

„APAC, Rzeczoznawstwo Motoryzacyjne i Maszynowe”

Licencja infoekspert, eurotaxglass's
55-040 Tyniec Mały, ul. Piaskowa 6

OCENA TECHNICZNA

Nr CFM202107203

Data badania – 29 lipca 2021r.

Rzeczoznawca - Kazimierz Sikorski

Zleceniodawca: Carefleet S.A.
Adres: ul. Legnicka 48 bud. C-D, 54-202 Wrocław
Zakres oceny: Określenie wartości pojazdu dla potrzeb sprzedaży w trybie przetargu.

Dane techniczne:

Nr rejestracyjny: DW8AY52

Marka pojazdu: SKODA
Model: OCTAVIA 2.0TDI
Kolor: srebrny

Rodzaj nadwozia: Kombi
Rodzaj pojazdu: samochód osobowy
Liczba drzwi: 5
Liczba miejsc: 5
Wskazania licznika [km]: 64104
Nr fabryczny (VIN): TMBJJ7NE9K0037565
Rok produkcji: 2018
Rok produkcji – uwaga: 1. Pojazd z polskiej sieci dealerskiej.
2. Data pierwszej rejestracji – 05.12.2018r.

Masa całkowita (kg): 1984
Masa własna (kg): 1413
Rodzaj paliwa: Olej napędowy
Norma EURO: 6
Typ silnika: zapłon samoczynny
Układ/liczba cyl.: R/4
Pojemność [cm³]: 1968
Moc [kW]: 110.00

Data pierwszej rejestracji w kraju: 05.12.2018

Pojazd zbadano w Magnicach k/Wrocławia na parkingu EFL S.A. w obecności zleceniodawcy.

UWAGI:

Pojazd zarejestrowany Carefleet S.A. 54-202 Wrocław, ul. Legnicka 48 bud. C-D
na:

1. Dowód rejestracyjny: DR/BAO 5293460
2. Data następnego badania technicznego: 05.12.2021r.
3. Kluczyki ilość kompletów: 2
4. Dokumentacja eksploatacyjna pojazdu: instrukcja obsługi - jest, książka przeglądów - brak

5. 1. Dokumentacja eksploatacyjna pojazdu: książka serwisowa /wersja elektroniczna/; instrukcja obsługi – pojazd wyposażony.
2. Badania techniczne pojazdu ważne do – 05.12.2021r.

WYNIKI BADANIA :

I. Silnik stwierdzono: Rozruch silnika łatwy.

Parametry pracy silnika w normie.

Układ smarowania – poziom oleju na wskaźniku kontrolnym powyżej minimum.

Układ chłodzenia – poziom cieczy w zbiorniku wyrównawczym układu powyżej minimum.

Silnik, osprzęt i komora silnika zabrudzone eksploatacyjnie.

Zalecane sprawdzenie pracy silnika w warunkach drogowych.

II. Podwozie stwierdzono: Zawieszenie przednie i tylne – działanie układu w warunkach parkingowych bez uwag.

Układ kierowniczy – działanie układu w warunkach parkingowych w normie, zalecane sprawdzenie geometrii i luzów układu w warunkach stanowiskowych.

Układ hamulcowy – działanie układu w warunkach parkingowych w normie.

III. Układ przeniesienia napędu stwierdzono: Skrzynia biegów automatyczna /DSG/, napęd na oś przednią, działanie elementów układu przeniesienia napędu w warunkach parkingowych bez uwag, zalecane sprawdzenie w warunkach drogowych i wykonanie przeglądu. Obręcze kół aluminiowe, miejscowo obtarte.

IV. Nadwozie stwierdzono: Grubość powłoki lakierowej elementów poszyc zewnętrznych: drzwi przednie prawe – do 0,161mm; grubości powłok lakierowych na pozostałych elementach poszyc zewnętrznych nadwozia wynoszą od 0,100 do 0,140mm.

Drobne zarysowania i obtarcia powłoki lakierowej elementów poszyc zewnętrznych.

Poszycie części tylnej lewego boku nadwozia – wgniecenia miejscowe poszycia.

Zderzak tylny – odkształcone, obtarte pokrycie zderzaka; pęknięte światło odblaskowe lewe.

V. Wnętrze stwierdzono: Deska rozdzielcza, wykładzina podłogi, tapicerki drzwi, tapicerka bagażnika – zabrudzone eksploatacyjnie. Tapicerka foteli – zabrudzona. Układ klimatyzacji wymaga przeglądu w serwisie.

VI. Wyposażenie, stwierdzono: 1. Radio fabryczne.

2. System start/stop.

VII. Wyposażenie dodatkowe:

- ABS
- Alarm
- Automatyczna skrzynia biegów
- Czujnik deszczu
- Czujnik odległości przy parkowaniu - przód i tył
- Elektrycznie podnoszone szyby przednie i tylne
- ESP - układ stabilizacji toru jazdy
- Felgi aluminiowe
- Immobilizer
- Kierownica skórzana

- Kierownica wielofunkcyjna
- Klimatyzacja automatyczna
- Komputer pokładowy
- Lakier metalik
- Lusterka boczne regulowane elektrycznie i ogrzewane
- Lusterka boczne składane
- Ogrzewanie przednich foteli
- Poduszka kierowcy
- Poduszka kolanowa kierowcy
- Poduszka Pasażera
- Poduszki boczne
- Poduszki-System kurtyn
- Reflektory ksenonowe
- Relingi dachowe
- Spryskiwacze lamp przednich
- Światła do jazdy dziennej
- Światła przeciwmgielne
- Tempomat
- Trzecie światło STOP
- Wspomaganie układu kierowniczego
- Zamek centralny zdalnie sterowany

VIII. Ogumienie :

Opona	Producent	Rozmiar	Stopień zużycia (szacunkowo)
oś I lewa	Dunlop	225/45 R17	ok. 50%
oś I prawa	Dunlop	225/45 R17	ok. 50%
oś II lewa	Dunlop	225/45 R17	ok. 70%
oś II prawa	Dunlop	225/45 R17	ok. 70%
koło zapasowe	Nexen	205/55 R16	ok. 50%

Sporządzono w 2 egzemplarzach.

Do oceny dołączono 33 fotografii cyfrowych.

Niniejsza opinia nie jest ekspertyzą stanu technicznego pojazdu ani gwarancją niezawodności zespołów i podzespołów pojazdu, została sporządzona wyłącznie na podstawie oględzin w warunkach istniejących w miejscu badania. Opinia określa wyłącznie szacunkową wartość rynkową pojazdu i może być wykorzystana tylko przez zlecającego. Sporządzający opinię zastrzega się, że nie ponosi odpowiedzialności za wady ukryte pojazdu, wady prawne, błędy w dokumentacji pojazdu i błędy montażu. Opinia została sporządzona bezstronnie.

Rzeczoznawca , data: 31 lipca 2021

.....

Dokumentacja fotograficzna do opinii CFM202107203



Dokumentacja fotograficzna do opinii CFM202107203







