

**„Moto-Expert Marcin Stachurka”**  
Moto-Expert Marcin Stachurka  
51-519 Wrocław, ul. Gitarowa 37

**OCENA TECHNICZNA**  
**Nr CFM202201029**  
**Data badania – 13 stycznia 2022r.**  
**Rzeczoznawca - Marcin Stachurka**

**Zleceniodawca:** Carefleet S.A.  
**Adres:** ul. Legnicka 48 bud. C-D, 54-202 Wrocław  
**Zakres oceny:** Określenie wartości pojazdu dla potrzeb sprzedaży w trybie przetargu.

**Dane techniczne:**

Nr rejestracyjny: PO6V011

Marka pojazdu: OPEL  
Model: INSIGNIA 2.0 CDTI COSMO  
Kolor: CZARNY

Oznaczenie: OPEL INSIGNIA 2.0 CDTI COSMO LIFTBACK  
Rodzaj nadwozia: Liftback  
Rodzaj pojazdu: OSOBOWY  
Liczba drzwi: 5  
Liczba miejsc: 5  
Wskazania licznika [km]: 81701  
Nr fabryczny (VIN): W0LGT6E17H1017473  
Rok produkcji: 2016  
Rok produkcji – uwaga: Pojazd z polskiej sieci dealerskiej.  
Masa całkowita (kg): 2180  
Masa własna (kg): 1538  
Rodzaj paliwa: Olej napędowy  
Norma EURO: 6  
Typ silnika: ZS  
Układ/liczba cyl.: R-4  
Pojemność [cm<sup>3</sup>]: 1956  
Moc [kW]: 125.00

Data pierwszej rejestracji w kraju: 08.11.2016

Pojazd zbadano w Magnicach k/Wrocławia na parkingu EFL S.A. w obecności zleceniodawcy.

**UWAGI:**

Pojazd zarejestrowany na: CAREFLEET S.A.  
ALEJA SOLIDARNOŚCI 46  
61-696 POZNAŃ

1. Dowód rejestracyjny: DR/BAM 4679551
2. Data następnego badania technicznego: 02.11.2022r.
3. Kluczyki ilość kompletów: 2 (Oba klucze z pilotami centralnego zamka.)
4. Dokumentacja eksploatacyjna pojazdu: instrukcja obsługi - jest, książka przeglądów - jest

5. 1. Termin badania technicznego: 2022.11.02.
2. Książka serwisowa z wpisami przy stanie drogomierza: 19100km, 31718km, 48111km, 62902km, 78503km.

## **WYNIKI BADANIA :**

**I. Silnik stwierdzono:** Układ smarowania - poziom oleju na wskaźniku kontrolnym – powyżej min. Poziom ciecchy w zbiorniku wyrównawczym układu chłodzenia – powyżej min. Rozruch oraz praca silnika w warunkach parkingowych w normie. Komora silnika zabrudzona eksploatacyjnie. Zaleca się sprawdzenie pracy silnika w warunkach drogowych.

**II. Podwozie stwierdzono:** Działanie układu hamulcowego i kierowniczego w warunkach parkingowych w normie. Układ wydechowy – pokryty korozją. Zaleca się sprawdzenie układów podwozia pojazdu w warunkach drogowych.

**III. Układ przeniesienia napędu stwierdzono:** Skrzynia biegów – manualna 6 biegowa. Działanie skrzyni biegów w warunkach parkingowych w normie. Napęd na oś przednią. Zaleca się sprawdzenie układów przeniesienia napędu w warunkach warsztatowych i wykonanie przeglądu. Obręcze kół ze stopów lekkich - 4 sztuki. Obręcz koła zapasowego - stalowa. Obręcz koła prawego przedniego - zagięcie z zarysowaniami i spękaniem lakieru na odcinku ok 80mm. Obręcz koła lewego przedniego - głębokie zarysowania.

**IV. Nadwozie stwierdzono:** Barwa nadwozia – czarna z efektem metalicznym. Zderzak przedni – drobne zarysowania i odpryski lakieru na poszyciu zewnętrznym. Szyba czołowa – drobne odpryski na powierzchni zewnętrznej. Pokrywa komory silnika – destrukcja powłoki lakierowej na powierzchni o średnicy ok 20mm, 7mm, 4mm, rozdarłe wygłuszenie, drobne zarysowania i odpryski powłoki lakierowej. Błotnik prawy – drobne zarysowania. Drzwi prawe przednie – drobne zarysowania. Drzwi prawe tylne – zagięcie punktowe, drobne zarysowania. Poszycie tylne boku prawego – drobne zarysowania. Zderzak tylny – drobne zarysowania. Drzwi tyłu nadwozia – drobne zarysowania. Lampa lewa tylna - pęknięty klosz. Poszycie tylne boku lewego – drobne zarysowania. Drzwi lewe tylne – zagięcie w części tylnej, drobne zarysowania. Drzwi lewe przednie – zagięcie o średnicy ok 20mm, drobne zarysowania. Słupek lewy B - głębokie zarysowanie na odcinku ok 18mm. Błotnik lewy – drobne zarysowania. Dach – drobne zarysowania. Powiększona grubość powłoki lakierowej błotnika prawego: do 175µm, drzwi prawych przednich: do 404µm, drzwi prawych tylnych: do 185µm, poszycia tylnego boku prawego: do 1396µm. Zmierzona grubość powłoki lakierowej pozostałych zewnętrznych metalowych elementów nadwozia: do 145µm.

**V. Wnętrze stwierdzono:** Deska rozdzielcza i poszycia tapicerskie wnętrza pojazdu – miejscowe zarysowania z ubytkami tworzywa. Poszycia tapicerskie foteli przednich, kanapy tylnej, wykładzin podłogi i podsufitki – miejscowo zabrudzone. Układ klimatyzacji wymaga sprawdzenia szczelności, uzupełnienia czynnika roboczego oraz oczyszczenia parownika i układu dolotowego powietrza do wnętrza. Rozdarty dywanik kierowcy. Rozdarcie wykładziny podłogowej. Tapicerka drzwi lewych tylnych - zarysowanie z rozdarciem. Tapicerka siedziska fotela prawego - rozdarcie na odcinku ok 5mm.

**VI. Wyposażenie, stwierdzono:** Alarm zderzenia.

Tapicerka łączona eco skóra - materiał.

Przyściemniane tylne szyby.

Elektryczna regulacja wysokości fotela pasażera.

Radionawigacja fabryczna.

**VII. Wyposażenie dodatkowe:**

- ABS
- Alarm
- Czujnik odległości przy parkowaniu - przód i tył

- Czujniki ciśnienia w ogumieniu
- Dostęp komfortowy
- Elektrycznie podnoszone szyby przednie i tylne
- Elektrycznie regulowany fotel kierowcy z pamięcią ustawień
- ESP - układ stabilizacji toru jazdy
- Felgi aluminiowe
- Fotele przednie z funkcją podgrzewania
- Immobilizer
- Kamera wspomagająca parkowanie tyłem
- Kierownica skórzana
- Kierownica wielofunkcyjna
- Klimatyzacja automatyczna
- Komputer pokładowy
- Lakier metalik
- Lusterka boczne składane
- Lusterka boczne sterowane elektrycznie
- Nawigacja
- Poduszka kierowcy
- Poduszka Pasażera
- Poduszki boczne
- Poduszki-System kurtyn
- Reflektory ksenonowe
- Rolety tylnych drzwi
- Spryskiwacze lamp przednich
- Światła do jazdy dziennej
- Światła przeciwmgielne
- Tempomat
- Wspomaganie układu kierowniczego
- Zamek centralny zdalnie sterowany
- Zderzaki w kolorze nadwozia
- Zestaw do naprawy przebitej opony

#### VIII. Ogumienie :

Opona	Producent	Rozmiar	Stopień zużycia (szacunkowo)
Lewy przód	Bridgestone Potenza RE050A	245/45R18	85%
Prawy przód	Bridgestone Potenza RE050A	245/45R18	85%
Lewy tył	Bridgestone Potenza RE050A	245/45R18	85%
Prawy tył	Bridgestone Potenza RE050A	245/45R18	85%

Sporządzono w 2 egzemplarzach.

Do oceny dołączono 97 fotografii cyfrowych.

**Niniejsza opinia nie jest ekspertyzą stanu technicznego pojazdu ani gwarancją niezawodności zespołów i podzespołów pojazdu, została sporządzona wyłącznie na podstawie oględzin w warunkach istniejących w miejscu badania. Opinia określa wyłącznie szacunkową wartość rynkową pojazdu i może być wykorzystana tylko przez zlecającego. Sporządzający opinię zastrzega się, że nie ponosi odpowiedzialności za wady ukryte pojazdu, wady prawne, błędy w dokumentacji pojazdu i błędy montażu. Opinia została sporządzona bezstronnie.**

Rzecznawca , data: 14 stycznia 2022

.....

Dokumentacja fotograficzna do opinii CFM202201029

























