

„APAC, Rzeczoznawstwo Motoryzacyjne i Maszynowe”

Licencja infoekspert, eurotaxglass's
55-040 Tyniec Mały, ul. Piaskowa 6

OCENA TECHNICZNA

Nr CFM202109063

Data badania – 10 września 2021r.

Rzeczoznawca - Marcin Stachurka

Zleceniodawca: Carefleet S.A.
Adres: ul. Legnicka 48 bud. C-D, 54-202 Wrocław
Zakres oceny: Określenie wartości pojazdu dla potrzeb sprzedaży w trybie przetargu.

Dane techniczne:

Nr rejestracyjny: DW1AS51

Marka pojazdu: SKODA
Model: FABIA KOMBI 1.0 TSI ACTIVE
Kolor: BIAŁY

Oznaczenie: SKODA FABIA KOMBI 1.0 TSI ACTIVE
Rodzaj nadwozia: Kombi
Rodzaj pojazdu: OSOBOWY
Liczba drzwi: 5
Liczba miejsc: 5
Wskazania licznika [km]: 68721
Nr fabryczny (VIN): TMBJP6NJ9KZ039902
Rok produkcji: 2018
Rok produkcji – uwaga: Pojazd z polskiej sieci dealerskiej.
Masa całkowita (kg): 1596
Masa własna (kg): 1078
Rodzaj paliwa: Benzyna
Norma EURO: 6
Typ silnika: ZI
Układ/liczba cyl.: R-4
Pojemność [cm³]: 999
Moc [kW]: 70.00

Data pierwszej rejestracji w kraju: 24.10.2018

Pojazd zbadano w Magnicach k/Wrocławia na parkingu EFL S.A. w obecności zleceniodawcy.

UWAGI:

Pojazd zarejestrowany na: CAREFLEET S.A.
PL. ORLĄT LWOWSKICH 1
53-605 WROCŁAW

1. Dowód rejestracyjny: DR/BAO 4666894
2. Data następnego badania technicznego: 24.10.2021r.
3. Kluczyki ilość kompletów: 2 (Oba klucze z pilotami centralnego zamka.)
4. Dokumentacja eksploatacyjna pojazdu: instrukcja obsługi - jest, książka przeglądów - brak

5. 1. Termin badania technicznego: 24.10.2021.r
2. Książka serwisowa prowadzona w formie elektronicznej w bazie producenta.

WYNIKI BADANIA :

I. Silnik stwierdzono: Układ smarowania - poziom oleju na wskaźniku kontrolnym – powyżej min. Poziom cieczy w zbiorniku wyrównawczym układu chłodzenia – powyżej min. Rozruch oraz praca silnika w warunkach parkingowych w normie. Komora silnika zabrudzona eksploatacyjnie. Zaleca się sprawdzenie pracy silnika w warunkach drogowych.

II. Podwozie stwierdzono: Działanie układu hamulcowego i kierowniczego w warunkach parkingowych w normie. Układ wydechowy – pokryty korozją. Zaleca się sprawdzenie układów podwozia pojazdu w warunkach drogowych.

III. Układ przeniesienia napędu stwierdzono: Skrzynia biegów – manualna 5 biegowa. Działanie skrzyni biegów w warunkach parkingowych w normie. Napęd na oś przednią. Zaleca się sprawdzenie układów przeniesienia napędu w warunkach warsztatowych i wykonanie przeglądu. Obręcze kół - stalowe 4 sztuki. Kołpaki kół - 4 sztuki.

IV. Nadwozie stwierdzono: Barwa nadwozia – biała. Zderzak przedni – drobne zarysowania i odpryski lakieru na poszyciu zewnętrznym. Szyba czołowa – drobne odpryski na powierzchni zewnętrznej. Pokrywa komory silnika – drobne zarysowania i odpryski powłoki lakierowej. Błotnik prawy – drobne zarysowania. Drzwi prawe przednie – drobne zarysowania. Drzwi prawe tylne – drobne zarysowania. Poszycie tylne boku prawego – drobne zarysowania. Zderzak tylny – drobne zarysowania. Drzwi tyłu nadwozia – drobne zarysowania. Poszycie tylne boku lewego – zagięcie o średnicy ok 15mm we wnęce tylnych drzwi, drobne zarysowania. Drzwi lewe tylne – drobne zarysowania. Drzwi lewe przednie – drobne zarysowania. Błotnik lewy – drobne zarysowania. Dach – drobne zarysowania. Zmierzona grubość powłoki lakierowej zewnętrznych metalowych elementów nadwozia: do 155µm.

V. Wnętrze stwierdzono: Deska rozdzielcza i poszycia tapicerskie wnętrza pojazdu – miejscowe zarysowania z ubytkami tworzywa. Poszycia tapicerskie foteli przednich, kanapy tylnej, wykładzin podłogi i podsufitki – miejscowo zabrudzone. Układ klimatyzacji wymaga sprawdzenia szczelności, uzupełnienia czynnika roboczego oraz oczyszczenia parownika i układu dolotowego powietrza do wnętrza. Tapicerka drzwi tyłu nadwozia - głębokie zarysowania. Tapicerka drzwi prawych tylnych - głębokie zarysowania. Tapicerka drzwi lewych przednich - głębokie zarysowania.

VI. Wyposażenie, stwierdzono: Szyby drzwi przednich sterowane elektrycznie. Radioodtwarzacz Manta.

VII. Wyposażenie dodatkowe:

- ABS
- Czujniki ciśnienia w ogumieniu
- ESP - układ stabilizacji toru jazdy
- Immobilizer
- Klimatyzacja
- Lusterka boczne regulowane elektrycznie i ogrzewane
- Poduszka kierowcy
- Poduszka Pasażera
- Poduszki boczne
- Poduszki-System kurtyn
- Światła do jazdy dziennej
- Wspomaganie układu kierowniczego
- Zamek centralny zdalnie sterowany

- Zderzaki w kolorze nadwozia
- Zestaw do naprawy przebitej opony

VIII. Ogumienie :

| Opona | Producent | Rozmiar | Stopień zużycia (szacunkowo) |
|-------------|--------------|---------------|------------------------------|
| Lewy przód | Dayton DW510 | 175/70R14 M+S | 30% |
| Prawy przód | Dayton DW510 | 175/70R14 M+S | 30% |
| Lewy tył | Dayton DW510 | 175/70R14 M+S | 30% |
| Prawy tył | Dayton DW510 | 175/70R14 M+S | 30% |

Sporządzono w 2 egzemplarzach.

Do oceny dołączono 45 fotografii cyfrowych.

Niniejsza opinia nie jest ekspertyzą stanu technicznego pojazdu ani gwarancją niezawodności zespołów i podzespołów pojazdu, została sporządzona wyłącznie na podstawie oględzin w warunkach istniejących w miejscu badania. Opinia określa wyłącznie szacunkową wartość rynkową pojazdu i może być wykorzystana tylko przez zlecającego. Sporządzający opinię zastrzega się, że nie ponosi odpowiedzialności za wady ukryte pojazdu, wady prawne, błędy w dokumentacji pojazdu i błędy montażu. Opinia została sporządzona bezstronnie.

Rzecznawca , data: 13 września 2021

.....

Dokumentacja fotograficzna do opinii CFM202109063











