

„Moto-Expert Marcin Stachurka”
Moto-Expert Marcin Stachurka
51-519 Wrocław, ul. Gitarowa 37

OCENA TECHNICZNA
Nr CFM202204162
Data badania – 11 kwietnia 2022r.
Rzeczoznawca - Marcin Stachurka

Zleceniodawca: Carefleet S.A.
Adres: ul. Legnicka 48 bud. C-D, 54-202 Wrocław
Zakres oceny: Określenie wartości pojazdu dla potrzeb sprzedaży w trybie przetargu.

Dane techniczne:

Nr rejestracyjny: DW2M999

Marka pojazdu: PEUGEOT
Model: 308 1.6 BLUEHDI ACTIVE KOMBI
Kolor: Szary

Oznaczenie: PEUGEOT 308 1.6 BLUEHDI ACTIVE KOMBI
Rodzaj nadwozia: Kombi
Rodzaj pojazdu: Osobowy
Liczba drzwi: 5
Liczba miejsc: 5
Wskazania licznika [km]: 115764
Nr fabryczny (VIN): VF3LCBHYBHS085449
Rok produkcji: 2017
Rok produkcji – uwaga: Pojazd z polskiej sieci dealerskiej.
Masa całkowita (kg): 1880
Masa własna (kg): 1200
Rodzaj paliwa: Olej napędowy
Norma EURO: 6
Typ silnika: ZS
Układ/liczba cyl.: R-4
Pojemność [cm³]: 1560
Moc [kW]: 73.00

Data pierwszej rejestracji w kraju: 24.04.2017

Pojazd zbadano w Magnicach k/Wrocławia na parkingu EFL S.A. w obecności zleceniodawcy.

UWAGI:

Pojazd zarejestrowany Carefleet S.A.
na: Pl. Orłąt Lwowskich 1
53-605 Wrocław

1. Dowód rejestracyjny: DR/BAN 1739149
2. Data następnego badania technicznego: 20.04.2022r.
3. Kluczyki ilość kompletów: 2 (Oba klucze z pilotami centralnego zamka.)
4. Dokumentacja eksploatacyjna pojazdu: instrukcja obsługi - jest, książka przeglądów - jest
5. 1. Termin badania technicznego: 20.04.2022.
2. Książka serwisowa z wpisem przy stanie drogomierza: 24312km.

WYNIKI BADANIA :

I. Silnik stwierdzono: Układ smarowania - poziom oleju na wskaźniku kontrolnym – powyżej min. Poziom cieczy w zbiorniku wyrównawczym układu chłodzenia – powyżej min. Rozruch oraz praca silnika w warunkach parkingowych w normie. Komora silnika zabrudzona eksploatacyjnie. Zaleca się sprawdzenie pracy silnika w warunkach drogowych.

II. Podwozie stwierdzono: Działanie układu hamulcowego i kierowniczego w warunkach parkingowych w normie. Układ wydechowy – pokryty korozją. Zaleca się sprawdzenie układów podwozia pojazdu w warunkach drogowych.

III. Układ przeniesienia napędu stwierdzono: Skrzynia biegów – manualna 5 biegowa. Działanie skrzyni biegów w warunkach parkingowych w normie. Napęd na oś przednią. Zaleca się sprawdzenie układów przeniesienia napędu w warunkach warsztatowych i wykonanie przeglądu. Obręcze kół ze stopów lekkich - 4 sztuki, głęboko porysowane. Obręcz koła zapasowego - stalowa.

IV. Nadwozie stwierdzono: Barwa nadwozia – szara z efektem metalicznym. Zderzak przedni – zarysowania po stronie lewej na powierzchni ok 140x20mm, zarysowania po stronie prawej na powierzchni ok 60x100mm, drobne zarysowania i odpryski lakieru na poszyciu zewnętrznym. Szyba czołowa – odprysk z pęknięciem, drobne odpryski na powierzchni zewnętrznej. Pokrywa komory silnika – dwa zagięcia punktowe, drobne zarysowania i odpryski powłoki lakierowej. Błotnik prawy – drobne zarysowania. Drzwi prawe przednie – zagięcie w części tylnej na odcinku ok 60mm, zarysowania w części tylnej, drobne zarysowania. Drzwi prawe tylne – zarysowania na odcinkach ok 18mm, 7mm, zagięcie punktowe, drobne zarysowania. Poszycie tylne boku prawego – zagięcie na odcinku ok 60mm, drobne zarysowania. Próg prawy - głębokie zarysowania na odcinku ok 25mm oraz 5mm, zagięcie punktowe. Zderzak tylny – zarysowania na odcinkach ok 30mm, 85mm, 55mm, spękania lakieru na odcinkach ok 40mm, 40mm, zagięcia punktowe, zarysowania dolnej nakładki, drobne zarysowania. Drzwi tyłu nadwozia – odpryski lakieru, drobne zarysowania. Poszycie tylne boku lewego – głębokie zarysowania uszczelki szyby, zagięcia punktowe, drobne zarysowania. Drzwi lewe tylne – głębokie zarysowania na odcinkach ok 5mm, 18mm, 15mm, 15mm, zagięcie punktowe z ubytkiem lakieru o średnicy ok 5mm, ubytki lakieru na tylnej krawędzi, drobne zarysowania. Drzwi lewe przednie – głębokie zarysowania na odcinkach ok 25mm, 12mm, 10mm, ubytki lakieru na tylnej krawędzi, drobne zarysowania. Błotnik lewy – głębokie zarysowania na odcinku ok 40mm, drobne zarysowania. Próg lewy - głębokie zarysowania na odcinku ok 15mm. Dach – pięć zagięć punktowych, drobne zarysowania. Powiększona grubość powłoki lakierowej błotnika prawego: do 164µm, błotnika lewego: do 175µm. Zmierzona grubość powłoki lakierowej pozostałych zewnętrznych metalowych elementów nadwozia: do 109µm.

V. Wnętrze stwierdzono: Deska rozdzielcza - głębokie zarysowanie po stronie prawej. Tunel środkowy - głębokie zarysowania po stronie prawej. Tapicerka drzwi lewych tylnych - głębokie zarysowania. Tapicerka drzwi tyłu nadwozia - głębokie zarysowania. Tapicerka drzwi prawych przednich - głębokie zarysowania. Poszycia tapicerskie wnętrza pojazdu – miejscowe zarysowania z ubytkami tworzywa. Poszycia tapicerskie foteli przednich, kanapy tylnej, wykładzin podłogi i podsufitki – miejscowo zabrudzone. Układ klimatyzacji wymaga sprawdzenia szczelności, uzupełnienia czynnika roboczego oraz oczyszczenia parownika i układu dolotowego powietrza do wnętrza.

VI. Wyposażenie, stwierdzono: Radioodtwarzacz fabryczny.

VII. Wyposażenie dodatkowe:

- ABS
- Alarm
- Czujnik deszczu
- Czujnik odległości przy parkowaniu - przód i tył

- Czujniki ciśnienia w ogumieniu
- Elektrycznie podnoszone szyby przednie i tylne
- ESP - układ stabilizacji toru jazdy
- Felgi aluminiowe
- Immobilizer
- Kierownica skórzana
- Kierownica wielofunkcyjna
- Klimatyzacja automatyczna
- Komputer pokładowy
- Lakier metalik
- Lusterka boczne regulowane elektrycznie i ogrzewane
- Poduszka kierowcy
- Poduszka Pasażera
- Poduszki boczne
- Poduszki-System kurtyn
- Światła do jazdy dziennej
- Tempomat
- Wspomaganie układu kierowniczego
- Zamek centralny zdalnie sterowany
- Zderzaki w kolorze nadwozia

VIII. Ogumienie :

Opona	Producent	Rozmiar	Stopień zużycia (szacunkowo)
Lewy przód	Firestone Winterhawk 2 Evo	205/55R16 M+S	85%
Prawy przód	Firestone Winterhawk 2 Evo	205/55R16 M+S	85%
Lewy tył	Firestone Winterhawk 2 Evo	205/55R16 M+S	50%
Prawy tył	Firestone Winterhawk 2 Evo	205/55R16 M+S	50%
Zapas	Continental	125/85R16	10%

Sporządzono w 2 egzemplarzach.

Do oceny dołączono 168 fotografii cyfrowych.

Niniejsza opinia nie jest ekspertyzą stanu technicznego pojazdu ani gwarancją niezawodności zespołów i podzespołów pojazdu, została sporządzona wyłącznie na podstawie oględzin w warunkach istniejących w miejscu badania. Opinia określa wyłącznie szacunkową wartość rynkową pojazdu i może być wykorzystana tylko przez zlecającego. Sporządzający opinię zastrzega się, że nie ponosi odpowiedzialności za wady ukryte pojazdu, wady prawne, błędy w dokumentacji pojazdu i błędy montażu. Opinia została sporządzona bezstronnie.

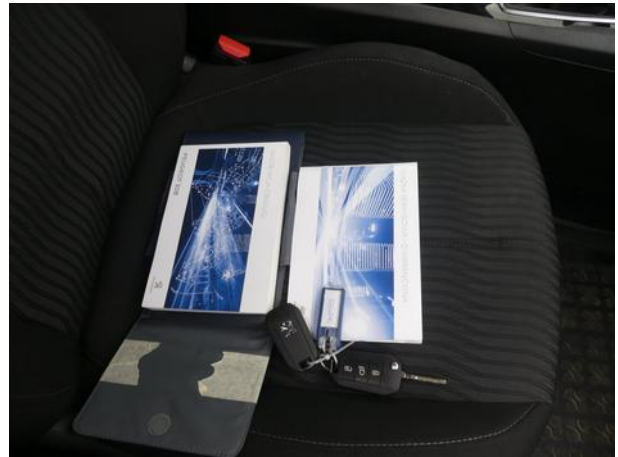
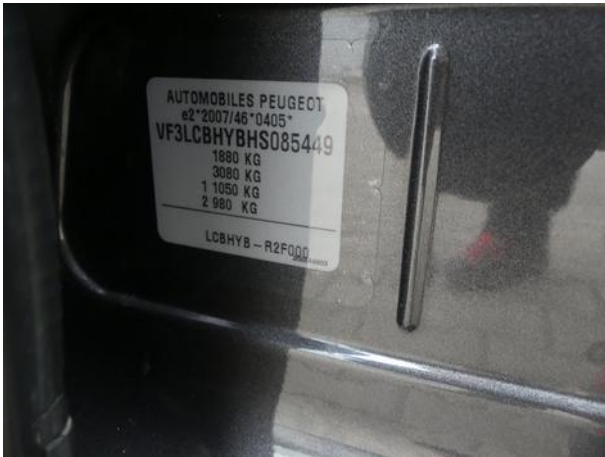
Rzeczoznawca , data: 18 kwietnia 2022

.....

Dokumentacja fotograficzna do opinii CFM202204162



Dokumentacja fotograficzna do opinii CFM202204162



Dokumentacja fotograficzna do opinii CFM202204162





