

**„eRzecznawcy Królewicz i Wspólnicy Sp.Jawna”**  
ul. Kopijników 75A, 03-274 Warszawa

**OCENA TECHNICZNA**  
**Nr CFM202204104**  
**Data badania – 20 kwietnia 2022r.**  
**Rzecznawca - Piotr Kucharski**

**Zleceniodawca:** Carefleet S.A.  
**Adres:** ul. Legnicka 48 bud. C-D, 54-202 Wrocław  
**Zakres oceny:** Określenie wartości pojazdu dla potrzeb sprzedaży w trybie przetargu.

**Dane techniczne:**

Nr rejestracyjny: DW6R102

Marka pojazdu: TOYOTA  
Model: YARIS HYBRID 100 ACTIVE HATCHB  
Kolor: biały

Rodzaj nadwozia: Hatchback  
Rodzaj pojazdu: osobowy  
Liczba drzwi: 5  
Liczba miejsc: 5  
Wskazania licznika [km]: 152569  
Nr fabryczny (VIN): VNKKD3D3X0A351180  
Rok produkcji: 2017  
Rok produkcji – uwaga: Pojazd z polskiej sieci dealerskiej  
Masa całkowita (kg): 1565  
Masa własna (kg): 1090  
Ładowność (kg): 475  
Rodzaj paliwa: Hybryda  
Norma EURO: 6  
Typ silnika: zapłon iskrowy  
Układ/liczba cyl.: R4  
Pojemność [cm<sup>3</sup>]: 1497  
Moc [kW]: 54.00

Data pierwszej rejestracji w kraju: 23.08.2017

Pojazd zbadano w Magnicach k/Wrocławia na parkingu EFL S.A. w obecności zleceniodawcy.

**UWAGI:**

Pojazd zarejestrowany CAREFLEET S.A. ul. Legnicka 48 bud. C-D 54-202 Wrocław  
na:

1. Dowód rejestracyjny: DR/BAN 3597379
2. Data następnego badania technicznego: 20.08.2022r.
3. Kluczyki ilość kompletów: 2 (Dwa klucze, w tym jeden z pilotem centralnego zamka)
4. Dokumentacja eksploatacyjna pojazdu: instrukcja obsługi - jest, książka przeglądów - jest
5. Liczba wpisów w książce serwisowej: 1: 61241km z dnia 30/05/2019

**WYNIKI BADANIA :**

**I. Silnik stwierdzono:** Układ smarowania - poziom oleju na wskaźniku kontrolnym w normie. Poziom cieczy w zbiorniku wyrównawczym układu chłodzenia - powyżej min. Rozruch i praca silnika w warunkach parkingowych w normie. Komora silnika zabrudzona eksploatacyjnie. Zaleca się sprawdzenie pracy silnika w warunkach drogowych.

**II. Podwozie stwierdzono:** Działanie układu hamulcowego i kierowniczego w warunkach parkingowych w normie. Zaleca się sprawdzenie układów podwozia pojazdu w warunkach drogowych.

**III. Układ przeniesienia napędu stwierdzono:** Obręcze kół - stalowe 4 sztuk, koło dojazdowe - stalowe. Skrzynia biegów - automatyczna. Działanie skrzyni biegów w warunkach parkingowych w normie. Napęd na przednią oś. Zaleca się sprawdzenie układów przeniesienia napędu w warunkach warsztatowych i wykonanie przeglądu.

**IV. Nadwozie stwierdzono:** Barwa nadwozia biała. Pokrywa silnika - odpryski, Zderzak P - odpryski  
Zmierzona grubość powłoki lakierowej: pokrywa P - 130µm, błotnik PP - 110µm, drzwi PP - 120µm, drzwi TP - 100µm, poszycie TP - 110µm, pokrywa T - 120µm, poszycie TL - 100µm, drzwi TL - 110µm, drzwi PL - 100µm, błotnik PL - 130µm, dach - 110µm, próg L - 90µm, próg P - 80µm

**V. Wnętrze stwierdzono:** Tapicerka foteli przód i kanapy tył oraz wykładzina bagażnika - zabrudzenia. Układ klimatyzacji wymaga sprawdzenia szczelności, uzupełnienia czynnika roboczego oraz oczyszczenia parownika i układu dolotowego powietrza do wnętrza.

**VI. Wyposażenie, stwierdzono:**

**VII. Wyposażenie dodatkowe:**

- ABS
- Automatyczna skrzynia biegów
- Czujnik deszczu
- Dywaniki gumowe
- ESP - układ stabilizacji toru jazdy
- Fotel kierowcy z manualną regulacją wysokości
- Immobilizer
- Kierownica wielofunkcyjna
- Klimatyzacja automatyczna
- Komputer pokładowy
- Lakier uni
- Poduszka kierowcy
- Poduszka kolanowa kierowcy
- Poduszka Pasażera
- Poduszki boczne
- Poduszki-System kurtyn
- Radio CD
- System kontroli trakcji
- Światła do jazdy dziennej
- Trzecie światło STOP
- Uchwyty ISOFIX
- Wskaźnik temperatury zewnętrznej
- Wspomaganie układu kierowniczego
- Wyłącznik poduszki powietrznej pasażera
- Zamek centralny zdalnie sterowany
- Zderzaki w kolorze nadwozia

**VIII. Ogumienie :**

<b>Opona</b>	<b>Producent</b>	<b>Rozmiar</b>	<b>Stopień zużycia (szacunkowo)</b>
PL - zima	Barum	175/65R15	50%
PP - zima	Barum	175/65R15	45%
TL - zima	Barum	175/65R15	45%
TP - zima	Barum	175/65R15	45%
dojazdowe	Dunlop	125/70/16	5%

Sporządzono w 2 egzemplarzach.

Do oceny dołączono 45 fotografii cyfrowych.

**Niniejsza opinia nie jest ekspertyzą stanu technicznego pojazdu ani gwarancją niezawodności zespołów i podzespołów pojazdu, została sporządzona wyłącznie na podstawie oględzin w warunkach istniejących w miejscu badania. Opinia określa wyłącznie szacunkową wartość rynkową pojazdu i może być wykorzystana tylko przez zlecającego. Sporządzający opinię zastrzega się, że nie ponosi odpowiedzialności za wady ukryte pojazdu, wady prawne, błędy w dokumentacji pojazdu i błędy montażu. Opinia została sporządzona bezstronnie.**

Rzeczoznawca , data: 20 kwietnia 2022

.....

Dokumentacja fotograficzna do opinii CFM202204104



Dokumentacja fotograficzna do opinii CFM202204104



Dokumentacja fotograficzna do opinii CFM202204104



19/04/2022 10:04



19/04/2022 10:04



19/04/2022 10:04



19/04/2022 10:05



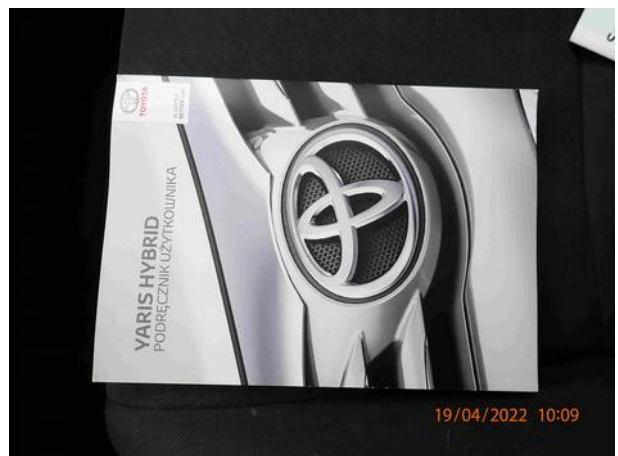
19/04/2022 10:05



19/04/2022 10:08



19/04/2022 10:08



19/04/2022 10:09

Dokumentacja fotograficzna do opinii CFM202204104

