

„APAC, Rzeczoznawstwo Motoryzacyjne i Maszynowe”

Licencja infoekspert, eurotaxglass's
55-040 Tyniec Mały, ul. Piaskowa 6

OCENA TECHNICZNA

Nr CFM202111114

Data badania – 21 grudnia 2021r.

Rzeczoznawca - Kazimierz Sikorski

Zleceniodawca: Carefleet S.A.
Adres: ul. Legnicka 48 bud. C-D, 54-202 Wrocław
Zakres oceny: Określenie wartości pojazdu dla potrzeb sprzedaży w trybie przetargu.

Dane techniczne:

Nr rejestracyjny: DW8AJ81

Marka pojazdu: RENAULT

Model: MEGANE 1.5 DCI

Kolor: biały

Rodzaj nadwozia: Kombi

Rodzaj pojazdu: samochód osobowy

Liczba drzwi: 5

Liczba miejsc: 5

Wskazania licznika [km]: 123221

Nr fabryczny (VIN): VF1RFB00861092347

Rok produkcji: 2018

Rok produkcji – uwaga: 1. Pojazd z polskiej sieci dealerskiej.

2. Data pierwszej rejestracji – 23.10.2018r.

Masa całkowita (kg): 1932

Masa własna (kg): 1405

Rodzaj paliwa: Olej napędowy

Norma EURO: 6

Typ silnika: zapłon samoczynny

Układ/liczba cyl.: R/4

Pojemność [cm³]: 1461

Moc [kW]: 81.00

Data pierwszej rejestracji w kraju: 23.10.2018

Pojazd zbadano w Magnicach k/Wrocławia na parkingu EFL S.A. w obecności zleceniodawcy.

UWAGI:

Pojazd zarejestrowany Carefleet S.A. 54-202 Wrocław, ul. Legnicka 48 bud. C-D
na:

1. Dowód rejestracyjny: DR/BAO 466338
2. Data następnego badania technicznego: 22.10.2023r.
3. Kluczyki ilość kompletów: 2
4. Dokumentacja eksploatacyjna pojazdu: instrukcja obsługi - jest, książka przeglądów - brak

5. 1. Dokumentacja eksploatacyjna pojazdu: książka serwisowa – pojazd niewyposażony; instrukcja obsługi – pojazd wyposażony, brak wpisów o przeglądach.
2. Badania techniczne pojazdu ważne do – 22.10.2023r.

WYNIKI BADANIA :

I. Silnik stwierdzono: Rozruch silnika łatwy.

Parametry pracy silnika w normie.

Układ smarowania – poziom oleju na wskaźniku kontrolnym powyżej minimum.

Układ chłodzenia – poziom cieczy w zbiorniku wyrównawczym układu powyżej minimum.

Silnik, osprzęt i komora silnika zabrudzone eksploatacyjnie.

Zalecane sprawdzenie pracy silnika w warunkach drogowych.

II. Podwozie stwierdzono: Zawieszenie przednie i tylne – działanie układu w warunkach parkingowych bez uwag.

Układ kierowniczy – działanie układu w warunkach parkingowych w normie, zalecane sprawdzenie geometrii i luzów układu w warunkach stanowiskowych.

Układ hamulcowy – działanie układu w warunkach parkingowych w normie.

III. Układ przeniesienia napędu stwierdzono: Skrzynia biegów automatyczna, napęd na oś przednią, działanie elementów układu przeniesienia napędu w warunkach parkingowych bez uwag, zalecane sprawdzenie w warunkach drogowych i wykonanie przeglądu. Obręcze kół aluminiowe, miejscowo zarysowane. Koło zapasowe – pojazd niewyposażony.

IV. Nadwozie stwierdzono: Grubość powłoki lakierowej elementów poszyc zewnętrznych: drzwi tylne prawe – do 0,186mm, poszycie części tylnej prawego boku nadwozia – do 0,506mm; grubości powłok lakierowych na pozostałych elementach poszyc zewnętrznych nadwozia wynoszą od 0,112 do 0,123mm.

Drobne zarysowania i obtarcia powłoki lakierowej elementów poszyc zewnętrznych.

V. Wnętrze stwierdzono: Deska rozdzielcza, wykładzina podłogi, tapicerki drzwi, tapicerka foteli, tapicerka bagażnika – zabrudzone eksploatacyjnie. Układ klimatyzacji wymaga przeglądu w serwisie.

VI. Wyposażenie, stwierdzono: 1. Radio fabryczne.

2. Tapicerka łączona skóra ekologiczna/tkanina.

3. System start/stop.

VII. Wyposażenie dodatkowe:

- ABS
- Alarm
- Automatyczna skrzynia biegów
- Czujnik deszczu
- Czujnik odległości przy parkowaniu - tył
- DSTC - system kontroli stabilności i trakcji
- Elektrycznie podnoszone szyby przednie i tylne
- Felgi aluminiowe
- Immobilizer
- Kierownica skórzana
- Kierownica wielofunkcyjna

- Klimatyzacja automatyczna
- Komputer pokładowy
- Lusterka boczne regulowane elektrycznie i ogrzewane
- Lusterka boczne składane
- Poduszka kierowcy
- Poduszka Pasażera
- Poduszki boczne
- Poduszki-System kurtyn
- Przyciemniające się lusterko wsteczne
- Światła do jazdy dziennej
- Światła przeciwmgielne
- Tempomat
- Trzecie światło STOP
- Wspomaganie układu kierowniczego
- Zamek centralny zdalnie sterowany
- Zestaw do naprawy przebitej opony

VIII. Ogumienie :

Opona	Producent	Rozmiar	Stopień zużycia (szacunkowo)
oś I lewa	Continental	205/55 R16	ok. 70%
oś I prawa	Continental	205/55 R16	ok. 70%
oś II lewa	Continental	205/55 R16	ok. 70%
oś II prawa	Continental	205/55 R16	ok. 70%
koło zapasowe - pojazd niewyposażony	x	x	x

Sporządzono w 2 egzemplarzach.

Do oceny dołączono 25 fotografii cyfrowych.

Niniejsza opinia nie jest ekspertyzą stanu technicznego pojazdu ani gwarancją niezawodności zespołów i podzespołów pojazdu, została sporządzona wyłącznie na podstawie oględzin w warunkach istniejących w miejscu badania. Opinia określa wyłącznie szacunkową wartość rynkową pojazdu i może być wykorzystana tylko przez zlecającego. Sporządzający opinię zastrzega się, że nie ponosi odpowiedzialności za wady ukryte pojazdu, wady prawne, błędy w dokumentacji pojazdu i błędy montażu. Opinia została sporządzona bezstronnie.

Rzecznawca , data: 29 grudnia 2021

.....







