

OCENA TECHNICZNA
Nr CFM202111026
Data badania – 05 listopada 2021r.
Rzecznawca - Marcin Stachurka

Zleceniodawca: Carefleet S.A.
Adres: ul. Legnicka 48 bud. C-D, 54-202 Wrocław
Zakres oceny: Określenie wartości pojazdu dla potrzeb sprzedaży w trybie przetargu.

Dane techniczne:

Nr rejestracyjny: PO1CV98

Marka pojazdu: VOLKSWAGEN
Model: TOURAN 2.0 TDI COMFORTLINE
Kolor: NIEBIESKI

Oznaczenie: VOLKSWAGEN TOURAN 2.0 TDI COMFORTLINE
Rodzaj nadwozia: Kombi
Rodzaj pojazdu: OSOBOWY
Liczba drzwi: 5
Liczba miejsc: 5
Wskazania licznika [km]: 230722
Nr fabryczny (VIN): WVGZZZ1TZJW020939
Rok produkcji: 2017
Rok produkcji – uwaga: Pojazd z polskiej sieci dealerskiej.
Masa całkowita (kg): 2188
Masa własna (kg): 1477
Rodzaj paliwa: Olej napędowy
Norma EURO: 6
Typ silnika: ZS
Układ/liczba cyl.: R-4
Pojemność [cm³]: 1968
Moc [kW]: 110.00

Data pierwszej rejestracji w kraju: 29.09.2017

Pojazd zbadano w Magnicach k/Wrocławia na parkingu EFL S.A. w obecności zleceniodawcy.

UWAGI:

Pojazd zarejestrowany CAREFLEET S.A.
na: ALEJE SOLIDARNOŚCI 46
 61-696 POZNAŃ

1. Dowód rejestracyjny: DR/BAN 4197353
2. Data następnego badania technicznego: 28.09.2022r.
3. Kluczyki ilość kompletów: 1 (Jeden klucz z pilotem centralnego zamka)
4. Dokumentacja eksploatacyjna pojazdu: instrukcja obsługi - jest, książka przeglądów - brak
5. 1. Termin badania technicznego: 28.09.2022r.
2. Książka serwisowa prowadzona w formie elektronicznej w bazie producenta.

WYNIKI BADANIA :

I. Silnik stwierdzono: Układ smarowania - poziom oleju na wskaźniku kontrolnym – powyżej min. Poziom cieczy w zbiorniku wyrównawczym układu chłodzenia – powyżej min. Stwierdzono wycieki spod uszczelnień silnika. Rozruch oraz praca silnika w warunkach parkingowych w normie. Komora silnika zabrudzona eksploatacyjnie. Zaleca się sprawdzenie pracy silnika w warunkach drogowych.

II. Podwozie stwierdzono: Zawieszenie przednie i tylne – stwierdzono powiększone luzy na połączeniach elementów zawieszenia. Układ kierowniczy – działanie układu w normie, zalecane sprawdzenie geometrii i luzów układu w warunkach stanowiskowych. Układ hamulcowy – działanie układu w normie, powiększone zużycie elementów ciernych układu. Układ wydechowy – pokryty korozją.

III. Układ przeniesienia napędu stwierdzono: Skrzynia biegów – manualna 6 biegowa. Działanie skrzyni biegów w warunkach parkingowych w normie. Napęd na oś przednią. Zaleca się sprawdzenie układów przeniesienia napędu w warunkach warsztatowych i wykonanie przeglądu. Obręcze kół ze stopów lekkich - 5 sztuk. Obręcz koła umieszczona we wnęce koła zapasowego - głębokie zarysowania. Opona umieszczona we wnęce koła zapasowego - rozerwana.

IV. Nadwozie stwierdzono: Barwa nadwozia – niebieska z efektem metalicznym. Zderzak przedni – głębokie zarysowania w dolnej części, odkształcenie lewej krawędzi, drobne zarysowania i odpryski lakieru na poszyciu zewnętrznym. Szyba czołowa – drobne odpryski na powierzchni zewnętrznej. Lewa listwa szyby czołowej - głęboko zarysowana. Pokrywa komory silnika – odprysk lakieru z ogniskiem korozji, drobne zarysowania i odpryski powłoki lakierowej. Błotnik prawy – drobne zarysowania. Drzwi prawe przednie – drobne zarysowania. Drzwi prawe tylne – drobne zarysowania. Próg prawy - odprysk lakieru o średnicy ok 20mm w części przedniej, zagięcie o średnicy ok 100mm w części tylnej. Poszycie tylne boku prawego – zarysowanie na odcinku ok 15mm, drobne zarysowania. Zderzak tylny – drobne zarysowania. Drzwi tyłu nadwozia – ubytki lakieru na dolnej krawędzi na odcinku ok 85mm, drobne zarysowania. Próg lewy - odprysk lakieru o średnicy ok 20mm. Poszycie tylne boku lewego – drobne zarysowania. Drzwi lewe tylne – drobne zarysowania. Drzwi lewe przednie – ubytki lakieru na tylnej krawędzi, drobne zarysowania. Błotnik lewy – drobne zarysowania. Dach – drobne zarysowania. Powiększona grubość powłoki lakierowej błotnika prawego: do 189um, drzwi lewych przednich: do 200um. Zmierzona grubość powłoki lakierowej pozostałych zewnętrznych metalowych elementów nadwozia: do 132µm.

V. Wnętrze stwierdzono: Deska rozdzielcza i poszycia tapicerskie wnętrza pojazdu – miejscowe zarysowania z ubytkami tworzywa. Poszycia tapicerskie foteli przednich, kanapy tylnej, wykładzin podłogi i podsufitki – miejscowo zabrudzone. Układ klimatyzacji wymaga sprawdzenia szczelności, uzupełnienia czynnika roboczego oraz oczyszczenia parownika i układu dolotowego powietrza do wnętrza. Tapicerka oparcia fotela kierowcy - rozdarcie w tylnej części. Tapicerka siedziska fotela pasażera - rozdarcia. Tapicerka drzwi tyłu nadwozia - głębokie zarysowania. Podsufitka - rozdarcia, odkształcenia, zabrudzenia. Tapicerka lewego słupka D - głębokie zarysowania. Tapicerka prawego słupka D - głębokie zarysowania. Tapicerka drzwi prawych przednich - głębokie zarysowania. Tapicerka drzwi prawych tylnych - głębokie zarysowania. Zarysowania obudowy rolety bagażnika.

VI. Wyposażenie, stwierdzono: Limiter prędkości.

Przyciemniane tylne szyby.

Reflektory w technologii LED.

Klimatyzacja automatyczna 3 strefowa.

VII. Wyposażenie dodatkowe:

- ABS
- Czujnik odległości przy parkowaniu - przód i tył
- Czujniki ciśnienia w ogumieniu
- Elektrycznie podnoszone szyby przednie i tylne
- ESP - układ stabilizacji toru jazdy

- Felgi aluminiowe
- Immobilizer
- Kierownica skórzana
- Klimatyzacja automatyczna
- Komputer pokładowy
- Lakier metalik
- Lusterka boczne regulowane elektrycznie i ogrzewane
- Poduszka kierowcy
- Poduszka Pasażera
- Poduszki boczne
- Poduszki-System kurtyn
- Radio CD
- Relingi dachowe
- Światła do jazdy dziennej
- Wspomaganie układu kierowniczego
- Zamek centralny zdalnie sterowany
- Zderzaki w kolorze nadwozia

VIII. Ogumienie :

Opona	Producent	Rozmiar	Stopień zużycia (szacunkowo)
Lewy przód	Uniroyal MS Plus 77	205/60R16	85%
Prawy przód	Uniroyal MS Plus 77	205/60R16	85%
Lewy tył	Michelin Primacy 3	205/60R16	30%
Prawy tył	Uniroyal MS Plus 77	205/60R16	85%
Zapasy	Uniroyal MS Plus 77	205/60R16	100%

Sporządzono w 2 egzemplarzach.

Do oceny dołączono 117 fotografii cyfrowych.

Niniejsza opinia nie jest ekspertyzą stanu technicznego pojazdu ani gwarancją niezawodności zespołów i podzespołów pojazdu, została sporządzona wyłącznie na podstawie oględzin w warunkach istniejących w miejscu badania. Opinia określa wyłącznie szacunkową wartość rynkową pojazdu i może być wykorzystana tylko przez zlecającego. Sporządzający opinię zastrzega się, że nie ponosi odpowiedzialności za wady ukryte pojazdu, wady prawne, błędy w dokumentacji pojazdu i błędy montażu. Opinia została sporządzona bezstronnie.

Rzecznawca , data: 09 grudnia 2021

.....

Dokumentacja fotograficzna do opinii CFM202111026





























