

„Moto-Expert Marcin Stachurka”
Moto-Expert Marcin Stachurka
51-519 Wrocław, ul. Gitarowa 37

OCENA TECHNICZNA
Nr CFM202204152
Data badania – 18 kwietnia 2022r.
Rzeczoznawca - Marcin Stachurka

Zleceniodawca: Carefleet S.A.
Adres: ul. Legnicka 48 bud. C-D, 54-202 Wrocław
Zakres oceny: Określenie wartości pojazdu dla potrzeb sprzedaży w trybie przetargu.

Dane techniczne:

Nr rejestracyjny: DW6L823

Marka pojazdu: OPEL
Model: COMBO TOUR VAN 1.3 CDTI
Kolor: Czerwony

Oznaczenie: OPEL COMBO TOUR VAN 1.3 CDTI
Rodzaj nadwozia: Kombi
Rodzaj pojazdu: CIĘŻAROWY
Liczba miejsc: 5
Wskazania licznika [km]: 168763
Nr fabryczny (VIN): W0L6VZU1AH9612836
Rok produkcji: 2017
Rok produkcji – uwaga: Pojazd z polskiej sieci dealerskiej.
Masa całkowita (kg): 2144
Masa własna (kg): 1410
Ładowność (kg): 566
Rodzaj paliwa: Olej napędowy
Norma EURO: 6
Typ silnika: ZS
Układ/liczba cyl.: R-4
Pojemność [cm³]: 1248
Moc [kW]: 70.00

Data pierwszej rejestracji w kraju: 08.03.2017

Pojazd zbadano w Magnicach k/Wrocławia na parkingu EFL S.A. w obecności zleceniodawcy.

UWAGI:

Pojazd zarejestrowany Carefleet S.A.
na: Pl. Orłąt Lwowskich 1
53-605 Wrocław

1. Dowód rejestracyjny: DR/BAN 1009740
2. Data następnego badania technicznego: 31.03.2023r.
3. Kluczyki ilość kompletów: 2 (Jeden z kluczy wyposażony w pilot centralnego zamka.)
4. Dokumentacja eksploatacyjna pojazdu: instrukcja obsługi - jest, książka przeglądów - jest
5. 1. Termin badania technicznego: 31.03.2023.
2. Książka serwisowa z wpisami przy stanie drogomierza: 30283km, 71136km, 105693km.

WYNIKI BADANIA :

I. Silnik stwierdzono: Układ smarowania - poziom oleju na wskaźniku kontrolnym – powyżej min. Poziom cieczy w zbiorniku wyrównawczym układu chłodzenia – powyżej min. Rozruch oraz praca silnika w warunkach parkingowych w normie. Komora silnika zabrudzona eksploatacyjnie. Zaleca się sprawdzenie pracy silnika w warunkach drogowych.

II. Podwozie stwierdzono: Działanie układu hamulcowego i kierowniczego w warunkach parkingowych w normie. Układ wydechowy – pokryty korozją. Zaleca się sprawdzenie układów podwozia pojazdu w warunkach drogowych.

III. Układ przeniesienia napędu stwierdzono: Skrzynia biegów – manualna 5 biegowa. Działanie skrzyni biegów w warunkach parkingowych w normie. Napęd na oś przednią. Zaleca się sprawdzenie układów przeniesienia napędu w warunkach warsztatowych i wykonanie przeglądu. Obręcze kół - stalowe 4 sztuki. Kołpaki kół - 4 sztuki.

IV. Nadwozie stwierdzono: Barwa nadwozia – czerwona. Zderzak przedni – głębokie zarysowania po stronie prawej na powierzchni ok 200x200mm, drobne zarysowania i odpryski lakieru na poszyciu zewnętrznym. Szyba czołowa – odprysk z pęknięciem, drobne odpryski na powierzchni zewnętrznej. Pokrywa komory silnika – drobne zarysowania i odpryski powłoki lakierowej. Błotnik prawy – głębokie zarysowania na odcinku ok 12mm, drobne zarysowania. Drzwi prawe przednie – drobne zarysowania. Drzwi prawe tylne – odprysk lakieru o średnicy ok 7mm, drobne zarysowania. Poszycie tylne boku prawego – drobne zarysowania. Zderzak tylny – zagięcie o średnicy ok 60mm, zarysowania. Drzwi tyłu nadwozia – zagięcie o średnicy ok 40mm, drobne zarysowania. Poszycie tylne boku lewego – drobne zarysowania. Drzwi lewe tylne – odprysk lakieru o średnicy ok 12mm, drobne zarysowania. Drzwi lewe przednie – drobne zarysowania. Błotnik lewy – drobne zarysowania. Próg lewy - zarysowania na odcinku ok 45mm. Dach – odpryski lakieru, drobne zarysowania. Uszkodzony pręt anteny. Zmierzona grubość powłoki lakierowej pokrywy komory silnika: do 209um, błotnika prawego: do 244um, drzwi prawych przednich: do 226um, drzwi prawych tylnych: do 189um, poszycia tylnego boku prawego: do 196um, drzwi tyłu nadwozia: do 212um, poszycia tylnego boku lewego: do 197um, drzwi lewych tylnych: do 196um, drzwi lewych przednich: do 195um, błotnika lewego: do 212um, dachu: do 182um.

V. Wnętrze stwierdzono: Deska rozdzielcza i poszycia tapicerskie wnętrza pojazdu – miejscowe zarysowania z ubytkami tworzywa. Poszycia tapicerskie foteli przednich, kanapy tylnej, wykładzin podłogi i podsufitki – miejscowo zabrudzone. Układ klimatyzacji wymaga sprawdzenia szczelności, uzupełnienia czynnika roboczego oraz oczyszczenia parownika i układu dolotowego powietrza do wnętrza. Tapicerka drzwi tyłu nadwozia - głębokie zarysowania.

VI. Wyposażenie, stwierdzono: Szyby drzwi przednich sterowane elektrycznie.

VII. Wyposażenie dodatkowe:

- ABS
- ASR
- Immobilizer
- Kierownica wielofunkcyjna
- Klimatyzacja
- Poduszka kierowcy
- Poduszka Pasażera
- Radio CD
- Wspomaganie układu kierowniczego
- Zamek centralny zdalnie sterowany
- Zestaw do naprawy przebitej opony

VIII. Ogumienie :

Opona	Producent	Rozmiar	Stopień zużycia (szacunkowo)
Lewy przód	Pirelli Cinturato P1	195/65R15	75%
Prawy przód	Pirelli Cinturato P1	195/65R15	75%
Lewy tył	Pirelli Cinturato P1	195/65R15	65%
Prawy tył	Pirelli Cinturato P1	195/65R15	65%

Sporządzono w 2 egzemplarzach.

Do oceny dołączono 71 fotografii cyfrowych.

Niniejsza opinia nie jest ekspertyzą stanu technicznego pojazdu ani gwarancją niezawodności zespołów i podzespołów pojazdu, została sporządzona wyłącznie na podstawie oględzin w warunkach istniejących w miejscu badania. Opinia określa wyłącznie szacunkową wartość rynkową pojazdu i może być wykorzystana tylko przez zlecającego. Sporządzający opinię zastrzega się, że nie ponosi odpowiedzialności za wady ukryte pojazdu, wady prawne, błędy w dokumentacji pojazdu i błędy montażu. Opinia została sporządzona bezstronnie.

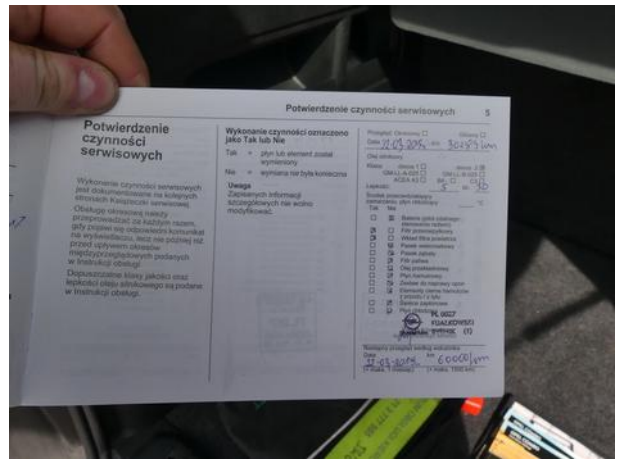
Rzeczoznawca , data: 23 kwietnia 2022

.....

Dokumentacja fotograficzna do opinii CFM202204152



Dokumentacja fotograficzna do opinii CFM202204152



Dokumentacja fotograficzna do opinii CFM202204152

