

„APAC, Rzeczoznawstwo Motoryzacyjne i Maszynowe”

Licencja infoekspert, eurotaxglass's
55-040 Tyniec Mały, ul. Piaskowa 6

OCENA TECHNICZNA

Nr CFM202109023

Data badania – 03 września 2021r.

Rzeczoznawca - Edwin Furyk

Zleceniodawca: Carefleet S.A.
Adres: ul. Legnicka 48 bud. C-D, 54-202 Wrocław
Zakres oceny: Określenie wartości pojazdu dla potrzeb sprzedaży w trybie przetargu.

Dane techniczne:

Nr rejestracyjny: DW6J130

Marka pojazdu: SEAT
Model: TOLEDO 13-18
Kolor: szary

Rodzaj nadwozia: Hatchback
Rodzaj pojazdu: osobowy
Liczba drzwi: 5
Liczba miejsc: 5
Wskazania licznika [km]: 172084
Nr fabryczny (VIN): VSSZZZNHZH1013738
Rok produkcji: 2016
Rok produkcji – uwaga: Pojazd z polskiej sieci dilerkiej
Masa całkowita (kg): 1735
Masa własna (kg): 1200
Rodzaj paliwa: Olej napędowy
Norma EURO: 6
Typ silnika: zapłon samoczynny
Układ/liczba cyl.: R/4
Pojemność [cm³]: 1598
Moc [kW]: 85.00

Data pierwszej rejestracji w kraju: 25.11.2016

Pojazd zbadano w Magnicach k/Wrocławia na parkingu EFL S.A. w obecności zleceniodawcy.

UWAGI:

Pojazd zarejestrowany na: CAREFLEET S.A.
ul. Legnicka 48 bud.C-D
54-202 Wrocław

1. Dowód rejestracyjny: DR/BAM4955807
2. Data następnego badania technicznego: 16.11.2021r.
3. Kluczyki ilość kompletów: 2 (dwa klucze z pilotem zdalnego sterowania zamkiem centralnym)
4. Dokumentacja eksploatacyjna pojazdu: instrukcja obsługi - jest, książka przeglądów - brak

5. Książka serwisowa elektroniczna – ustalenie daty i przebiegu przy którym wykonano ostatni przegląd u dealera producenta.

WYNIKI BADANIA :

I. Silnik stwierdzono: Układ smarowania - poziom oleju na wskaźniku kontrolnym – powyżej min. Poziom cieczy w zbiorniku wyrównawczym układu chłodzenia – powyżej min. Rozruch oraz praca silnika w warunkach parkingowych w normie. Komora silnika zabrudzona eksploatacyjnie. Zaleca się sprawdzenie pracy silnika w warunkach drogowych.

II. Podwozie stwierdzono: Zawieszenie przednie i tylne – stwierdzono powiększone luzy na połączeniach elementów zawieszenia. Układ kierowniczy – działanie układu w normie, zalecane sprawdzenie geometrii i luzów układu w warunkach stanowiskowych. Układ hamulcowy – działanie układu w normie, powiększone zużycie elementów ciernych układu. Układ wydechowy – pokryty korozją.

III. Układ przeniesienia napędu stwierdzono: Skrzynia biegów – manualna 5 biegowa. Działanie skrzyni biegów w warunkach parkingowych w normie. Napęd na oś przednią. Zaleca się sprawdzenie układów przeniesienia napędu w warunkach warsztatowych i wykonanie przeglądu. Obręcze kół - stalowe 5 sztuk.

IV. Nadwozie stwierdzono: Barwa nadwozia – szara z efektem metalicznym. Zderzak przedni – drobne zarysowania na poszyciu zewnętrznym. Szyba czołowa – drobne odpryski na powierzchni zewnętrznej. Pokrywa komory silnika – drobne zarysowania i odpryski powłoki lakierowej. Błotnik prawy – drobne zarysowania. Drzwi prawe przednie – drobne zarysowania. Drzwi prawe tylne – drobne zarysowania. Poszycie tylne boku prawego – drobne zarysowania. Zderzak tylny – zarysowana powłoka lakierowa w części górnej na całej szerokości . Drzwi tyłu nadwozia – drobne zarysowania. Poszycie tylne boku lewego – drobne zarysowania. Drzwi lewe tylne – drobne zarysowania. Drzwi lewe przednie – drobne zarysowania. Błotnik lewy – drobne zarysowania. Dach – drobne zarysowania. Zmierzona grubość powłoki lakierowej zewnętrznych metalowych elementów nadwozia: pokrywa silnika do 342um, błotnik TP do 378um, drzwi TL do 234um, drzwi PL do 170um, dach do 454um, pozostałe elementy: 133-159um.

V. Wnętrze stwierdzono: Deska rozdzielcza i poszycia tapicerskie wnętrza pojazdu – miejscowe zarysowania z ubytkami tworzywa. Poszycia tapicerskie foteli przednich i kanapy tylnej – miejscowo zabrudzone. Układ klimatyzacji wymaga sprawdzenia szczelności, uzupełnienia czynnika roboczego oraz oczyszczenia parownika i układu dolotowego powietrza do wnętrza. Tapicerka drzwi prawych tylnych - pęknięta.

VI. Wyposażenie, stwierdzono: Elektrycznie otwieranie szyb drzwi przednich
Radio fabryczne

VII. Wyposażenie dodatkowe:

- ABS
- ASR
- Czujnik odległości przy parkowaniu - tył
- Czujniki ciśnienia w ogumieniu
- Dotykowy ekran
- Elektrycznie podnoszone szyby przednie i tylne
- ESP - układ stabilizacji toru jazdy
- Fotel kierowcy z manualną regulacją wysokości
- Immobilizer
- Kierownica skórzana

- Kierownica wielofunkcyjna
- Klimatyzacja
- Komputer pokładowy
- Lakier metalik
- Lusterka boczne regulowane elektrycznie i ogrzewane
- Poduszka kierowcy
- Poduszka Pasażera
- Poduszki boczne
- Poduszki-System kurtyn
- Światła do jazdy dziennej
- Światła przeciwmgielne
- Trzecie światło STOP
- Uchwyty ISOFIX
- Wskaźnik temperatury zewnętrznej
- Wspomaganie układu kierowniczego
- Wyłącznik poduszki powietrznej pasażera
- Zamek centralny zdalnie sterowany
- Zderzaki w kolorze nadwozia
- Złącze Aux-in

VIII. Ogumienie :

Opona	Producent	Rozmiar	Stopień zużycia (szacunkowo)
przód prawy	UniRoyal MS Plus 77 M+S	185/60R15 84T	35%
przód lewy	UniRoyal MS Plus 77 M+S	185/60R15 84T	35%
tył prawy	UniRoyal MS Plus 77 M+S	185/60R15 84T	30%
tył lewy	UniRoyal MS Plus 77 M+S	185/60R15 84T	30%
zapas	Hankook	T125/70R16 96M	10%

Sporządzono w 2 egzemplarzach.

Do oceny dołączono 33 fotografii cyfrowych.

Niniejsza opinia nie jest ekspertyzą stanu technicznego pojazdu ani gwarancją niezawodności zespołów i podzespołów pojazdu, została sporządzona wyłącznie na podstawie oględzin w warunkach istniejących w miejscu badania. Opinia określa wyłącznie szacunkową wartość rynkową pojazdu i może być wykorzystana tylko przez zlecającego. Sporządzający opinię zastrzega się, że nie ponosi odpowiedzialności za wady ukryte pojazdu, wady prawne, błędy w dokumentacji pojazdu i błędy montażu. Opinia została sporządzona bezstronnie.

Rzecznawca , data: 05 września 2021

.....

Dokumentacja fotograficzna do opinii CFM202109023



Dokumentacja fotograficzna do opinii CFM202109023







