

„APAC, Rzeczoznawstwo Motoryzacyjne i Maszynowe”

Licencja infoekspert, eurotaxglass's
55-040 Tyniec Mały, ul. Piaskowa 6

OCENA TECHNICZNA

Nr CFM202107057

Data badania – 12 lipca 2021r.

Rzeczoznawca - Marcin Stachurka

Zleceniodawca: Carefleet S.A.
Adres: ul. Legnicka 48 bud. C-D, 54-202 Wrocław
Zakres oceny: Określenie wartości pojazdu dla potrzeb sprzedaży w trybie przetargu.

Dane techniczne:

Nr rejestracyjny: PO2JP03

Marka pojazdu: VOLKSWAGEN
Model: SHARAN 2.0 TDI DSG COMFORTLINE
Kolor: BIAŁY

Oznaczenie: VOLKSWAGEN SHARAN 2.0 TDI DSG COMFORTLINE

Rodzaj nadwozia: Kombi

Rodzaj pojazdu: OSOBOWY

Liczba drzwi: 5

Liczba miejsc: 5

Wskazania licznika [km]: 232364

Nr fabryczny (VIN): WWZZZ7NZKV007122

Rok produkcji: 2018

Rok produkcji – uwaga: Pojazd z polskiej sieci dealerskiej.

Masa całkowita (kg): 2410

Masa własna (kg): 1794

Rodzaj paliwa: Olej napędowy

Norma EURO: 6

Typ silnika: ZS

Układ/liczba cyl.: R-4

Pojemność [cm³]: 1968

Moc [kW]: 110.00

Data pierwszej rejestracji w kraju: 21.01.2019

Pojazd zbadano w Magnicach k/Wrocławia na parkingu EFL S.A. w obecności zleceniodawcy.

UWAGI:

Pojazd zarejestrowany na: CAREFLEET S.A.
ALEJE SOLIDARNOŚCI 46
61-696 POZNAŃ

1. Dowód rejestracyjny: DR/BAP 0468241
2. Data następnego badania technicznego: 21.01.2022r.
3. Kluczyki ilość kompletów: 1 (Klucz wyposażony w pilot centralnego zamka.)
4. Dokumentacja eksploatacyjna pojazdu: instrukcja obsługi - brak, książka przeglądów - brak

5. 1. Termin badania technicznego: 21.01.2022.
2. W pojeździe nie stwierdzono książki serwisowej.

WYNIKI BADANIA :

I. Silnik stwierdzono: Układ smarowania - poziom oleju na wskaźniku kontrolnym – powyżej min. Poziom cieczy w zbiorniku wyrównawczym układu chłodzenia – powyżej min. Stwierdzono wycieki oleju spod uszczelnień silnika. Rozruch oraz praca silnika w warunkach parkingowych w normie. Komora silnika zabrudzona eksploatacyjnie. Zaleca się sprawdzenie pracy silnika w warunkach drogowych.

II. Podwozie stwierdzono: Zawieszenie przednie i tylne – stwierdzono powiększone luzy na połączeniach elementów zawieszenia. Układ kierowniczy – działanie układu w normie, zalecane sprawdzenie geometrii i luzów układu w warunkach stanowiskowych. Układ hamulcowy – działanie układu w normie, powiększone zużycie elementów ciernych układu. Układ wydechowy – pokryty korozją.

III. Układ przeniesienia napędu stwierdzono: Skrzynia biegów – automatyczna DSG. Działanie skrzyni biegów w warunkach parkingowych w normie. Napęd na oś przednią. Zaleca się sprawdzenie układów przeniesienia napędu w warunkach warsztatowych i wykonanie przeglądu. Obręcze kół ze stopów lekkich - 4 sztuki. Obręcz koła lewego przedniego - głębokie zarysowanie. Dekielek obręczy koła lewego tylnego - popękany. Brak zestawu naprawczego.

IV. Nadwozie stwierdzono: Barwa nadwozia – biała. Zderzak przedni – zarysowanie w odcinku ok 7mm, zarysowania w części dolnej, drobne zarysowania i odpryski lakieru na poszyciu zewnętrznym. Szyba czołowa – drobne odpryski na powierzchni zewnętrznej, zarysowania na listwach bocznych. Pokrywa komory silnika – drobne zarysowania i odpryski powłoki lakierowej. Błotnik prawy – ubytek lakieru o średnicy ok 70mm z ogniskami korozji w części dolnej, drobne zarysowania. Drzwi prawe przednie – odpryski lakieru o średnicy ok 10mm oraz 5mm, drobne zarysowania. Drzwi prawe tylne – odprysk lakieru o średnicy ok 5mm, rozdarcie uszczelki na przedniej krawędzi drzwi, drobne zarysowania. Poszycie tylne boku prawego – drobne zarysowania. Zderzak tylny – wytarcia lakieru na krawędziach, drobne zarysowania. Drzwi tyłu nadwozia – odprysk lakieru o średnicy ok 25mm, drobne zarysowania. Poszycie tylne boku lewego – drobne zarysowania. Drzwi lewe tylne – drobne zarysowania. Drzwi lewe przednie – odprysk lakieru o średnicy ok 7mm na klamce, zarysowania dolnej listwy na odcinkach ok 9mm, 15mm, 8mm, drobne zarysowania. Błotnik lewy – ubytek lakieru o średnicy ok 10mm z ogniskiem korozji w części dolnej, drobne zarysowania. Dach – drobne zarysowania. Powiększona grubość powłoki lakierowej pokrywy komory silnika: do 360um, błotnika prawego: do 195um, drzwi prawych przednich: do 307um, drzwi prawych tylnych: do 341um, poszycia tylnego boku prawego: do 254um, słupka lewego przedniego: do 190um, słupka prawego przedniego: do 207um, błotnika lewego: do 385um. Zmierzona grubość powłoki lakierowej pozostałych zewnętrznych metalowych elementów nadwozia: do 162um.

V. Wnętrze stwierdzono: Deska rozdzielcza i poszycia tapicerskie wnętrza pojazdu – miejscowe zarysowania z ubytkami tworzywa. Poszycia tapicerskie foteli przednich, kanapy tylnej, wykładzin podłogi i podsufitki – miejscowo zabrudzone. Układ klimatyzacji wymaga sprawdzenia szczelności, uzupełnienia czynnika roboczego oraz oczyszczenia parownika i układu dolotowego powietrza do wnętrza. Tapicerka drzwi tyłu nadwozia - głębokie zarysowania. Tapicerka lewego słupka D - głębokie zarysowania. Wykładzina podłogi - wypalone dziury w części lewej przedniej. Prawe skrajne siedzisko kanapy tylnej - rozdarcie poszycia. Wykładziny bagażnika - zabrudzone zaschniętym płynem adblue.

VI. Wyposażenie, stwierdzono: Fotel kierowcy częściowo sterowany elektrycznie.

VII. Wyposażenie dodatkowe:

- ABS
- Automatykzna skrzynia biegów
- Czujnik odległości przy parkowaniu - przód i tył
- Czujniki ciśnienia w ogumieniu
- Elektrycznie podnoszone szyby przednie i tylne
- ESP - układ stabilizacji toru jazdy
- Felgi aluminiowe
- Immobilizer
- Kierownica skórzana
- Kierownica wielofunkcyjna
- Klimatyzacja automatyczna
- Komputer pokładowy
- Lusterka boczne regulowane elektrycznie i ogrzewane
- Nawigacja
- Poduszka kierowcy
- Poduszka Pasażera
- Poduszki boczne
- Poduszki-System kurtyn
- Radio CD
- Reflektory ksenonowe
- Relingi dachowe
- Spryskiwacze lamp przednich
- Światła do jazdy dziennej
- Światła przeciwmgielne
- Tempomat
- Wspomaganie układu kierowniczego
- Zamek centralny zdalnie sterowany
- Zderzaki w kolorze nadwozia

VIII. Ogumienie :

Opona	Producent	Rozmiar	Stopień zużycia (szacunkowo)
Lewy przód	Continental Conti Premium Contact 2	215/60R16	75%
Prawy przód	Continental Conti Premium Contact 2	215/60R16	75%
Lewy tył	Falken Ziex ZE 310 Ecorun	215/60R16	65%
Prawy tył	Falken Ziex ZE 310 Ecorun	215/60R16	65%

Sporządzono w 2 egzemplarzach.

Do oceny dołączono 143 fotografii cyfrowych.

Niniejsza opinia nie jest ekspertyzą stanu technicznego pojazdu ani gwarancją niezawodności zespołów i podzespołów pojazdu, została sporządzona wyłącznie na podstawie oględzin w warunkach istniejących w miejscu badania. Opinia określa wyłącznie szacunkową wartość rynkową pojazdu i może być wykorzystana tylko przez zlecającego. Sporządzający opinię zastrzega się, że nie ponosi odpowiedzialności za wady ukryte pojazdu, wady prawne, błędy w dokumentacji pojazdu i błędy montażu. Opinia została sporządzona bezstronnie.

Rzecznawca , data: 13 lipca 2021

.....

Dokumentacja fotograficzna do opinii CFM202107057



Dokumentacja fotograficzna do opinii CFM202107057

































