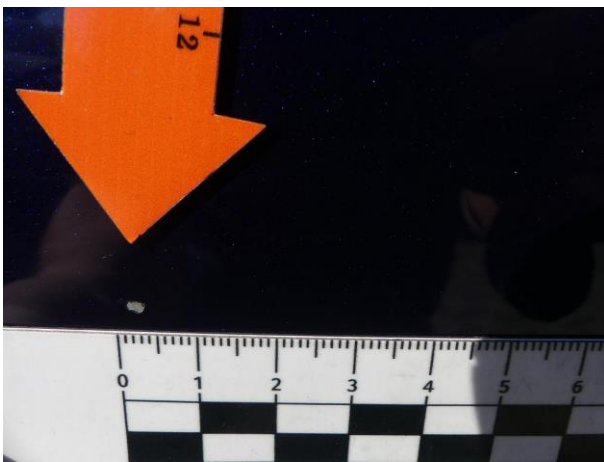




Dokumentacja fotograficzna do opinii CFM202105268



Dokumentacja fotograficzna do opinii CFM202105268



Dokumentacja fotograficzna do opinii CFM202105268



Dokumentacja fotograficzna do opinii CFM202105268





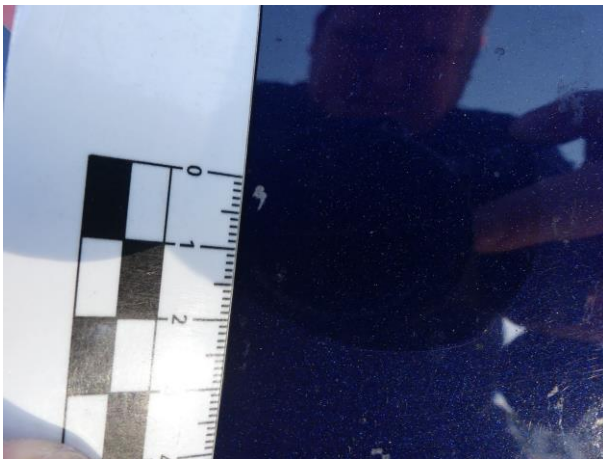
Dokumentacja fotograficzna do opinii CFM202105268



Dokumentacja fotograficzna do opinii CFM202105268

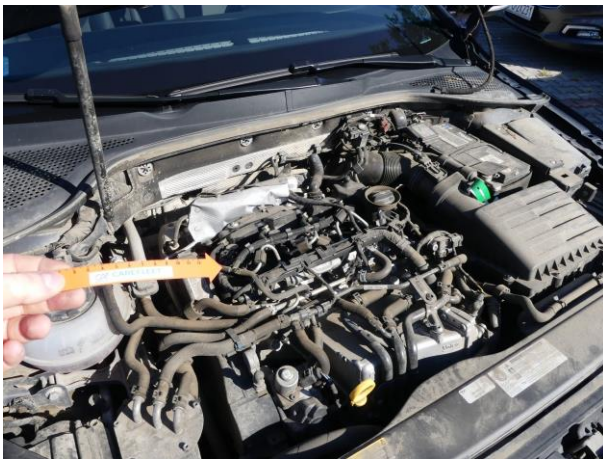


Dokumentacja fotograficzna do opinii CFM202105268





Dokumentacja fotograficzna do opinii CFM202105268





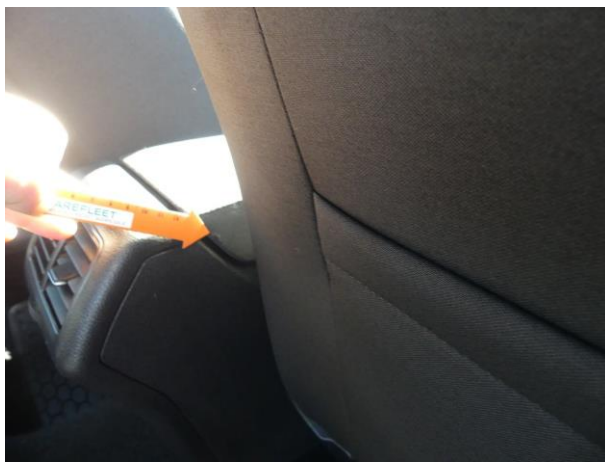
Dokumentacja fotograficzna do opinii CFM202105268



Dokumentacja fotograficzna do opinii CFM202105268



Dokumentacja fotograficzna do opinii CFM202105268





Dokumentacja fotograficzna do opinii CFM202105268





Dokumentacja fotograficzna do opinii CFM202105268



Dokumentacja fotograficzna do opinii CFM202105268



Dokumentacja fotograficzna do opinii CFM202105268



Dokumentacja fotograficzna do opinii CFM202105268





Dokumentacja fotograficzna do opinii CFM202105268

