

„APAC, Rzeczoznawstwo Motoryzacyjne i Maszynowe”

Licencja infoekspert, eurotaxglass's
55-040 Tyniec Mały, ul. Piaskowa 6

OCENA TECHNICZNA

Nr CFM202112074

Data badania – 13 grudnia 2021r.
Rzeczoznawca - Kazimierz Sikorski

Zleceniodawca: Carefleet S.A.
Adres: ul. Legnicka 48 bud. C-D, 54-202 Wrocław
Zakres oceny: Określenie wartości pojazdu dla potrzeb sprzedaży w trybie przetargu.

Dane techniczne:

Nr rejestracyjny: DW3CC15

Marka pojazdu: SKODA
Model: FABIA III 1.0TSI
Kolor: biały

Rodzaj nadwozia: Kombi
Rodzaj pojazdu: samochód osobowy
Liczba drzwi: 5
Liczba miejsc: 5
Wskazania licznika [km]: 66791
Nr fabryczny (VIN): TMBJP6NJ5KZ065168
Rok produkcji: 2018
Rok produkcji – uwaga: 1. Pojazd z polskiej sieci dealerskiej.
2. Data pierwszej rejestracji – 05.02.2019r.

Masa całkowita (kg): 1596
Masa własna (kg): 1078
Rodzaj paliwa: Benzyna
Norma EURO: 6
Typ silnika: zapłon iskrowy
Układ/liczba cyl.: R/3
Pojemność [cm³]: 999
Moc [kW]: 70.00

Data pierwszej rejestracji w kraju: 05.02.2019

Pojazd zbadano w Magnicach k/Wrocławia na parkingu EFL S.A. w obecności zleceniodawcy.

UWAGI:

Pojazd zarejestrowany Carefleet S.A. 54-202 Wrocław, ul. Legnicka 48 bud. C-D
na:

1. Dowód rejestracyjny: DR/BAP 0555278
2. Data następnego badania technicznego: 05.02.2022r.
3. Kluczyki ilość kompletów: 2
4. Dokumentacja eksploatacyjna pojazdu: instrukcja obsługi - jest, książka przeglądów - brak

5. 1. Dokumentacja eksploatacyjna pojazdu: książka serwisowa /wersja elektroniczna/; instrukcja obsługi – pojazd wyposażony.
2. Badania techniczne pojazdu ważne do – 05.02.2022r.

WYNIKI BADANIA :

I. Silnik stwierdzono: Rozruch silnika łatwy.

Parametry pracy silnika w normie.

Układ smarowania – poziom oleju na wskaźniku kontrolnym powyżej minimum.

Układ chłodzenia – poziom cieczy w zbiorniku wyrównawczym układu powyżej minimum.

Silnik, osprzęt i komora silnika zabrudzone eksploatacyjnie; rozerwane wygłuszenie pokrywy komory silnika.

Zalecane sprawdzenie pracy silnika w warunkach drogowych.

II. Podwozie stwierdzono: Zawieszenie przednie i tylne – działanie układu w warunkach parkingowych bez uwag.

Układ kierowniczy – działanie układu w warunkach parkingowych w normie, zalecane sprawdzenie geometrii i luzów układu w warunkach stanowiskowych.

Układ hamulcowy – działanie układu w warunkach parkingowych w normie.

III. Układ przeniesienia napędu stwierdzono: Skrzynia biegów manualna 5-cio stopniowa, napęd na oś przednią, działanie elementów układu przeniesienia napędu w warunkach parkingowych bez uwag, zalecane sprawdzenie w warunkach drogowych i wykonanie przeglądu. Obręcze kół stalowe. Koło zapasowe – pojazd niewyposażony. Kołpak koła (4szt.) – miejscowo obtarte.

IV. Nadwozie stwierdzono: Grubość powłoki lakierowej elementów poszyc zewnętrznzych: błotnik przedni prawy – do 0,333mm, drzwi przednie prawe – do 0,208mm; grubości powłok lakierowych na pozostałych elementach poszyc zewnętrznzych nadwozia wynoszą od 0,110 do 0,127mm.

Miejscowe zarysowania i obtarcia powłoki lakierowej elementów poszyc zewnętrznzych.

Pokrywa komory silnika – odpryski powłoki lakierowej, ogniska korozji.

Próg prawy – wgniecenie w części tylnej.

Drzwi tylne lewe – obtarcie powłoki lakierowej.

V. Wnętrze stwierdzono: Deska rozdzielcza, wykładzina podłogi, tapicerki foteli, tapicerki drzwi, tapicerka bagażnika – zabrudzone eksploatacyjnie. Konsola środkowa – zarysowana. Układ klimatyzacji wymaga przeglądu w serwisie.

VI. Wyposażenie, stwierdzono: 1. Szyby drzwi przednich sterowane elektrycznie.

2. Radio „Manta”.

3. System start/stop.

VII. Wyposażenie dodatkowe:

- ABS
- ESP - układ stabilizacji toru jazdy
- Immobilizer
- Klimatyzacja
- Komputer pokładowy
- Lusterka boczne regulowane elektrycznie i ogrzewane
- Poduszka kierowcy

- Poduszka Pasażera
- Poduszki boczne
- Poduszki-System kurtyn
- Światła do jazdy dziennej
- Trzecie światło STOP
- Wspomaganie układu kierowniczego
- Zamek centralny zdalnie sterowany
- Zestaw do naprawy przebitej opony

VIII. Ogumienie :

Opona	Producent	Rozmiar	Stopień zużycia (szacunkowo)
oś I lewa	Dayton (M+S)	175/70 R14	ok. 40%
oś I prawa	Dayton (M+S)	175/70 R14	ok. 40%
oś II lewa	Dayton (M+S)	175/70 R14	ok. 40%
oś II prawa	Dayton (M+S)	175/70 R14	ok. 40%
koło zapasowe - pojazd niewyposażony	x	x	x

Sporządzono w 2 egzemplarzach.

Do oceny dołączono 40 fotografii cyfrowych.

Niniejsza opinia nie jest ekspertyzą stanu technicznego pojazdu ani gwarancją niezawodności zespołów i podzespołów pojazdu, została sporządzona wyłącznie na podstawie oględzin w warunkach istniejących w miejscu badania. Opinia określa wyłącznie szacunkową wartość rynkową pojazdu i może być wykorzystana tylko przez zlecającego. Sporządzający opinię zastrzega się, że nie ponosi odpowiedzialności za wady ukryte pojazdu, wady prawne, błędy w dokumentacji pojazdu i błędy montażu. Opinia została sporządzona bezstronnie.

Rzeczoznawca , data: 18 grudnia 2021

.....









