

„APAC, Rzeczoznawstwo Motoryzacyjne i Maszynowe”

Licencja infoekspert, eurotaxglass's
55-040 Tyniec Mały, ul. Piaskowa 6

OCENA TECHNICZNA

Nr CFM202111119

**Data badania – 25 listopada 2021r.
Rzeczoznawca - Kazimierz Sikorski**

Zleceniodawca: Carefleet S.A.
Adres: ul. Legnicka 48 bud. C-D, 54-202 Wrocław
Zakres oceny: Określenie wartości pojazdu dla potrzeb sprzedaży w trybie przetargu.

Dane techniczne:

Nr rejestracyjny: DW4CH50

Marka pojazdu: SKODA
Model: FABIA III 1.0TSI
Kolor: biały

Rodzaj nadwozia: Kombi
Rodzaj pojazdu: samochód osobowy
Liczba drzwi: 5
Liczba miejsc: 5
Wskazania licznika [km]: 110630
Nr fabryczny (VIN): TMBJP6NJXKZ066834
Rok produkcji: 2018
Rok produkcji – uwaga: 1. Pojazd z polskiej sieci dealerskiej.
2. Data pierwszej rejestracji – 27.03.2019r.

Masa całkowita (kg): 1596
Masa własna (kg): 1078
Rodzaj paliwa: Benzyna
Norma EURO: 6
Typ silnika: zapłon iskrowy
Układ/liczba cyl.: R/3
Pojemność [cm³]: 999
Moc [kW]: 70.00

Data pierwszej rejestracji w kraju: 27.03.2019

Pojazd zbadano w Magnicach k/Wrocławia na parkingu EFL S.A. w obecności zleceniodawcy.

UWAGI:

Pojazd zarejestrowany Carefleet S.A. 53-605 Wrocław, Plac Orłąt Lwowskich 1
na:

1. Dowód rejestracyjny: DR/BAP 1354674
2. Data następnego badania technicznego: 27.03.2022r.
3. Kluczyki ilość kompletów: 2
4. Dokumentacja eksploatacyjna pojazdu: instrukcja obsługi - jest, książka przeglądów - brak

5. 1. Dokumentacja eksploatacyjna pojazdu: książka serwisowa /wersja elektroniczna/; instrukcja obsługi – pojazd wyposażony.
2. Badania techniczne pojazdu ważne do – 27.03.2022r.
3. Dowód rejestracyjny pojazdu – wpis „HAK”.

WYNIKI BADANIA :

I. Silnik stwierdzono: Rozruch silnika łatwy.

Parametry pracy silnika w normie.

Układ smarowania – poziom oleju na wskaźniku kontrolnym powyżej minimum.

Układ chłodzenia – poziom cieczy w zbiorniku wyrównawczym układu powyżej minimum.

Silnik, osprzęt i komora silnika zabrudzone eksploatacyjnie; rozerwane wygłuszenie pokrywy komory silnika.

Zalecane sprawdzenie pracy silnika w warunkach drogowych.

II. Podwozie stwierdzono: Zawieszenie przednie i tylne – działanie układu w warunkach parkingowych bez uwag.

Układ kierowniczy – działanie układu w warunkach parkingowych w normie, zalecane sprawdzenie geometrii i luzów układu w warunkach stanowiskowych.

Układ hamulcowy – działanie układu w warunkach parkingowych w normie.

III. Układ przeniesienia napędu stwierdzono: Skrzynia biegów manualna 5-cio stopniowa, napęd na oś przednią, działanie elementów układu przeniesienia napędu w warunkach parkingowych bez uwag, zalecane sprawdzenie w warunkach drogowych i wykonanie przeglądu. Obręcze kół stalowe. Koło zapasowe – pojazd niewyposażony. Kołpak koła (4szt.) – złuszczenia powłoki lakierowej.

IV. Nadwozie stwierdzono: Grubości powłok lakierowych na elementach poszyc zewnętrznym nadwozia wynoszą od 0,112 do 0,130mm.

Miejscowe zarysowania i obtarcia powłoki lakierowej elementów poszyc zewnętrznym.

Pokrywa komory silnika – odpryski powłoki lakierowej.

Dach – odprysk powłoki lakierowej, ognisko korozji.

Poszycie części tylnej prawego boku nadwozia – wgniecenie poszycia, obtarcia powłoki lakierowej.

Próg lewy – obtarcia powłoki lakierowej.

Drzwi przednie lewe – rozerwana uszczelka drzwi.

Zderzak przedni – obtarcia powłoki lakierowej w części dolnej.

Zderzak tylny – obtarcia powłoki lakierowej.

Uszkodzona tabliczka /naklejka/ znamionowa pojazdu.

V. Wnętrze stwierdzono: Deska rozdzielcza, wykładzina podłogi, tapicerki foteli, tapicerki drzwi, tapicerka bagażnika – zabrudzone eksploatacyjnie. Tapicerka drzwi tylnych lewych – zarysowana, obtarta. Tapicerka drzwi tylnych prawych – zarysowana, obtarta. Deska rozdzielcza – zarysowana pokrywa schowka. Nakładka wewnętrzna prawa bagażnika – obtarta. Układ klimatyzacji wymaga przeglądu w serwisie.

VI. Wyposażenie, stwierdzono: 1. Szyby drzwi przednich sterowane elektrycznie.

2. Radio „Manta”.

3. System start/stop.

VII. Wyposażenie dodatkowe:

- ABS
- ESP - układ stabilizacji toru jazdy
- Hak
- Immobilizer
- Klimatyzacja
- Komputer pokładowy
- Lusterka boczne regulowane elektrycznie i ogrzewane
- Poduszka kierowcy
- Poduszka Pasażera
- Poduszki boczne
- Poduszki-System kurtyn
- Światła do jazdy dziennej
- Trzecie światło STOP
- Wspomaganie układu kierowniczego
- Zamek centralny zdalnie sterowany
- Zestaw do naprawy przebitej opony

VIII. Ogumienie :

Opona	Producent	Rozmiar	Stopień zużycia (szacunkowo)
oś I lewa	Bridgestone	175/70 R14	ok. 90%
oś I prawa	Bridgestone	175/70 R14	ok. 90%
oś II lewa	Bridgestone	175/70 R14	ok. 90%
oś II prawa	Bridgestone	175/70 R14	ok. 90%
koło zapasowe - pojazd niewyposażony	x	x	x

Sporządzono w 2 egzemplarzach.

Do oceny dołączono 63 fotografii cyfrowych.

Niniejsza opinia nie jest ekspertyzą stanu technicznego pojazdu ani gwarancją niezawodności zespołów i podzespołów pojazdu, została sporządzona wyłącznie na podstawie oględzin w warunkach istniejących w miejscu badania. Opinia określa wyłącznie szacunkową wartość rynkową pojazdu i może być wykorzystana tylko przez zlecającego. Sporządzający opinię zastrzega się, że nie ponosi odpowiedzialności za wady ukryte pojazdu, wady prawne, błędy w dokumentacji pojazdu i błędy montażu. Opinia została sporządzona bezstronnie.

Rzecznawca , data: 27 listopada 2021

.....

Dokumentacja fotograficzna do opinii CFM202111119















