

**„APAC, Rzeczoznawstwo Motoryzacyjne i Maszynowe”**

Licencja infoekspert, eurotaxglass's  
55-040 Tyniec Mały, ul. Piaskowa 6

**OCENA TECHNICZNA**

**Nr CFM202107177**

**Data badania – 26 lipca 2021r.**

**Rzeczoznawca - Kazimierz Sikorski**

**Zleceniodawca:** Carefleet S.A.  
**Adres:** ul. Legnicka 48 bud. C-D, 54-202 Wrocław  
**Zakres oceny:** Określenie wartości pojazdu dla potrzeb sprzedaży w trybie przetargu.

**Dane techniczne:**

Nr rejestracyjny: DW4AY38

Marka pojazdu: RENAULT

Model: MASTER 2.3DCI

Kolor: biały

Rodzaj nadwozia: Skrzyniowy

Rodzaj pojazdu: samochód ciężarowy

Liczba drzwi: 2

Liczba miejsc: 3

Wskazania licznika [km]: 243330

Nr fabryczny (VIN): VF1VB000461292866

Rok produkcji: 2018

Rok produkcji – uwaga: 1. Pojazd z polskiej sieci dealerskiej.

2. Data pierwszej rejestracji – 28.11.2018r.

Masa całkowita (kg): 3500

Masa własna (kg): 2610

Ładowność (kg): 890

Rodzaj paliwa: Olej napędowy

Norma EURO: 6

Typ silnika: zapłon samoczynny

Układ/liczba cyl.: R/4

Pojemność [cm<sup>3</sup>]: 2299

Moc [kW]: 96.00

Data pierwszej rejestracji w kraju: 28.11.2018

Pojazd zbadano w Magnicach k/Wrocławia na parkingu EFL S.A. w obecności zleceniodawcy.

**UWAGI:**

Pojazd zarejestrowany Carefleet S.A. 54-202 Wrocław, ul. Legnicka 48 bud. C-D  
na:

1. Dowód rejestracyjny: DR/BAO 5184359
2. Data następnego badania technicznego: 28.11.2021r.
3. Kluczyki ilość kompletów: 2
4. Dokumentacja eksploatacyjna pojazdu: instrukcja obsługi - brak, książka przeglądów - brak

5. 1. Dokumentacja eksploatacyjna pojazdu: książka serwisowa – pojazd niewyposażony; instrukcja obsługi – brak.
2. Badania techniczne pojazdu ważne do – 28.11.2021r.

## **WYNIKI BADANIA :**

### **I. Silnik stwierdzono:** Rozruch silnika łatwy.

Parametry pracy silnika w normie.

Układ smarowania – poziom oleju na wskaźniku kontrolnym powyżej minimum.

Układ chłodzenia – poziom cieczy w zbiorniku wyrównawczym układu powyżej minimum.

Silnik, osprzęt i komora silnika zabrudzone eksploatacyjnie.

Zalecane sprawdzenie pracy silnika w warunkach drogowych.

### **II. Podwozie stwierdzono:** Zawieszenie przednie i tylne – działanie układu w warunkach parkingowych bez uwag.

Układ kierowniczy – działanie układu w warunkach parkingowych w normie, zalecane sprawdzenie geometrii i luzów układu w warunkach stanowiskowych.

Układ hamulcowy – działanie układu w warunkach parkingowych w normie.

### **III. Układ przeniesienia napędu stwierdzono:** Skrzynia biegów manualna 6-cio stopniowa, napęd na oś przednią, działanie elementów układu przeniesienia napędu w warunkach parkingowych bez uwag, zalecane sprawdzenie w warunkach drogowych i wykonanie przeglądu. Obręcze kół stalowe. Koło zapasowe – brak. Pokrywa piasty koła (3szt.) – miejscowo obtarte. Nadkole przednie prawe – pęknięte.

### **IV. Nadwozie stwierdzono:** A. Kabina stwierdzono: kolor biały uni.

Grubość powłoki lakierowej elementów poszycia zewnętrznego kabiny od 0,103 do 0,115mm.

Pokrywa komory silnika – wgniecenie, odpryski powłoki lakierowej, ogniska korozji. Słupki B lewy – wgniecenie, odpryski powłoki lakierowej. Próg lewy – obtarcia powłoki lakierowej. Miejscowe zarysowania i obtarcia powłoki lakierowej pozostałych elementów poszyc kabiny. Szyba przednia – odprysk z promieniowymi pęknięciami szyby. Lusterko lewe – pęknięty kierunkowskaz. Zderzak przedni – miejscowe zarysowania powierzchni pokrycia zderzaka.

#### **B. Kontener stwierdzono:**

Wymiary wewnętrzne: dł. – 4300mm, szer. – 2250mm, wys. – 2100mm. Ściany kontenera – liczne wgniecenia, zarysowania i obtarcia powłoki lakierowej. Listwy wewnętrzne ścian – zarysowane, obtarte. Podłoga: zarysowana i obtarta powierzchnia płyty podłogi.

#### **C. Podest ruchomy (DHOLLANDIA):**

Typ – DHLM.08.

Rok budowy – 2018.

Nr fabryczny – 18081666.

Udźwig – 750kg.

Nr ewidencyjny UDT – 8702014168.

Dokumentacja Urzędu Dozoru Technicznego – brak;

Działanie podestu prawidłowe /sprawdzano bez obciążenia/.

Obtarcia platformy podestu.

### **V. Wnętrze stwierdzono:** Deska rozdzielcza, wykładzina podłogi, tapicerka foteli, tapicerki drzwi, podsufitka – zabrudzone eksploatacyjnie; rozerwana tapicerka siedziska fotela kierowcy. Układ klimatyzacji wymaga przeglądu w serwisie.

- VI. Wyposażenie, stwierdzono:** 1. Szyby drzwi przednich sterowane elektrycznie.  
2. Radio fabryczne.  
3. Spojler dachu i boczne kabiny.  
4. Osłona p.najazdowa boczna lewa i prawa.  
5. Zawieszenie wzmocnione pneumatycznie.

**VII. Wyposażenie dodatkowe:**

- ABS
- DSTC - system kontroli stabilności i trakcji
- Immobilizer
- Klimatyzacja
- Komputer pokładowy
- Lusterka boczne sterowane elektrycznie
- Poduszka kierowcy
- Światła do jazdy dziennej
- Tempomat
- Trzecie światło STOP
- Wspomaganie układu kierowniczego
- Zamek centralny zdalnie sterowany

**VIII. Ogumienie :**

| Opona                | Producent   | Rozmiar     | Stopień zużycia (szacunkowo) |
|----------------------|-------------|-------------|------------------------------|
| oś I lewa            | Nexen (M+S) | 225/65 R16C | ok. 90%                      |
| oś I prawa           | Nexen (M+S) | 225/65 R16C | ok. 90%                      |
| oś II lewa           | Nexen (M+S) | 225/65 R16C | ok. 30%                      |
| oś II prawa          | Barum       | 225/65 R16C | ok. 50%                      |
| koło zapasowe - brak | x           | x           | x                            |

Sporządzono w 2 egzemplarzach.

Do oceny dołączono 68 fotografii cyfrowych.

**Niniejsza opinia nie jest ekspertyzą stanu technicznego pojazdu ani gwarancją niezawodności zespołów i podzespołów pojazdu, została sporządzona wyłącznie na podstawie oględzin w warunkach istniejących w miejscu badania. Opinia określa wyłącznie szacunkową wartość rynkową pojazdu i może być wykorzystana tylko przez zlecającego. Sporządzający opinię zastrzega się, że nie ponosi odpowiedzialności za wady ukryte pojazdu, wady prawne, błędy w dokumentacji pojazdu i błędy montażu. Opinia została sporządzona bezstronnie.**

Rzeczoznawca , data: 01 sierpnia 2021

.....

















