

„APAC, Rzeczoznawstwo Motoryzacyjne i Maszynowe”

Licencja infoekspert, eurotaxglass's
55-040 Tyniec Mały, ul. Piaskowa 6

OCENA TECHNICZNA

Nr CFM202109078

Data badania – 23 września 2021r.

Rzeczoznawca - Marcin Stachurka

Zleceniodawca: Carefleet S.A.
Adres: ul. Legnicka 48 bud. C-D, 54-202 Wrocław
Zakres oceny: Określenie wartości pojazdu dla potrzeb sprzedaży w trybie przetargu.

Dane techniczne:

Nr rejestracyjny: DW6R618

Marka pojazdu: TOYOTA
Model: YARIS VAN 1.0 LIFE
Kolor: BIAŁY

Oznaczenie: TOYOTA YARIS VAN 1.0 LIFE
Rodzaj nadwozia: Hatchback
Rodzaj pojazdu: CIĘŻAROWY
Liczba drzwi: 3
Liczba miejsc: 2
Wskazania licznika [km]: 189412
Nr fabryczny (VIN): VNKJL0D340A235616
Rok produkcji: 2016
Rok produkcji – uwaga: Pojazd z polskiej sieci dealerskiej.
Masa całkowita (kg): 1450
Masa własna (kg): 975
Ładowność (kg): 475
Rodzaj paliwa: Benzyna
Norma EURO: 6
Typ silnika: ZI
Układ/liczba cyl.: R-3
Pojemność [cm³]: 998
Moc [kW]: 51.00

Data pierwszej rejestracji w kraju: 30.08.2017

Pojazd zbadano w Magnicach k/Wrocławia na parkingu EFL S.A. w obecności zleceniodawcy.

UWAGI:

Pojazd zarejestrowany na: CAREFLEET S.A.
PL. ORLĄT LWOWSKICH 1
53-605 WROCLAW

1. Dowód rejestracyjny: DR/BAO 2994739z wpisem HAK
2. Data następnego badania technicznego: 28.08.2022r.
3. Kluczyki ilość kompletów: 2 (Dwa klucze oraz dwa piloty centralnego zamka.)
4. Dokumentacja eksploatacyjna pojazdu: instrukcja obsługi - brak, książka przeglądów - brak

5. 1. Termin badania technicznego: 28.08.2022.
2. Brak książki serwisowej i instrukcji obsługi pojazdu.
3. Dowód rejestracyjny z wpisami Hak oraz VAT-1.

WYNIKI BADANIA :

I. Silnik stwierdzono: Układ smarowania - poziom oleju na wskaźniku kontrolnym – powyżej min. Poziom cieczy w zbiorniku wyrównawczym układu chłodzenia – powyżej min. Rozładowany akumulator. Silnik uruchomiono przy pomocy akumulatora zewnętrznego. Rozruch oraz praca silnika w warunkach parkingowych w normie. Komora silnika zabrudzona eksploatacyjnie. Zaleca się sprawdzenie pracy silnika w warunkach drogowych.

II. Podwozie stwierdzono: Działanie układu hamulcowego i kierowniczego w warunkach parkingowych w normie. Układ wydechowy – pokryty korozją. Zaleca się sprawdzenie układów podwozia pojazdu w warunkach drogowych.

III. Układ przeniesienia napędu stwierdzono: Skrzynia biegów – manualna 5 biegowa. Działanie skrzyni biegów w warunkach parkingowych w normie. Napęd na oś przednią. Zaleca się sprawdzenie układów przeniesienia napędu w warunkach warsztatowych i wykonanie przeglądu. Obręcze kół - stalowe 5 sztuk. Kołpaki kół - 4 sztuki, porysowane.

IV. Nadwozie stwierdzono: Barwa nadwozia – biała. Zderzak przedni – miejscowe zarysowania i odpryski lakieru na poszyciu zewnętrznym. Szyba czołowa – drobne odpryski na powierzchni zewnętrznej. Pokrywa komory silnika – liczne odpryski lakieru z ogniskami korozji, rozdarte wygłuszenie, drobne zarysowania i odpryski powłoki lakierowej. Błotnik prawy – drobne zarysowania. Drzwi prawe – drobne zarysowania i odpryski lakieru. Poszycie tylne boku prawego – odprysk lakieru, drobne zarysowania. Zderzak tylny – drobne zarysowania. Drzwi tyłu nadwozia – liczne ubytki lakieru na dolnej krawędzi, zagięcie o średnicy ok 40mm, ognisko korozji po stronie wewnętrznej, drobne zarysowania. Poszycie tylne boku lewego – ognisko korozji w części przedniej, drobne zarysowania. Drzwi lewe – ubytki lakieru na tylnej krawędzi na odcinkach ok 15mm, 5mm, odprysk lakieru z ogniskiem korozji, drobne zarysowania. Błotnik lewy – drobne zarysowania. Dach – odprysk lakieru z ogniskiem korozji, drobne zarysowania. Próg lewy - zagięcie punktowe. Powiększona grubość powłoki lakierowej pokrywy komory silnika: do 193µm, poszycia tylnego boku lewego: do 238µm, błotnika lewego: do 191µm. Zmierzona grubość powłoki lakierowej pozostałych zewnętrznych metalowych elementów nadwozia: do 139µm.

V. Wnętrze stwierdzono: Deska rozdzielcza i poszycia tapicerskie wnętrza pojazdu – miejscowe zarysowania z ubytkami tworzywa. Poszycia tapicerskie foteli, wykładzin podłogi i podsufitki – miejscowo zabrudzone. Układ klimatyzacji wymaga sprawdzenia szczelności, uzupełnienia czynnika roboczego oraz oczyszczenia parownika i układu dolotowego powietrza do wnętrza. Wytarcia koła kierownicy.

VI. Wyposażenie, stwierdzono: Szyby drzwi przednich sterowane elektrycznie. Krata oddzielająca przestrzeń ładunkową od pasażerskiej. Zestaw głośnomówiący Kenwood.

VII. Wyposażenie dodatkowe:

- ABS
- Czujniki ciśnienia w ogumieniu
- Hak
- Immobilizer
- Kierownica wielofunkcyjna
- Klimatyzacja
- Lusterka boczne sterowane elektrycznie

- Poduszka kierowcy
- Poduszka Pasażera
- Poduszki boczne
- Radio CD
- Światła do jazdy dziennej
- Wspomaganie układu kierowniczego
- Zamek centralny zdalnie sterowany
- Zderzaki w kolorze nadwozia

VIII. Ogumienie :

Opona	Producent	Rozmiar	Stopień zużycia (szacunkowo)
Lewy przód	Falken Eurowinter HS01	175/70R14 M+S	50%
Prawy przód	Falken Eurowinter HS01	175/70R14 M+S	50%
Lewy tył	Falken Eurowinter HS01	175/70R14 M+S	30%
Prawy tył	Falken Eurowinter HS01	175/70R14 M+S	30%
Zapasy	Dunlop SP10	175/65R14	10%

Sporządzono w 2 egzemplarzach.

Do oceny dołączono 112 fotografii cyfrowych.

Niniejsza opinia nie jest ekspertyzą stanu technicznego pojazdu ani gwarancją niezawodności zespołów i podzespołów pojazdu, została sporządzona wyłącznie na podstawie oględzin w warunkach istniejących w miejscu badania. Opinia określa wyłącznie szacunkową wartość rynkową pojazdu i może być wykorzystana tylko przez zlecającego. Sporządzający opinię zastrzega się, że nie ponosi odpowiedzialności za wady ukryte pojazdu, wady prawne, błędy w dokumentacji pojazdu i błędy montażu. Opinia została sporządzona bezstronnie.

Rzecznik , data: 25 września 2021

.....

Dokumentacja fotograficzna do opinii CFM202109078



Dokumentacja fotograficzna do opinii CFM202109078

























