

„APAC, Rzeczoznawstwo Motoryzacyjne i Maszynowe”

Licencja infoekspert, eurotaxglass's
55-040 Tyniec Mały, ul. Piaskowa 6

OCENA TECHNICZNA

Nr CFM202111039

Data badania – 05 listopada 2021r.

Rzeczoznawca - Edwin Furyk

Zleceniodawca: Carefleet S.A.
Adres: ul. Legnicka 48 bud. C-D, 54-202 Wrocław
Zakres oceny: Określenie wartości pojazdu dla potrzeb sprzedaży w trybie przetargu.

Dane techniczne:

Nr rejestracyjny: DW9V096

Marka pojazdu: RENAULT
Model: MEGANE IV GRANDTOUR 16-20
Kolor: biały

Rodzaj nadwozia: Kombi
Rodzaj pojazdu: osobowy
Liczba drzwi: 5
Liczba miejsc: 5
Wskazania licznika [km]: 99959
Nr fabryczny (VIN): VF1RFB00061092276
Rok produkcji: 2018
Rok produkcji – uwaga: Pojazd z polskiej sieci dilerskiej
Masa całkowita (kg): 1914
Masa własna (kg): 1368
Rodzaj paliwa: Olej napędowy
Norma EURO: 6
Typ silnika: zapłon samoczynny
Układ/liczba cyl.: 4/R
Pojemność [cm³]: 1461
Moc [kW]: 81.00

Data pierwszej rejestracji w kraju: 31.07.2018

Pojazd zbadano w Magnicach k/Wrocławia na parkingu EFL S.A. w obecności zleceniodawcy.

UWAGI:

Pojazd zarejestrowany na: CAREFLEET S.A.
ul. Legnicka 48 bud.C-D
54-202 Wrocław

1. Dowód rejestracyjny: DR/BAO3393220
2. Data następnego badania technicznego: 30.07.2023r.
3. Kluczyki ilość kompletów: 2 (dwa klucze z pilotem zdalnego sterowania zamkiem centralnym)
4. Dokumentacja eksploatacyjna pojazdu: instrukcja obsługi - jest, książka przeglądów - jest

5. W książce serwisowej stwierdzono wpis odnośnie wizyty serwisowej w dniu 16.07.2019r przy stanie licznika 29592km (brak kompletu wpisów)

WYNIKI BADANIA :

I. Silnik stwierdzono: Układ smarowania - poziom oleju na wskaźniku kontrolnym – powyżej min. Poziom cieczy w zbiorniku wyrównawczym układu chłodzenia – powyżej min. Rozruch oraz praca silnika w warunkach parkingowych w normie. Komora silnika zabrudzona eksploatacyjnie. Zaleca się sprawdzenie pracy silnika w warunkach drogowych.

II. Podwozie stwierdzono: Zawieszenie przednie i tylne – stwierdzono powiększone luzy na połączeniach elementów zawieszenia. Układ kierowniczy – działanie układu w normie, zalecane sprawdzenie geometrii i luzów układu w warunkach stanowiskowych. Układ hamulcowy – działanie układu w normie, powiększone zużycie elementów ciernych układu. Układ wydechowy – pokryty korozją.

III. Układ przeniesienia napędu stwierdzono: Skrzynia biegów – manualna 6 biegowa. Działanie skrzyni biegów w warunkach parkingowych w normie. Napęd na oś przednią. Zaleca się sprawdzenie układów przeniesienia napędu w warunkach warsztatowych i wykonanie przeglądu. Obręcze kół – stop lekki 4 sztuki. Obręcz koła ze stopu lekkiego prawa przednia – zarysowanie z ubytkiem materiału na krawędzi obwodu zewnętrznego. Masa uszczelniająca zestawu naprawczego koła – brak.

IV. Nadwozie stwierdzono: Barwa nadwozia – biała uni. Zderzak przedni – zarysowana powłoka lakierowa po stronie lewej na powierzchni $\pm 180 \times 50$ mm. Szyba czołowa – pęknięta po stronie prawej w części środkowej na powierzchni zewnętrznej. Pokrywa komory silnika – odpryski powłoki lakierowej w części przedniej o średnicy ± 3 mm . Błotnik prawy – drobne zarysowania. Drzwi prawe przednie – drobne zarysowania. Drzwi prawe tylne – drobne zarysowania. Poszycie tylne boku prawego – zarysowana powłoka lakierowa do warstwy zabezpieczenia antykorozyjnego w części przedniej (wnęka drzwi). Próg prawy – wgniecenie w części środkowej na długości ± 170 mm. Zderzak tylny – zarysowana powłoka lakierowa po stronie lewej oraz w części górnej, środkowej. Pokrywa bagażnika – zarysowana nakładka w części dolnej po stronie lewej. Poszycie tylne boku lewego – zarysowana powłoka lakierowa do warstwy zabezpieczenia antykorozyjnego w części przedniej (wnęka drzwi). Drzwi lewe tylne – drobne zarysowania. Drzwi lewe przednie – wgniecenie w części tylnej nad klamką z odpryskiem powłoki lakierowej oraz w części tylnej po stronie wewnętrznej przy zamku. Błotnik lewy – zarysowana powłoka lakierowa przy zderzaku na długości ± 80 mm. Dach – drobne zarysowania. Zmierzona grubość powłoki lakierowej zewnętrznych metalowych elementów nadwozia: 105-120 μ m.

V. Wnętrze stwierdzono: Deska rozdzielcza i poszycia tapicerskie wnętrza pojazdu – miejscowo zarysowania z ubytkami tworzywa. Poszycia tapicerskie foteli przednich i kanapy tylnej – miejscowo zabrudzone. Układ klimatyzacji wymaga sprawdzenia szczelności, uzupełnienia czynnika roboczego oraz oczyszczenia parownika i układu dolotowego powietrza do wnętrza. Wykładzina wewnętrzna dolna pokrywy bagażnika – zarysowania z ubytkami materiału. Wykładzina słupka C strona lewa - zarysowania z ubytkami materiału. Nakładka przestrzeni bagażowej strona lewa i prawa - zarysowania z ubytkami materiału.

VI. Wyposażenie, stwierdzono: Radio fabryczne

VII. Wyposażenie dodatkowe:

- ABS
- Czujnik deszczu
- Czujnik odległości przy parkowaniu - tył
- Dźwignia zmiany biegów pokryta skórą
- Elektrycznie podnoszone szyby przednie i tylne

- Felgi aluminiowe
- Fotel kierowcy z manualną regulacją wysokości
- Immobilizer
- Kierownica skórzana
- Kierownica wielofunkcyjna
- Klimatyzacja automatyczna
- Komputer pokładowy
- Lakier uni
- Lusterka boczne regulowane elektrycznie i ogrzewane
- Poduszka kierowcy
- Poduszka Pasażera
- Poduszki boczne
- Poduszki-System kurtyn
- Przedni podłokietnik ze schowkiem
- Relingi dachowe
- Roleta bagażnika
- System kontroli trakcji
- Szyby boczne-tylne oraz szyba tylna dodatkowo przyciemniane
- Światła do jazdy dziennej
- Światła przeciwmgielne
- Tempomat
- Trzecie światło STOP
- Uchwyty ISOFIX
- Wskaźnik temperatury zewnętrznej
- Wspomaganie układu kierowniczego
- Wyłącznik poduszki powietrznej pasażera
- Zamek centralny zdalnie sterowany
- Zderzaki w kolorze nadwozia
- Zestaw do naprawy przebitej opony
- Złącze Aux-in

VIII. Ogumienie :

Opona	Producent	Rozmiar	Stopień zużycia (szacunkowo)
przód prawy	Goodyear EfficientGrip	205/55R16 91H	60%
przód lewy	Goodyear EfficientGrip	205/55R16 91H	60%
tył prawy	Goodyear EfficientGrip	205/55R16 91H	55%
tył lewy	Goodyear EfficientGrip	205/55R16 91H	55%

Sporządzono w 2 egzemplarzach.

Do oceny dołączono 67 fotografii cyfrowych.

Niniejsza opinia nie jest ekspertyzą stanu technicznego pojazdu ani gwarancją niezawodności zespołów i podzespołów pojazdu, została sporządzona wyłącznie na podstawie oględzin w warunkach istniejących w miejscu badania. Opinia określa wyłącznie szacunkową wartość rynkową pojazdu i może być wykorzystana tylko przez zlecającego. Sporządzający opinię zastrzega się, że nie ponosi odpowiedzialności za wady ukryte pojazdu, wady prawne, błędy w dokumentacji pojazdu i błędy montażu. Opinia została sporządzona bezstronnie.

Rzecznawca , data: 08 listopada 2021

.....

Dokumentacja fotograficzna do opinii CFM202111039



Dokumentacja fotograficzna do opinii CFM202111039















