

„APAC, Rzeczoznawstwo Motoryzacyjne i Maszynowe”

Licencja infoekspert, eurotaxglass's
55-040 Tyniec Mały, ul. Piaskowa 6

OCENA TECHNICZNA

Nr CFM202108135

Data badania – 24 sierpnia 2021r.

Rzeczoznawca - Edwin Furyk

Zleceniodawca: Carefleet S.A.
Adres: ul. Legnicka 48 bud. C-D, 54-202 Wrocław
Zakres oceny: Określenie wartości pojazdu dla potrzeb sprzedaży w trybie przetargu.

Dane techniczne:

Nr rejestracyjny: DW8EC21

Marka pojazdu: DACIA

Model: DUSTER 18-

Kolor: szary

Rodzaj nadwozia: Kombi

Rodzaj pojazdu: osobowy

Liczba drzwi: 5

Liczba miejsc: 5

Wskazania licznika [km]: 67050

Nr fabryczny (VIN): VF1HJD40962311195

Rok produkcji: 2019

Rok produkcji – uwaga: Pojazd z polskiej sieci dilerskiej

Masa całkowita (kg): 1933

Masa własna (kg): 1455

Rodzaj paliwa: Olej napędowy

Norma EURO: 6

Typ silnika: zapłon samoczynny

Układ/liczba cyl.: R/4

Pojemność [cm³]: 1461

Moc [kW]: 85.00

Data pierwszej rejestracji w kraju: 18.03.2019

Pojazd zbadano w Magnicach k/Wrocławia na parkingu EFL S.A. w obecności zleceniodawcy.

UWAGI:

Pojazd zarejestrowany na: CAREFLEET S.A.
ul. Legnicka 48 bud.C-D
54-202 Wrocław

1. Dowód rejestracyjny: DR/BAP1221982z wpisem HAK
2. Data następnego badania technicznego: 18.03.2022r.
3. Kluczyki ilość kompletów: 2 (dwa klucze z pilotem zdalnego sterowania zamkiem centralnym)
4. Dokumentacja eksploatacyjna pojazdu: instrukcja obsługi - jest, książka przeglądów - jest

5. W książce serwisowej nie stwierdzono wpisów odnośnie wizyty serwisowej. Wpis w dowodzie rejestracyjnym - HAK

WYNIKI BADANIA :

I. Silnik stwierdzono: Układ smarowania - poziom oleju na wskaźniku kontrolnym – powyżej min. Poziom cieczy w zbiorniku wyrównawczym układu chłodzenia – powyżej min. Rozruch oraz praca silnika w warunkach parkingowych w normie. Komora silnika zabrudzona eksploatacyjnie. Zaleca się sprawdzenie pracy silnika w warunkach drogowych.

II. Podwozie stwierdzono: Zawieszenie przednie i tylne – stwierdzono powiększone luzy na połączeniach elementów zawieszenia. Układ kierowniczy – działanie układu w normie, zalecane sprawdzenie geometrii i luzów układu w warunkach stanowiskowych. Układ hamulcowy – działanie układu w normie, powiększone zużycie elementów ciernych układu. Układ wydechowy – pokryty korozją.

III. Układ przeniesienia napędu stwierdzono: Skrzynia biegów – manualna 6 biegowa. Działanie skrzyni biegów w warunkach parkingowych w normie. Napęd na oś przednią i tylną. Zaleca się sprawdzenie układów przeniesienia napędu w warunkach warsztatowych i wykonanie przeglądu. Obręcze kół - stalowe 5 sztuk.

IV. Nadwozie stwierdzono: Barwa nadwozia – szara z efektem metalicznym. Zderzak przedni – odprysk powłoki lakierowej po stronie prawej na długości ok.40mm. Szyba czołowa – drobne odpryski na powierzchni zewnętrznej. Pokrywa komory silnika – odprysk powłoki lakierowej o średnicy ok.4mm. Błotnik prawy – drobne zarysowania. Drzwi prawe przednie – wgniecenie w części środkowej na długości ok.250mm. Drzwi prawe tylne – drobne zarysowania. Próg prawy – wgniecenie w części tylnej o średnicy ok.30mm. Poszycie tylne boku prawego – drobne zarysowania. Zderzak tylny – zarysowana powłoka lakierowa po stronie prawej na narożu. Zderzak tylny część dolna – zarysowany w części środkowej z ubytkiem materiału. Drzwi tyłu nadwozia –zarysowana powłoka lakierowa po stronie lewej do warstwy zabezpieczenia antykorozyjnego na długości ok.50mm. Poszycie tylne boku lewego – odprysk powłoki lakierowej w części przedniej na długości ok.40mm. Próg lewy - zarysowana powłoka lakierowa w części przedniej, wgniecenie w części tylnej. Poszycie słupka B strona lewa – wgniecenie w części środkowej z zarysowaniem powłoki lakierowej do warstwy zabezpieczenia antykorozyjnego. Drzwi lewe tylne – drobne zarysowania. Drzwi lewe przednie –zarysowana powłoka lakierowa w części dolnej, tylnej, wgniecenie po stronie wew.na wysokości zamka, korozja po stronie wew.w części górnej, przedniej. Błotnik lewy – przełamany w części tylnej, zarysowanie powłoki lakierowej z korozją. Dach – drobne zarysowania. Zmierzona grubość powłoki lakierowej zewnętrznych metalowych elementów nadwozia: błotnik PP do 218um, drzwi PP do 269um, drzwi TP do 174um, błotnik TL do 235um, drzwi TL do 169um, pozostałe elementy: 125-141um.

V. Wnętrze stwierdzono: Deska rozdzielcza i poszycia tapicerskie wnętrza pojazdu – miejscowo zarysowania z ubytkami tworzywa. Poszycia tapicerskie foteli przednich i kanapy tylnej – miejscowo zabrudzone. Układ klimatyzacji wymaga sprawdzenia szczelności, uzupełnienia czynnika roboczego oraz oczyszczenia parownika i układu dolotowego powietrza do wnętrza. Wykładzina podłogi – wypalony otwór przy fotelu kierowcy. Tapicerka drzwi lewych tylnych – zarysowana z ubytkiem materiału. Wykładzina wewnętrzna dolna pokrywy bagażnika – zarysowania z ubytkami materiału. Podsufitka – rozerwana w części przedniej. Wykładzina podłogi bagażnika - rozwarstwiona. Styropian na narzędzia podłogi bagażnika – ubytki materiału.

VI. Wyposażenie, stwierdzono: Elektrycznie otwieranie szyb drzwi przednich
Radio fabryczne
Ogranicznik prędkości

VII. Wyposażenie dodatkowe:

- ABS
- Czujniki ciśnienia w ogumieniu
- Dywaniki gumowe
- Fotel kierowcy z manualną regulacją wysokości
- Hak
- Immobilizer
- Kierownica wielofunkcyjna
- Klimatyzacja
- Komputer pokładowy
- Lakier metalik
- Poduszka kierowcy
- Poduszka Pasażera
- Poduszki boczne
- Poduszki-System kurtyn
- Relingi dachowe
- System kontroli trakcji
- Światła do jazdy dziennej
- Światła przeciwmgielne
- Trzecie światło STOP
- Uchwyty ISOFIX
- Wskaźnik temperatury zewnętrznej
- Wspomaganie układu kierowniczego
- Wyłącznik poduszki powietrznej pasażera
- Zamek centralny zdalnie sterowany
- Zderzaki w kolorze nadwozia

VIII. Ogumienie :

Opona	Producent	Rozmiar	Stopień zużycia (szacunkowo)
przód prawy	Barum	215/65R16 98H	30%
przód lewy	Barum	215/65R16 98H	30%
tył prawy	Hankook	215/65R16 98H	50%
tył lewy	Hankook	215/65R16 98H	50%
zapas	Continental	215/65R16 98H	20%

Sporządzono w 2 egzemplarzach.

Do oceny dołączono 86 fotografii cyfrowych.

Niniejsza opinia nie jest ekspertyzą stanu technicznego pojazdu ani gwarancją niezawodności zespołów i podzespołów pojazdu, została sporządzona wyłącznie na podstawie oględzin w warunkach istniejących w miejscu badania. Opinia określa wyłącznie szacunkową wartość rynkową pojazdu i może być wykorzystana tylko przez zlecającego. Sporządzający opinię zastrzega się, że nie ponosi odpowiedzialności za wady ukryte pojazdu, wady prawne, błędy w dokumentacji pojazdu i błędy montażu. Opinia została sporządzona bezstronnie.

Rzecznawca , data: 27 sierpnia 2021

.....

Dokumentacja fotograficzna do opinii CFM202108135



















