

**„Moto-Expert Marcin Stachurka”**  
Moto-Expert Marcin Stachurka  
51-519 Wrocław, ul. Gitarowa 37

**OCENA TECHNICZNA**  
**Nr CFM202204160**  
**Data badania – 11 kwietnia 2022r.**  
**Rzeczoznawca - Marcin Stachurka**

**Zleceniodawca:** Carefleet S.A.  
**Adres:** ul. Legnicka 48 bud. C-D, 54-202 Wrocław  
**Zakres oceny:** Określenie wartości pojazdu dla potrzeb sprzedaży w trybie przetargu.

**Dane techniczne:**

Nr rejestracyjny: DW4M447

Marka pojazdu: OPEL  
Model: ASTRA V 1.6 CDTI ENJOY  
Kolor: Szary

Oznaczenie: OPEL ASTRA V 1.6 CDTI ENJOY HATCHBACK  
Rodzaj nadwozia: Hatchback  
Rodzaj pojazdu: Osobowy  
Liczba drzwi: 5  
Liczba miejsc: 5  
Wskazania licznika [km]: 94616  
Nr fabryczny (VIN): W0LBD6EK4HG137292  
Rok produkcji: 2017  
Rok produkcji – uwaga: Pojazd z polskiej sieci dealerskiej.  
Masa całkowita (kg): 1870  
Masa własna (kg): 1275  
Rodzaj paliwa: Olej napędowy  
Norma EURO: 6  
Typ silnika: ZS  
Układ/liczba cyl.: R-4  
Pojemność [cm<sup>3</sup>]: 1598  
Moc [kW]: 81.00

Data pierwszej rejestracji w kraju: 25.05.2017

Pojazd zbadano w Magnicach k/Wrocławia na parkingu EFL S.A. w obecności zleceniodawcy.

**UWAGI:**

Pojazd zarejestrowany Carefleet S.A.  
na: Pl. Orłąt Lwowskich 1  
53-605 Wrocław

1. Dowód rejestracyjny: DR/BAN 2226906
2. Data następnego badania technicznego: 25.05.2022r.
3. Kluczyki ilość kompletów: 2 (Oba klucze z pilotami centralnego zamka.)
4. Dokumentacja eksploatacyjna pojazdu: instrukcja obsługi - brak, książka przeglądów - jest

5. 1. Termin badania technicznego: 25.05.2022.
2. Książka serwisowa z wpisami przy stanie drogomierza: 29134km, 58300km, 89400km.
3. Brak instrukcji obsługi.

## **WYNIKI BADANIA :**

**I. Silnik stwierdzono:** Układ smarowania - poziom oleju na wskaźniku kontrolnym – powyżej min. Poziom ciecchy w zbiorniku wyrównawczym układu chłodzenia – powyżej min. Rozruch oraz praca silnika w warunkach parkingowych w normie. Komora silnika zabrudzona eksploatacyjnie. Zaleca się sprawdzenie pracy silnika w warunkach drogowych.

**II. Podwozie stwierdzono:** Działanie układu hamulcowego i kierowniczego w warunkach parkingowych w normie. Układ wydechowy – pokryty korozją. Zaleca się sprawdzenie układów podwozia pojazdu w warunkach drogowych.

**III. Układ przeniesienia napędu stwierdzono:** Skrzynia biegów – manualna 6 biegowa. Działanie skrzyni biegów w warunkach parkingowych w normie. Napęd na oś przednią. Zaleca się sprawdzenie układów przeniesienia napędu w warunkach warsztatowych i wykonanie przeglądu. Obręcze kół - stalowe 5 sztuk. Kołpaki kół - 4 sztuki.

**IV. Nadwozie stwierdzono:** Barwa nadwozia – szara z efektem metalicznym. Zderzak przedni – drobne zarysowania i odpryski lakieru na poszyciu zewnętrznym. Szyba czołowa – drobne odpryski na powierzchni zewnętrznej. Pokrywa komory silnika – odprysk lakieru o średnicy ok 6mm, brak wygłuszenia, drobne zarysowania i odpryski powłoki lakierowej. Błotnik prawy – odprysk lakieru o średnicy ok 5mm, drobne zarysowania. Drzwi prawe przednie – zarysowanie na odcinku ok 10mm, drobne zarysowania. Lusterko prawe - zarysowanie obudowy na odcinku ok 20mm. Drzwi prawe tylne – zarysowanie na odcinku ok 5mm, drobne zarysowania. Poszycie tylne boku prawego – zagięcie z zarysowaniem na odcinku ok 5mm, głębokie zarysowanie na odcinku ok 15mm, drobne zarysowania. Próg prawy - głębokie zarysowania w części tylnej na powierzchni ok 90x30mm, zagięcie o średnicy ok 20mm. Zderzak tylny – drobne zarysowania. Rozdarta uszczelka we wnęce drzwi tyłu nadwozia. Drzwi tyłu nadwozia – drobne zarysowania. Poszycie tylne boku lewego – zagięcie na odcinku ok 30mm, drobne zarysowania. Drzwi lewe tylne – głębokie zarysowania na odcinkach ok 35mm, 200mm, 25mm, drobne zarysowania. Drzwi lewe przednie – głębokie zarysowania na odcinkach ok 20mm, 25mm, ubytki lakieru na tylnej krawędzi, drobne zarysowania. Błotnik lewy – drobne zarysowania. Dach – odprysk lakieru, drobne zarysowania. Powiększona grubość powłoki lakierowej drzwi prawych przednich: do 181µm, drzwi prawych tylnych: do 273µm, poszycia tylnego boku prawego: do 160µm, drzwi tyłu nadwozia: do 162µm. Zmierzona grubość powłoki lakierowej pozostałych zewnętrznych metalowych elementów nadwozia: do 117µm.

**V. Wnętrze stwierdzono:** Deska rozdzielcza i poszycia tapicerskie wnętrza pojazdu – miejscowe zarysowania z ubytkami tworzywa. Poszycia tapicerskie foteli przednich, kanapy tylnej, wykładzin podłogi i podsufitki – miejscowo zabrudzone. Układ klimatyzacji wymaga sprawdzenia szczelności, uzupełnienia czynnika roboczego oraz oczyszczenia parownika i układu dolotowego powietrza do wnętrza. Tapicerka drzwi lewych tylnych - głębokie zarysowania. Tapicerka drzwi prawych tylnych - głębokie zarysowania, rozdarcia. Tapicerka drzwi prawych przednich - rozdarcie. Tapicerka prawego słupka D - głębokie zarysowania. Tapicerka drzwi tyłu nadwozia - głębokie zarysowania w części dolnej i górnej. Tapicerka we wnęce drzwi lewych tylnych - głębokie zarysowania. Tapicerka we wnęce drzwi prawych tylnych - głębokie zarysowania.

**VI. Wyposażenie, stwierdzono:** Radioodtwarzacz fabryczny.

## **VII. Wyposażenie dodatkowe:**

- ABS
- Alarm
- Czujnik odległości przy parkowaniu - przód i tył

- Czujniki ciśnienia w ogumieniu
- Elektrycznie podnoszone szyby przednie i tylne
- ESP - układ stabilizacji toru jazdy
- Immobilizer
- Kierownica skórzana
- Kierownica wielofunkcyjna
- Klimatyzacja automatyczna
- Komputer pokładowy
- Lakier metalik
- Lusterka boczne sterowane elektrycznie
- Poduszka kierowcy
- Poduszka Pasażera
- Poduszki boczne
- Poduszki-System kurtyn
- Światła do jazdy dziennej
- Światła przeciwmgielne
- Tempomat
- Wspomaganie układu kierowniczego
- Zamek centralny zdalnie sterowany
- Zderzaki w kolorze nadwozia

#### VIII. Ogumienie :

Opona	Producent	Rozmiar	Stopień zużycia (szacunkowo)
Lewy przód	Kleber Krisalp HP3	205/55R16 M+S	50%
Prawy przód	Kleber Krisalp HP3	205/55R16 M+S	50%
Lewy tył	Kleber Krisalp HP3	205/55R16 M+S	65%
Prawy tył	Kleber Krisalp HP3	205/55R16 M+S	65%
Zapas	Continental	115/70/16	10%

Sporządzono w 2 egzemplarzach.

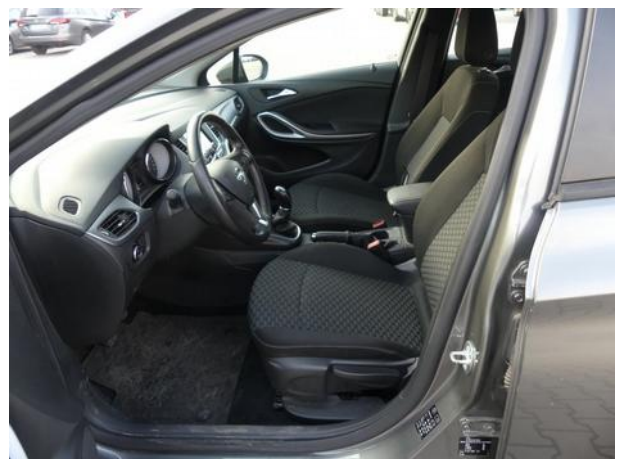
Do oceny dołączono 120 fotografii cyfrowych.

**Niniejsza opinia nie jest ekspertyzą stanu technicznego pojazdu ani gwarancją niezawodności zespołów i podzespołów pojazdu, została sporządzona wyłącznie na podstawie oględzin w warunkach istniejących w miejscu badania. Opinia określa wyłącznie szacunkową wartość rynkową pojazdu i może być wykorzystana tylko przez zlecającego. Sporządzający opinię zastrzega się, że nie ponosi odpowiedzialności za wady ukryte pojazdu, wady prawne, błędy w dokumentacji pojazdu i błędy montażu. Opinia została sporządzona bezstronnie.**

Rzeczoznawca , data: 16 kwietnia 2022

.....

Dokumentacja fotograficzna do opinii CFM202204160





Dokumentacja fotograficzna do opinii CFM202204160

