

„Moto-Expert Marcin Stachurka”
Moto-Expert Marcin Stachurka
51-519 Wrocław, ul. Gitarowa 37

OCENA TECHNICZNA
Nr CFM202204070
Data badania – 08 kwietnia 2022r.
Rzeczoznawca - Marcin Stachurka

Zleceniodawca: Carefleet S.A.
Adres: ul. Legnicka 48 bud. C-D, 54-202 Wrocław
Zakres oceny: Określenie wartości pojazdu dla potrzeb sprzedaży w trybie przetargu.

Dane techniczne:

Nr rejestracyjny: DW6L825

Marka pojazdu: OPEL
Model: COMBO TOUR VAN 1.3 CDTI
Kolor: Czerwony

Oznaczenie: OPEL COMBO TOUR VAN 1.3 CDTI
Rodzaj nadwozia: Kombi
Rodzaj pojazdu: CIĘŻAROWY
Liczba drzwi: 5
Liczba miejsc: 5
Wskazania licznika [km]: 157698
Nr fabryczny (VIN): W0L6VZU1AH9613202
Rok produkcji: 2017
Rok produkcji – uwaga: Pojazd z polskiej sieci dealerskiej.
Masa całkowita (kg): 2144
Masa własna (kg): 1410
Ładowność (kg): 566
Rodzaj paliwa: Olej napędowy
Norma EURO: 6
Typ silnika: ZS
Układ/liczba cyl.: R-4
Pojemność [cm³]: 1248
Moc [kW]: 70.00

Data pierwszej rejestracji w kraju: 08.03.2017

Pojazd zbadano w Magnicach k/Wrocławia na parkingu EFL S.A. w obecności zleceniodawcy.

UWAGI:

Pojazd zarejestrowany Carefleet S.A.
na: Pl. Orłąt Lwowskich 1
53-605 Wrocław

1. Dowód rejestracyjny: DR/BAN 1009791
2. Data następnego badania technicznego: 21.03.2023r.
3. Kluczyki ilość kompletów: 2 (Jeden z kluczy wyposażony w pilot centralnego zamka.)
4. Dokumentacja eksploatacyjna pojazdu: instrukcja obsługi - jest, książka przeglądów - jest

5. 1. Termin badania technicznego: 21.03.2023.
2. Książka serwisowa z wpisami przy stanie drogomierza: 34990km, 80943km, 115782km, 146781km.

WYNIKI BADANIA :

I. Silnik stwierdzono: Układ smarowania - poziom oleju na wskaźniku kontrolnym – powyżej min. Poziom cieczy w zbiorniku wyrównawczym układu chłodzenia – powyżej min. Rozruch silnika w warunkach parkingowych w normie. Stwierdzono nierównomierną pracę silnika na obrotach biegu jałowego. Komora silnika zabrudzona eksploatacyjnie. Zaleca się sprawdzenie pracy silnika w warunkach drogowych.

II. Podwozie stwierdzono: Działanie układu hamulcowego i kierowniczego w warunkach parkingowych w normie. Układ wydechowy – pokryty korozją. Zaleca się sprawdzenie układów podwozia pojazdu w warunkach drogowych.

III. Układ przeniesienia napędu stwierdzono: Skrzynia biegów – manualna 5 biegowa. Działanie skrzyni biegów w warunkach parkingowych w normie. Napęd na oś przednią. Zaleca się sprawdzenie układów przeniesienia napędu w warunkach warsztatowych i wykonanie przeglądu. Obręcze kół - stalowe 4 sztuki. Połamane kołpaki kół prawego przedniego i prawego tylnego.

IV. Nadwozie stwierdzono: Barwa nadwozia – czerwona. Zderzak przedni – drobne zarysowania. Szyba czołowa – odprysk z pęknięciem, drobne odpryski na powierzchni zewnętrznej. Pokrywa komory silnika – odprysk lakieru o średnicy ok 10mm, drobne zarysowania i odpryski powłoki lakierowej. Błotnik prawy – drobne zarysowania. Drzwi prawe przednie – drobne zarysowania. Drzwi prawe tylne – ubytek lakieru z ogniskiem korozji na powierzchni ok 60x20mm, zagięcie punktowe, drobne zarysowania. Poszycie tylne boku prawego – zagięcie na odcinku ok 20mm, drobne zarysowania. Próg prawy - głębokie zarysowanie na odcinku ok 60mm. Zderzak tylny – głębokie zarysowania po stronie prawej na powierzchni ok 120x120mm, zagięcie z pęknięciem po stronie lewej na odcinku ok 35mm, drobne zarysowania. Drzwi tyłu nadwozia – zagięcie dolnej nakładki na odcinku ok 80mm, niefabryczna naklejka, drobne zarysowania. Poszycie tylne boku lewego – drobne zarysowania. Drzwi lewe tylne – ubytki lakieru w części przedniej na odcinku ok 25mm, drobne zarysowania. Próg lewy - głębokie zarysowania na odcinkach ok 65mm, 35mm. Drzwi lewe przednie – drobne zarysowania. Błotnik lewy – drobne zarysowania. Dach – drobne zarysowania. Powiększona grubość powłoki lakierowej pokrywy komory silnika: do 291um, błotnika prawego: do 209um, drzwi prawych przednich: do 162um, drzwi prawych tylnych: do 249um, drzwi lewych przednich: do 231um. Zmierzona grubość powłoki lakierowej pozostałych zewnętrznych metalowych elementów nadwozia: do 139um.

V. Wnętrze stwierdzono: Deska rozdzielcza - głębokie zarysowanie w części środkowej. Tapicerka siedziska fotela kierowcy - rozdarcia. Tapicerka siedziska fotela pasażera - rozdarcia. Nawiercone otwory w obudowie trzeciego światła stop. Poszycia tapicerskie wnętrza pojazdu – miejscowe zarysowania z ubytkami tworzywa. Poszycia tapicerskie foteli przednich, kanapy tylnej, wykładzin podłogi i podsufitki – miejscowo zabrudzone. Układ klimatyzacji wymaga sprawdzenia szczelności, uzupełnienia czynnika roboczego oraz oczyszczenia parownika i układu dolotowego powietrza do wnętrza.

VI. Wyposażenie, stwierdzono: Szyby drzwi przednich sterowane elektrycznie.

VII. Wyposażenie dodatkowe:

- ABS
- ASR
- Immobilizer

- Kierownica wielofunkcyjna
- Klimatyzacja
- Poduszka kierowcy
- Poduszka Pasażera
- Radio CD
- Wspomaganie układu kierowniczego
- Zamek centralny zdalnie sterowany

VIII. Ogumienie :

Opona	Producent	Rozmiar	Stopień zużycia (szacunkowo)
Lewy przód	Falken Sincera SN832	195/65R15	30%
Prawy przód	Falken Sincera SN832	195/65R15	30%
Lewy tył	Falken Sincera SN832	195/65R15	30%
Prawy tył	Falken Sincera SN832	195/65R15	30%

Sporządzono w 2 egzemplarzach.

Do oceny dołączono 94 fotografii cyfrowych.

Niniejsza opinia nie jest ekspertyzą stanu technicznego pojazdu ani gwarancją niezawodności zespołów i podzespołów pojazdu, została sporządzona wyłącznie na podstawie oględzin w warunkach istniejących w miejscu badania. Opinia określa wyłącznie szacunkową wartość rynkową pojazdu i może być wykorzystana tylko przez zlecającego. Sporządzający opinię zastrzega się, że nie ponosi odpowiedzialności za wady ukryte pojazdu, wady prawne, błędy w dokumentacji pojazdu i błędy montażu. Opinia została sporządzona bezstronnie.

Rzeczoznawca , data: 15 kwietnia 2022

.....

Dokumentacja fotograficzna do opinii CFM202204070



Dokumentacja fotograficzna do opinii CFM202204070





















