

„APAC, Rzeczoznawstwo Motoryzacyjne i Maszynowe”

Licencja infoekspert, eurotaxglass's
55-040 Tyniec Mały, ul. Piaskowa 6

OCENA TECHNICZNA

Nr CFM202111108

**Data badania – 24 listopada 2021r.
Rzeczoznawca - Kazimierz Sikorski**

Zleceniodawca: Carefleet S.A.
Adres: ul. Legnicka 48 bud. C-D, 54-202 Wrocław
Zakres oceny: Określenie wartości pojazdu dla potrzeb sprzedaży w trybie przetargu.

Dane techniczne:

Nr rejestracyjny: DW1X194

Marka pojazdu: RENAULT

Model: CLIO 1.5 DCI

Kolor: srebrny

Rodzaj nadwozia: Hatchback

Rodzaj pojazdu: samochód osobowy

Liczba drzwi: 5

Liczba miejsc: 5

Wskazania licznika [km]: 79461

Nr fabryczny (VIN): VF1R9800061203712

Rok produkcji: 2018

Rok produkcji – uwaga: 1. Pojazd z polskiej sieci dealerskiej.

2. Data pierwszej rejestracji – 24.08.2018r.

Masa całkowita (kg): 1683

Masa własna (kg): 1199

Rodzaj paliwa: Olej napędowy

Norma EURO: 6

Typ silnika: zapłon samoczynny

Układ/liczba cyl.: R/4

Pojemność [cm³]: 1461

Moc [kW]: 55.00

Data pierwszej rejestracji w kraju: 24.08.2018

Pojazd zbadano w Magnicach k/Wrocławia na parkingu EFL S.A. w obecności zleceniodawcy.

UWAGI:

Pojazd zarejestrowany Carefleet S.A. 54-202 Wrocław, ul. Legnicka 48 bud. C-D
na:

1. Dowód rejestracyjny: DR/BAO 3782057
2. Data następnego badania technicznego: 18.08.2023r.
3. Kluczyki ilość kompletów: 2
4. Dokumentacja eksploatacyjna pojazdu: instrukcja obsługi - jest, książka przeglądów - brak

5. 1. Dokumentacja eksploatacyjna pojazdu: książka serwisowa – pojazd niewyposażony; instrukcja obsługi – pojazd wyposażony, brak wpisów o przeglądach.
2. Badania techniczne pojazdu ważne do – 18.08.2023r.

WYNIKI BADANIA :

I. Silnik stwierdzono: Rozruch silnika łatwy.

Parametry pracy silnika w normie.

Układ smarowania – poziom oleju na wskaźniku kontrolnym powyżej minimum.

Układ chłodzenia – poziom cieczy w zbiorniku wyrównawczym układu powyżej minimum.

Silnik, osprzęt i komora silnika zabrudzone eksploatacyjnie.

Zalecane sprawdzenie pracy silnika w warunkach drogowych.

II. Podwozie stwierdzono: Zawieszenie przednie i tylne – działanie układu w warunkach parkingowych bez uwag.

Układ kierowniczy – działanie układu w warunkach parkingowych w normie, zalecane sprawdzenie geometrii i luzów układu w warunkach stanowiskowych.

Układ hamulcowy – działanie układu w warunkach parkingowych w normie.

III. Układ przeniesienia napędu stwierdzono: Skrzynia biegów manualna 5-cio stopniowa, napęd na oś przednią, działanie elementów układu przeniesienia napędu w warunkach parkingowych bez uwag, zalecane sprawdzenie w warunkach drogowych i wykonanie przeglądu. Obręcze kół stalowe. Kołpak koła (4szt.) – obtarte, miejscowo pęknięte.

IV. Nadwozie stwierdzono: Grubości powłok lakierowych na elementach poszyc zewnętrznym nadwozia wynoszą od 0,115 do 0,139mm, poszycie części tylnej prawego boku nadwozia – do 0,267mm.

Miejscowe zarysowania i obtarcia powłoki lakierowej elementów poszyc zewnętrznym.

Pokrywa komory silnika – pojedyncze odpryski powłoki lakierowej.

Poszycie części tylnej lewego boku nadwozia – zarysowania powłoki lakierowej.

Drzwi tylne lewe – obtarcia powłoki lakierowej.

Drzwi przednie lewe – wgniecenie miejscowe od strony wewnętrznej.

Lusterko prawe – pęknięty kierunkowskaz.

Zderzak przedni – odpryski powłoki lakierowej.

Zderzak tylny – obtarcia powłoki lakierowej.

V. Wnętrze stwierdzono: Deska rozdzielcza, wykładzina podłogi, tapicerki drzwi, tapicerka bagażnika – zabrudzone eksploatacyjnie. Deska rozdzielcza – zarysowania, obtarcia powierzchni. Tapicerka foteli – zabrudzona. Podsufitka – miejscowo zabrudzona. Nakładka wewnętrzna drzwi tyłu nadwozia – zarysowana, obtarta. Układ klimatyzacji wymaga przeglądu w serwisie.

VI. Wyposażenie, stwierdzono: 1. Szyby drzwi przednich sterowane elektrycznie.

2. Radio fabryczne.

3. System start/stop.

VII. Wyposażenie dodatkowe:

- ABS
- DSTC - system kontroli stabilności i trakcji
- Immobilizer

- Klimatyzacja
- Komputer pokładowy
- Lakier metalik
- Poduszka kierowcy
- Poduszka Pasażera
- Poduszki boczne
- Światła do jazdy dziennej
- Światła przeciwmgielne
- Tempomat
- Trzecie światło STOP
- Wspomaganie układu kierowniczego
- Zamek centralny zdalnie sterowany

VIII. Ogumienie :

Opona	Producent	Rozmiar	Stopień zużycia (szacunkowo)
oś I lewa	Kormoran (M+S)	185/65 R15	ok. 50%
oś I prawa	Kormoran (M+S)	185/65 R15	ok. 50%
oś II lewa	Kormoran (M+S)	185/65 R15	ok. 50%
oś II prawa	Kormoran (M+S)	185/65 R15	ok. 50%
koło zapasowe	Bridgestone	185/65 R15	10%

Sporządzono w 2 egzemplarzach.

Do oceny dołączono 68 fotografii cyfrowych.

Niniejsza opinia nie jest ekspertyzą stanu technicznego pojazdu ani gwarancją niezawodności zespołów i podzespołów pojazdu, została sporządzona wyłącznie na podstawie oględzin w warunkach istniejących w miejscu badania. Opinia określa wyłącznie szacunkową wartość rynkową pojazdu i może być wykorzystana tylko przez zlecającego. Sporządzający opinię zastrzega się, że nie ponosi odpowiedzialności za wady ukryte pojazdu, wady prawne, błędy w dokumentacji pojazdu i błędy montażu. Opinia została sporządzona bezstronnie.

Rzecznik , data: 25 listopada 2021

.....

Dokumentacja fotograficzna do opinii CFM202111108



Dokumentacja fotograficzna do opinii CFM202111108















