

„APAC, Rzeczoznawstwo Motoryzacyjne i Maszynowe”

Licencja infoekspert, eurotaxglass's
55-040 Tyniec Mały, ul. Piaskowa 6

OCENA TECHNICZNA

Nr CFM202107160

Data badania – 23 lipca 2021r.

Rzeczoznawca - Marcin Stachurka

Zleceniodawca: Carefleet S.A.
Adres: ul. Legnicka 48 bud. C-D, 54-202 Wrocław
Zakres oceny: Określenie wartości pojazdu dla potrzeb sprzedaży w trybie przetargu.

Dane techniczne:

Nr rejestracyjny: DW7V903

Marka pojazdu: SKODA
Model: SUPERB 2.0 TDI 4X4 DSG KOMBI
Kolor: SZARY

Oznaczenie: SKODA SUPERB 2.0 TDI 4X4 DSG KOMBI SPORTLINE

Rodzaj nadwozia: Kombi

Rodzaj pojazdu: OSOBOWY

Liczba drzwi: 5

Liczba miejsc: 5

Wskazania licznika [km]: 76400

Nr fabryczny (VIN): TMBLJ9NP1J7598306

Rok produkcji: 2018

Rok produkcji – uwaga: Pojazd z polskiej sieci dealerskiej.

Masa całkowita (kg): 2325

Masa własna (kg): 1680

Rodzaj paliwa: Olej napędowy

Norma EURO: 6

Typ silnika: ZS

Układ/liczba cyl.: R-4

Pojemność [cm³]: 1968

Moc [kW]: 140.00

Data pierwszej rejestracji w kraju: 25.07.2018

Pojazd zbadano w Magnicach k/Wrocławia na parkingu EFL S.A. w obecności zlecniodawcy.

UWAGI:

Pojazd zarejestrowany na: CAREFLEET S.A.
PL. ORŁĄT LWOWSKICH 1
53-605 WROCŁAW

1. Dowód rejestracyjny: DR/BAO 3392111
2. Data następnego badania technicznego: 25.07.2021r.
3. Kluczyki ilość kompletów: 3 (Trzy klucze z pilotami centralnego zamka.)
4. Dokumentacja eksploatacyjna pojazdu: instrukcja obsługi - jest, książka przeglądów - brak

5. 1. Termin badania technicznego: 25.07.2021r.
2. Książka serwisowa prowadzona w formie elektronicznej w bazie producenta.

WYNIKI BADANIA :

I. Silnik stwierdzono: Układ smarowania - poziom oleju na wskaźniku kontrolnym – powyżej min. Poziom cieczy w zbiorniku wyrównawczym układu chłodzenia – powyżej min. Rozruch oraz praca silnika w warunkach parkingowych w normie. Komora silnika zabrudzona eksploatacyjnie. Zaleca się sprawdzenie pracy silnika w warunkach drogowych.

II. Podwozie stwierdzono: Działanie układu hamulcowego i kierowniczego w warunkach parkingowych w normie. Układ wydechowy – pokryty korozją. Zaleca się sprawdzenie układów podwozia pojazdu w warunkach drogowych.

III. Układ przeniesienia napędu stwierdzono: Skrzynia biegów – automatyczna DSG. Działanie skrzyni biegów w warunkach parkingowych w normie. Napęd na obie osie. Zaleca się sprawdzenie układów przeniesienia napędu w warunkach warsztatowych i wykonanie przeglądu. Obręcze kół ze stopów lekkich - 4 sztuki, miejscowo zarysowane.

IV. Nadwozie stwierdzono: Barwa nadwozia – szara z efektem metalicznym. Zderzak przedni – głębokie zarysowania w części dolnej, drobne zarysowania i odpryski lakieru na poszyciu zewnętrznym. Szyba czołowa – odprysk z pęknięciem, drobne odpryski na powierzchni zewnętrznej. Pokrywa komory silnika – drobne zarysowania i odpryski powłoki lakierowej. Błotnik prawy – drobne zarysowania. Drzwi prawe przednie – zarysowanie na odcinku ok 100mm, drobne zarysowania. Drzwi prawe tylne – zarysowanie na odcinku ok 22mm, zagięcie punktowe, drobne zarysowania. Poszycie tylne boku prawego – odprysk lakieru o średnicy ok 5mm, zarysowania na odcinkach ok 7mm oraz 50mm, drobne zarysowania. Zderzak tylny – zagięcia, zarysowania i spękania na odcinku ok 250mm, drobne zarysowania. Drzwi tyłu nadwozia – zarysowania w części dolnej na całej szerokości, drobne zarysowania. Poszycie tylne boku lewego – drobne zarysowania. Drzwi lewe tylne – ubytki lakieru w tylnej części, drobne zarysowania. Drzwi lewe przednie – drobne zarysowania. Błotnik lewy – drobne zarysowania. Dach – odpryski lakieru z ogniskami korozji, drobne zarysowania. Zmierzona grubość powłoki lakierowej pokrywy komory silnika: do 120um, błotnika prawego: do 179um, drzwi prawych przednich: do 210um, drzwi prawych tylnych: do 224um, poszycia tylnego boku prawego: do 225um, drzwi tyłu nadwozia: do 194um, słupka lewego przedniego: do 287um, poszycia tylnego boku lewego: do 274um, drzwi lewych tylnych: do 245um, drzwi lewych przednich: do 119um, błotnika lewego: do 110um, dachu: do 210um.

V. Wnętrze stwierdzono: Deska rozdzielcza i poszycia tapicerskie wnętrza pojazdu – miejscowe zarysowania z ubytkami tworzywa. Poszycia tapicerskie foteli przednich, kanapy tylnej, wykładzin podłogi i podsufitki – miejscowo zabrudzone. Układ klimatyzacji wymaga sprawdzenia szczelności, uzupełnienia czynnika roboczego oraz oczyszczenia parownika i układu dolotowego powietrza do wnętrza. Tapicerka drzwi tyłu nadwozia - liczne zarysowania.

VI. Wyposażenie, stwierdzono: Front assist.

Tapicerka łączona skóra - alcantara.

Nagłośnienie Canton.

Radioodtwarzacz fabryczny.

Boczne tylne poduszki bezpieczeństwa.

VII. Wyposażenie dodatkowe:

- ABS
- Alarm
- Automatyczna skrzynia biegów
- Czujnik odległości przy parkowaniu - przód i tył
- Czujniki ciśnienia w ogumieniu

- Elektrycznie otwieranie/zamykanie klapy bagażnika
- Elektrycznie podnoszone szyby przednie i tylne
- Elektrycznie regulowany fotel kierowcy z pamięcią ustawień
- ESP - układ stabilizacji toru jazdy
- Felgi aluminiowe
- Immobilizer
- Kierownica skórzana
- Kierownica wielofunkcyjna
- Klimatyzacja automatyczna
- Komputer pokładowy
- Lakier metalik
- Lusterka boczne regulowane elektrycznie i ogrzewane
- Lusterka boczne składane
- Podsufitka w kolorze czarnym
- Poduszka kierowcy
- Poduszka kolanowa kierowcy
- Poduszka Pasażera
- Poduszki boczne
- Poduszki-System kurtyn
- Reflektory bi-ksenonowe
- Relingi dachowe
- Spryskiwacze lamp przednich
- Światła do jazdy dziennej
- Światła przeciwmgielne
- Tempomat
- Wspomaganie układu kierowniczego
- Zamek centralny zdalnie sterowany
- Zderzaki w kolorze nadwozia
- Zestaw do naprawy przebitej opony

VIII. Ogumienie :

Opona	Producent	Rozmiar	Stopień zużycia (szacunkowo)
Lewy przód	Continental Conti Sport Contact 5	235/45R18	65%
Prawy przód	Continental Conti Sport Contact 5	235/45R18	65%
Lewy tył	Continental Conti Sport Contact 5	235/45R18	65%
Prawy tył	Continental Conti Sport Contact 5	235/45R18	65%

Sporządzono w 2 egzemplarzach.

Do oceny dołączono 115 fotografii cyfrowych.

Niniejsza opinia nie jest ekspertyzą stanu technicznego pojazdu ani gwarancją niezawodności zespołów i podzespołów pojazdu, została sporządzona wyłącznie na podstawie oględzin w warunkach istniejących w miejscu badania. Opinia określa wyłącznie szacunkową wartość rynkową pojazdu i może być wykorzystana tylko przez zlecającego. Sporządzający opinię zastrzega się, że nie ponosi odpowiedzialności za wady ukryte pojazdu, wady prawne, błędy w dokumentacji pojazdu i błędy montażu. Opinia została sporządzona bezstronnie.

Rzecznawca , data: 29 lipca 2021

.....

Dokumentacja fotograficzna do opinii CFM202107160



Dokumentacja fotograficzna do opinii CFM202107160



























