

„Moto-Expert Marcin Stachurka”
Moto-Expert Marcin Stachurka
51-519 Wrocław, ul. Gitarowa 37

OCENA TECHNICZNA
Nr CFM202202026
Data badania – 03 lutego 2022r.
Rzeczoznawca - Marcin Stachurka

Zleceniodawca: Carefleet S.A.
Adres: ul. Legnicka 48 bud. C-D, 54-202 Wrocław
Zakres oceny: Określenie wartości pojazdu dla potrzeb sprzedaży w trybie przetargu.

Dane techniczne:

Nr rejestracyjny: DW3AW68

Marka pojazdu: SKODA
Model: FABIA KOMBI 1.0 TSI ACTIVE
Kolor: BIAŁY

Oznaczenie: SKODA FABIA KOMBI 1.0 TSI ACTIVE
Rodzaj nadwozia: Kombi
Rodzaj pojazdu: OSOBOWY
Liczba drzwi: 5
Liczba miejsc: 5
Wskazania licznika [km]: 66060
Nr fabryczny (VIN): TMBJP6NJ4KZ051536
Rok produkcji: 2018
Rok produkcji – uwaga: Pojazd z polskiej sieci dealerskiej.
Masa całkowita (kg): 1596
Masa własna (kg): 1078
Rodzaj paliwa: Benzyna
Norma EURO: 6
Typ silnika: ZI
Układ/liczba cyl.: R-3
Pojemność [cm³]: 999
Moc [kW]: 70.00

Data pierwszej rejestracji w kraju: 18.12.2018

Pojazd zbadano w Magnicach k/Wrocławia na parkingu EFL S.A. w obecności zleceniodawcy.

UWAGI:

Pojazd zarejestrowany na: CAREFLEET S.A.
ORLĄT LWOWSKICH 1
53-605 WROCLAW

1. Dowód rejestracyjny: DR/BAP0046533
2. Data następnego badania technicznego: 18.01.2023r.
3. Kluczyki ilość kompletów: 2 (Oba klucze z pilotami centralnego zamka.)
4. Dokumentacja eksploatacyjna pojazdu: instrukcja obsługi - jest, książka przeglądów - brak
5. 1. Termin badania technicznego: 18.01.2023.
2. Książka serwisowa prowadzona w formie elektronicznej w bazie producenta.

WYNIKI BADANIA :

I. Silnik stwierdzono: Układ smarowania - poziom oleju na wskaźniku kontrolnym – powyżej min. Poziom cieczy w zbiorniku wyrównawczym układu chłodzenia – powyżej min. Rozruch oraz praca silnika w warunkach parkingowych w normie. Komora silnika zabrudzona eksploatacyjnie. Zaleca się sprawdzenie pracy silnika w warunkach drogowych.

II. Podwozie stwierdzono: Działanie układu hamulcowego i kierowniczego w warunkach parkingowych w normie. Układ wydechowy – pokryty korozją. Zaleca się sprawdzenie układów podwozia pojazdu w warunkach drogowych.

III. Układ przeniesienia napędu stwierdzono: Skrzynia biegów – manualna 5 biegowa. Działanie skrzyni biegów w warunkach parkingowych w normie. Napęd na oś przednią. Zaleca się sprawdzenie układów przeniesienia napędu w warunkach warsztatowych i wykonanie przeglądu. Obręcze kół - stalowe 4 sztuki. Kołpaki kół - 4 sztuki.

IV. Nadwozie stwierdzono: Barwa nadwozia – biała. Zderzak przedni – drobne zarysowania i odpryski lakieru na poszyciu zewnętrznym. Szyba czołowa – odprysk z pęknięciem, zarysowania łukowe, drobne odpryski na powierzchni zewnętrznej. Pokrywa komory silnika – sześć zagięć punktowych, odprysk lakieru z ogniskiem korozji, drobne zarysowania i odpryski powłoki lakierowej. Błotnik prawy – drobne zarysowania. Drzwi prawe przednie – drobne zarysowania. Drzwi prawe tylne – drobne zarysowania. Poszycie tylne boku prawego – drobne zarysowania. Próg prawy - zagięcie na odcinku ok 300mm. Zderzak tylny – głębokie zarysowania na odcinkach ok 45mm oraz 30mm, drobne zarysowania. Drzwi tyłu nadwozia – odpryski lakieru o średnicy ok 4mm oraz 6mm, drobne zarysowania. Lampa lewa tylna - porysowany klosz. Poszycie tylne boku lewego – drobne zarysowania. Drzwi lewe tylne – zagięcie punktowe z ubytkiem lakieru, drobne zarysowania. Drzwi lewe przednie – zagięcie punktowe z ubytkiem lakieru na tylnej krawędzi, drobne zarysowania. Rozdarcie uszczelki we wnęce drzwi lewych przednich. Błotnik lewy – drobne zarysowania. Dach – 11 zagięć punktowych, odprysk lakieru z ogniskiem korozji, drobne zarysowania. Prawa boczna część dachu - odprysk lakieru o średnicy ok 4mm z ogniskiem korozji. Powiększona grubość powłoki lakierowej drzwi lewych przednich: do 202µm. Zmierzona grubość powłoki lakierowej pozostałych zewnętrznych metalowych elementów nadwozia: do 135µm.

V. Wnętrze stwierdzono: Deska rozdzielcza i poszycia tapicerskie wnętrza pojazdu – miejscowe zarysowania z ubytkami tworzywa. Poszycia tapicerskie foteli przednich, kanapy tylnej, wykładzin podłogi i podsufitki – miejscowo zabrudzone. Układ klimatyzacji wymaga sprawdzenia szczelności, uzupełnienia czynnika roboczego oraz oczyszczenia parownika i układu dolotowego powietrza do wnętrza. Tapicerka drzwi lewych tylnych - zarysowania. Tapicerka drzwi lewych przednich - rozdarcie materiału na odcinku ok 8mm.

VI. Wyposażenie, stwierdzono: Radioodtwarzacz Manta. Szyby drzwi przednich sterowane elektrycznie.

VII. Wyposażenie dodatkowe:

- ABS
- Czujniki ciśnienia w ogumieniu
- ESP - układ stabilizacji toru jazdy
- Immobilizer
- Klimatyzacja
- Lusterka boczne regulowane elektrycznie i ogrzewane
- Poduszka kierowcy
- Poduszka Pasażera

- Poduszki boczne
- Poduszki-System kurtyn
- Światła do jazdy dziennej
- Wspomaganie układu kierowniczego
- Zamek centralny zdalnie sterowany
- Zderzaki w kolorze nadwozia
- Zestaw do naprawy przebitej opony

VIII. Ogumienie :

Opona	Producent	Rozmiar	Stopień zużycia (szacunkowo)
Lewy przód	Dayton DW510	175/70R14 M+S	40%
Prawy przód	Dayton DW510	175/70R14 M+S	40%
Lewy tył	Dayton DW510	175/70R14 M+S	30%
Prawy tył	Dayton DW510	175/70R14 M+S	30%

Sporządzono w 2 egzemplarzach.

Do oceny dołączono 112 fotografii cyfrowych.

Niniejsza opinia nie jest ekspertyzą stanu technicznego pojazdu ani gwarancją niezawodności zespołów i podzespołów pojazdu, została sporządzona wyłącznie na podstawie oględzin w warunkach istniejących w miejscu badania. Opinia określa wyłącznie szacunkową wartość rynkową pojazdu i może być wykorzystana tylko przez zlecającego. Sporządzający opinię zastrzega się, że nie ponosi odpowiedzialności za wady ukryte pojazdu, wady prawne, błędy w dokumentacji pojazdu i błędy montażu. Opinia została sporządzona bezstronnie.

Rzeczoznawca , data: 09 lutego 2022

.....

Dokumentacja fotograficzna do opinii CFM202202026



Dokumentacja fotograficzna do opinii CFM202202026

























