

„eRzecznawcy Królewicz i Wspólnicy Sp.Jawna”
ul. Kopijników 75A, 03-274 Warszawa

OCENA TECHNICZNA
Nr CFM202203242
Data badania – 30 marca 2022r.
Rzecznawca - Dariusz Rejowski

Zleceniodawca: Carefleet S.A.
Adres: ul. Legnicka 48 bud. C-D, 54-202 Wrocław
Zakres oceny: Określenie wartości pojazdu dla potrzeb sprzedaży w trybie przetargu.

Dane techniczne:

Nr rejestracyjny: SK091LC

Marka pojazdu: AUDI
Model: A6 3.0 TDI QUATTRO TIPTR. KOMB
Kolor: szary

Rodzaj nadwozia: Kombi
Rodzaj pojazdu: Osobowy
Liczba drzwi: 5
Liczba miejsc: 5
Wskazania licznika [km]: 149133
Nr fabryczny (VIN): WAUZZZ4G5HN116668
Rok produkcji: 2017
Rok produkcji – uwaga: Pojazd z polskiej sieci dealerskiej
Masa całkowita (kg): 2530
Masa własna (kg): 1900
Ładowność (kg): 630
Rodzaj paliwa: Olej napędowy
Norma EURO: 6
Typ silnika: Zapłon samoczynny
Układ/liczba cyl.: V6
Pojemność [cm³]: 2967
Moc [kW]: 235.00

Data pierwszej rejestracji w kraju: 25.04.2017

Pojazd zbadano w Magnicach k/Wrocławia na parkingu EFL S.A. w obecności zleceniodawcy.

UWAGI:

Pojazd zarejestrowany CAREFLEET S.A. ul. Legnicka 48 bud. C-D 54-202 Wrocław
na:

1. Dowód rejestracyjny: DR/BAN1783908
2. Data następnego badania technicznego: 17.04.2022r.
3. Kluczyki ilość kompletów: 2 (dwa klucze zintegrowane z pilotem centralnego zamka)
4. Dokumentacja eksploatacyjna pojazdu: instrukcja obsługi - jest, książka przeglądów - jest
5. Książka serwisowa elektroniczna. Liczba wpisów w książce serwisowej - 4: 15807 km, 29014 km, 45577 km, 56176 km, 60331 km, 63814 km, 88818 km, 110060 km dnia 25-11-2020

WYNIKI BADANIA :

I. Silnik stwierdzono: Układ smarowania - poziom oleju na wskaźniku kontrolnym w normie. Poziom cieczy w zbiorniku wyrównawczym układu chłodzenia - powyżej min. Rozruch i praca silnika w warunkach parkingowych w normie. Komora silnika zabrudzona eksploatacyjnie. Zaleca się sprawdzenie pracy silnika w warunkach drogowych.

II. Podwozie stwierdzono: Działanie układu hamulcowego i kierowniczego w warunkach parkingowych w normie. Zaleca się sprawdzenie układów podwozia pojazdu w warunkach drogowych.

III. Układ przeniesienia napędu stwierdzono: Obręcze kół - aluminiowe 4 sztuk, koło dojazdowe - stalowe. Felga PL – obtarcia, ubytki materiału, Felga TL – obtarcia, ubytki materiału, Felga PP - zarysowania, Felga TP – obtarcia, ubytki materiału. Skrzynia biegów - automatyczna. Działanie skrzyni biegów w warunkach parkingowych w normie. Napęd na obydwie osie (Quattro). Zaleca się sprawdzenie układów przeniesienia napędu w warunkach warsztatowych i wykonanie przeglądu.

IV. Nadwozie stwierdzono: Barwa nadwozia szara. Szyba czołowa – punktowe uszkodzenia, Reflektor L – spękania klosza, Reflektor P – spękania klosza, Błotnik PP – zarysowania lakieru, Uszczelka szyby czołowej P – zarysowanie z ubytkiem materiału, Drzwi TL – ognisko korozji, spęcherzenie lakieru, zarysowania, Dach - odpryski, Drzwi PL - zarysowania, zderzak P - zarysowania, Pokrywa P - odpryski, Zmierzona grubość powłoki lakierowej: pokrywa P - 145 µm, błotnik PP - 148 µm, drzwi PP - 241 µm, drzwi TP - 424 µm, poszycie TP - 2031 µm, pokrywa T - 127 µm, poszycie TL - 109 µm, drzwi TL - 136 µm, drzwi PL - 157 µm, błotnik PL - 124 µm, dach - 123 µm, próg L - 157 µm, próg P - 152 µm

V. Wnętrze stwierdzono: Zagłówek fotela PL – zabrudzenia poszycia skórzanego, Podłokietnik P – rozcięcia poszycia skórzanego. Układ klimatyzacji wymaga sprawdzenia szczelności, uzupełnienia czynnika roboczego oraz oczyszczenia parownika i układu dolotowego powietrza do wnętrza.

VI. Wyposażenie, stwierdzono: Napęd Quattro

VII. Wyposażenie dodatkowe:

- ABS
- Alarm
- ASR
- Automatyczna skrzynia biegów
- BLIS - system monitorowania martwego pola lusterek zewnętrznych
- Czujnik deszczu
- Czujnik odległości przy parkowaniu - przód i tył
- Czujniki ciśnienia w ogumieniu
- DSTC - system kontroli stabilności i trakcji
- Dźwignia zmiany biegów pokryta skórą
- EBA - system wspomagania nagłego hamowania
- Elektrycznie otwieranie/zamykanie kłapy bagażnika
- Elektrycznie podnoszone szyby przednie i tylne
- Elektrycznie regulowany fotel kierowcy z pamięcią ustawień
- Elektrycznie regulowany fotel pasażera
- Elektrycznie sterowany hamulec postojowy
- ESP - układ stabilizacji toru jazdy
- Felgi aluminiowe

- Fotele przednie z funkcją podgrzewania
- Kierownica podgrzewana
- Kierownica skórzana
- Kierownica wielofunkcyjna
- Klimatyzacja automatyczna
- Komputer pokładowy
- Lakier metalik
- Listwy progowe
- Lusterka boczne regulowane elektrycznie i ogrzewane
- Lusterka boczne sterowane elektrycznie
- Monitor pokładowy
- Nawigacja
- Ogrzewanie przednich foteli
- Ogrzewanie tylnych foteli
- Podłokietnik tylny ze schowkiem i uchwytem na kubki
- Poduszka kierowcy
- Poduszka Pasażera
- Poduszki boczne
- Poduszki-System kurtyn
- Przedni podłokietnik ze schowkiem
- Przyciemniające się lusterko wsteczne
- Przyciemniane szyby tylne (tylne boczne drzwi oraz przestrzeń bagażowa)
- Radio CD
- Relingi dachowe
- Roleta bagażnika
- Spryskiwacze lamp przednich
- Sterowanie systemu audio z koła kierownicy
- System antypoślizgowy
- System kontroli trakcji
- Światła do jazdy dziennej
- Światła przeciwmgielne
- Tapicerka skórzana
- Tempomat
- Trzecie światło STOP
- Układ wspomagania hamowania City Safety
- Wskaźnik temperatury zewnętrznej
- Wspomaganie układu kierowniczego
- Wykończenie wnętrza w listwach drewnianych
- Wyłącznik poduszki powietrznej pasażera
- Zamek centralny zdalnie sterowany
- Zderzaki w kolorze nadwozia
- Zestaw telefoniczny
- Złącze Aux-in

VIII. Ogumienie :

Opona	Producent	Rozmiar	Stopień zużycia (szacunkowo)
PL zima	Pirelli	245/45 R18	10%
PP zima	Pirelli	245/45 R18	10%
Tl zima	Pirelli	245/45 R18	10%
TP zima	Pirelli	245/45 R18	10%
dojazdowe	Hankook	145/60 R20	10%

W oparciu o badanie i opis stanu technicznego pojazdu wydaje się następującą **OCENĘ OGÓLNA**:

1. Stan techniczny poduszek i układu ABS określono wyłącznie na podstawie wskazań układu kontroli stanu technicznego zamontowanego w pojeździe (wskaźnika kontrolnego na desce rozdzielczej).
 2. Pojazd wymaga usunięcia usterek wykazanych w niniejszej ocenie.
 3. Wartość pojazdu oszacowano w oparciu o notowania Eurotaxglass's III-2022" uwzględniając: rok produkcji pojazdu, datę pierwszej rejestracji, stwierdzony stan techniczny, poziom utrzymania, przebieg, pochodzenie pojazdu, regionalną sytuację rynkową, lokalną sytuację rynkową oraz stan ogumienia.
 4. Niniejsza opinia nie jest ekspertyzą stanu technicznego ani gwarancją niezawodności zespołów i podzespołów pojazdu. Została sporządzona wyłącznie na podstawie oględzin w warunkach istniejących w miejscu badania. Opinia określa wyłącznie szacunkową wartość rynkową pojazdu i może być wykorzystana przez Zlecającego. Sporządzający ocenę zastrzega, że nie ponosi odpowiedzialności za wady ukryte pojazdu, wady prawne, błędy w dokumentacji pojazdu i błędy montażu. Opinia została sporządzona bezstronnie zgodnie z najlepszą wiedzą i sumieniem rzeczoznawcy.
2. Wartość przedmiotowego pojazdu w dniu badania szacuje się na kwotę netto:
115 000.00 zł (słownie: sto piętnaście tysięcy 00/100) PLN.
W/w kwota nie zawiera podatku VAT .
 3. Wartość przy sprzedaży wymuszonej określa się na kwotę netto:
96 900.00 zł (słownie: dziewięćdziesiąt sześć tysięcy dziewięćset 00/100) PLN.
W/w kwota nie zawiera podatku VAT .

Kod EC [0109033]
[96 900.00]
[SP 113 900.00]
[ZA 98 000.00]

Sporządzono w 2 egzemplarzach.

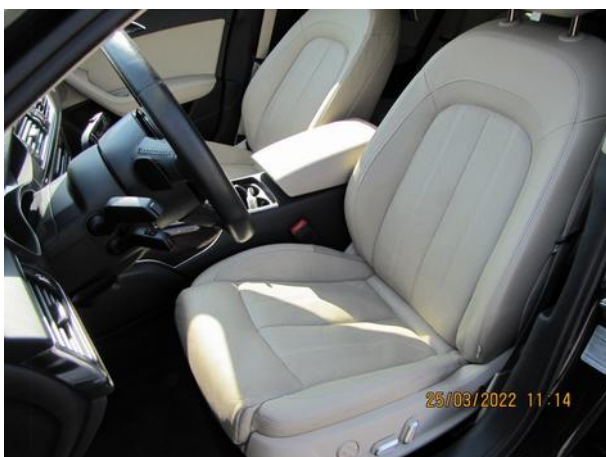
Do oceny dołączono 236 fotografii cyfrowych.

Niniejsza opinia nie jest ekspertyzą stanu technicznego pojazdu ani gwarancją niezawodności zespołów i podzespołów pojazdu, została sporządzona wyłącznie na podstawie oględzin w warunkach istniejących w miejscu badania. Opinia określa wyłącznie szacunkową wartość rynkową pojazdu i może być wykorzystana tylko przez zlecającego. Sporządzający opinię zastrzega się, że nie ponosi odpowiedzialności za wady ukryte pojazdu, wady prawne, błędy w dokumentacji pojazdu i błędy montażu. Opinia została sporządzona bezstronnie.

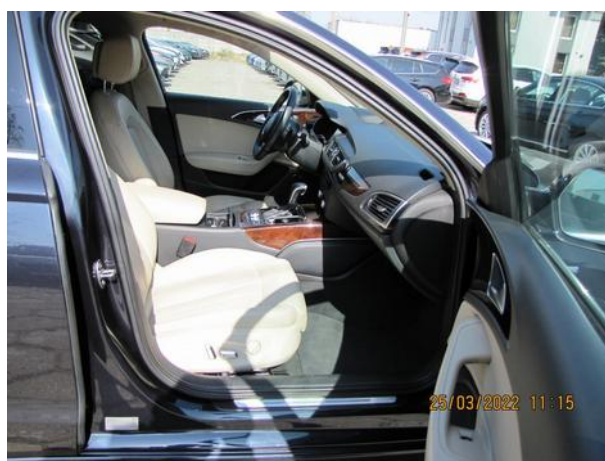
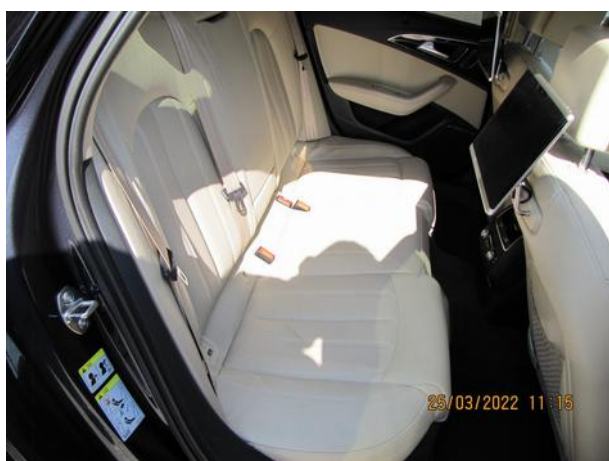
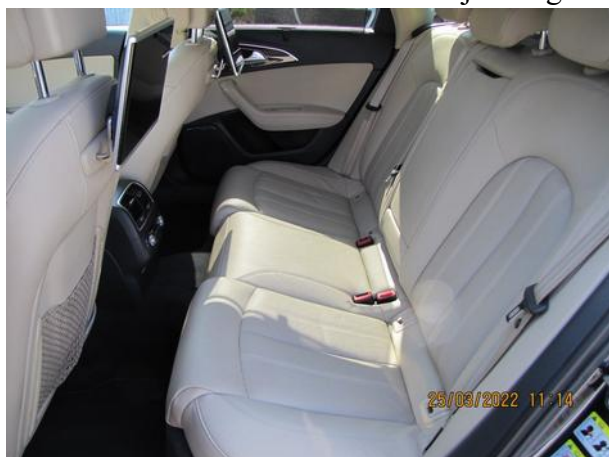
Rzeczoznawca , data: 30 marca 2022

.....

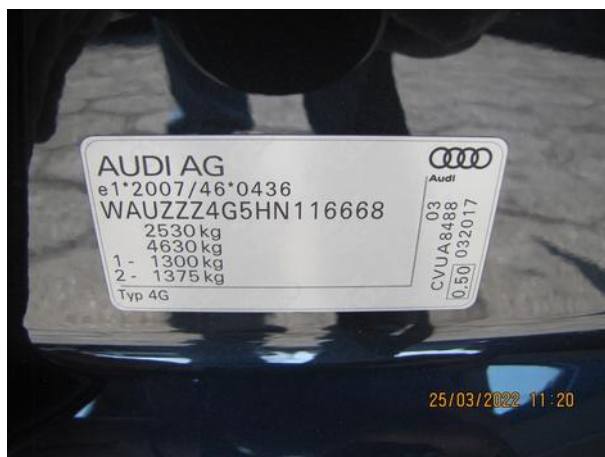
Dokumentacja fotograficzna do opinii CFM202203242



Dokumentacja fotograficzna do opinii CFM202203242



Dokumentacja fotograficzna do opinii CFM202203242



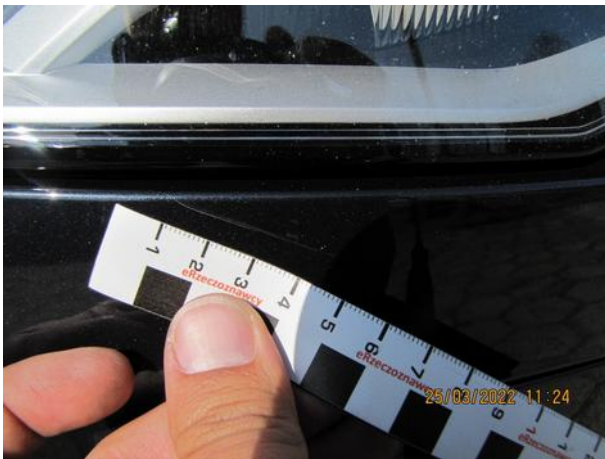
Dokumentacja fotograficzna do opinii CFM202203242



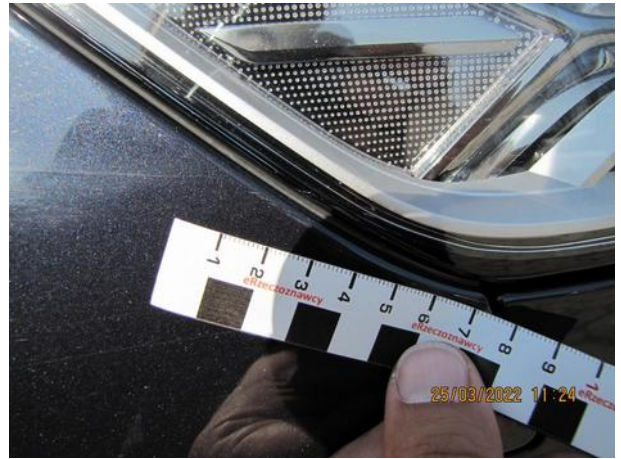
Dokumentacja fotograficzna do opinii CFM202203242



Dokumentacja fotograficzna do opinii CFM202203242



Dokumentacja fotograficzna do opinii CFM202203242



Dokumentacja fotograficzna do opinii CFM202203242



Dokumentacja fotograficzna do opinii CFM202203242



Dokumentacja fotograficzna do opinii CFM202203242



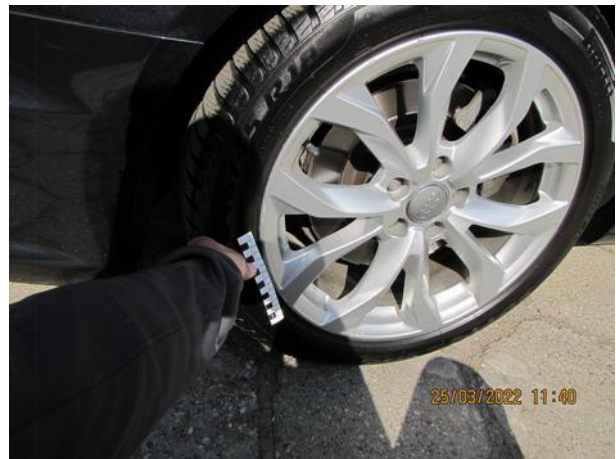
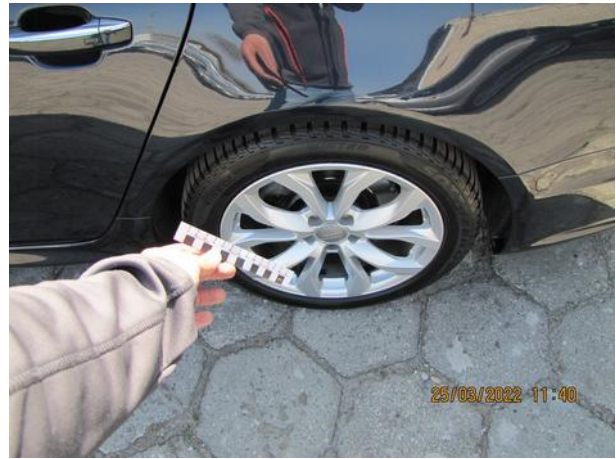
Dokumentacja fotograficzna do opinii CFM202203242



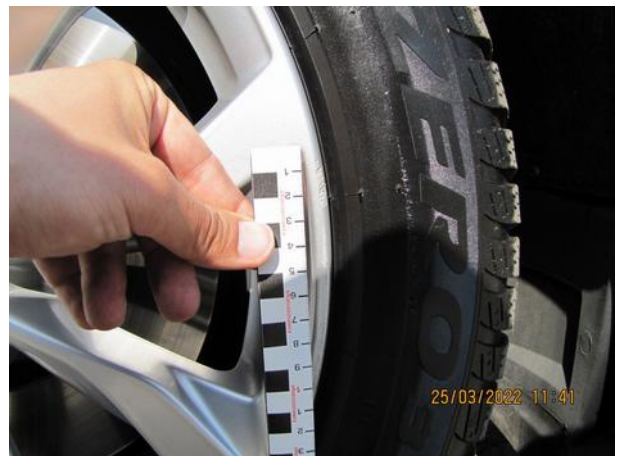
Dokumentacja fotograficzna do opinii CFM202203242



Dokumentacja fotograficzna do opinii CFM202203242



Dokumentacja fotograficzna do opinii CFM202203242



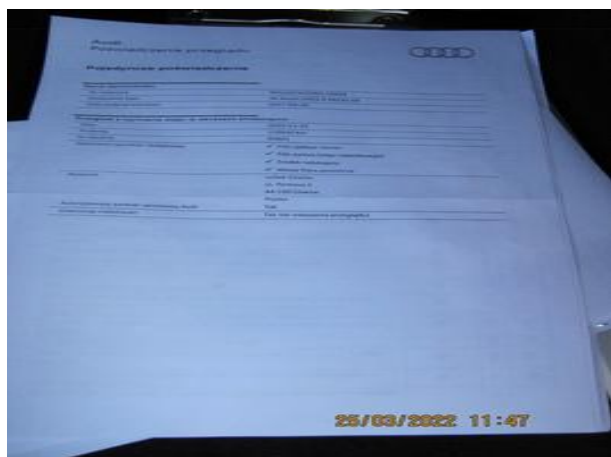
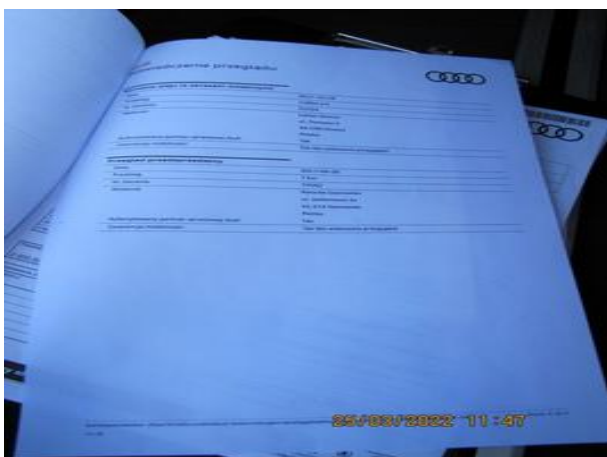
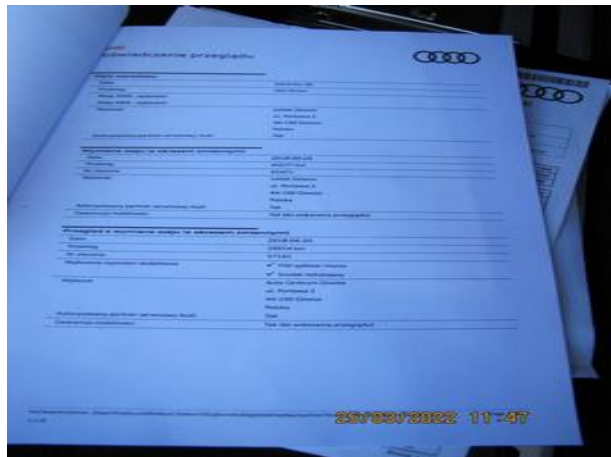
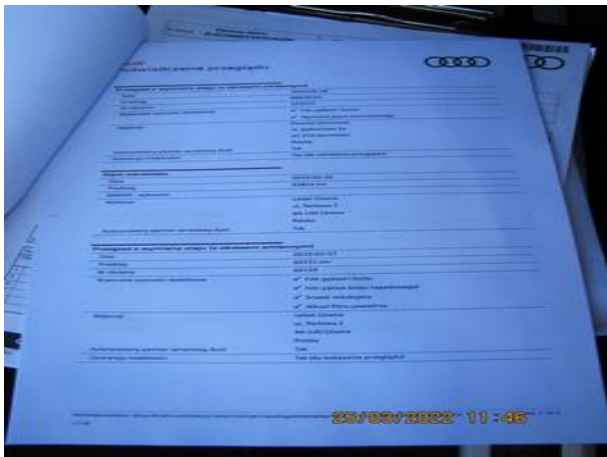
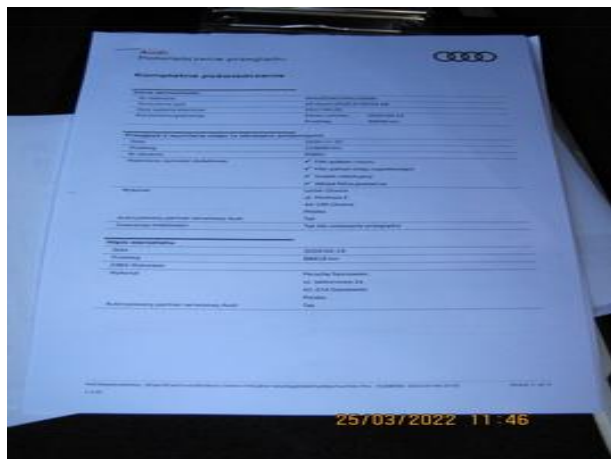
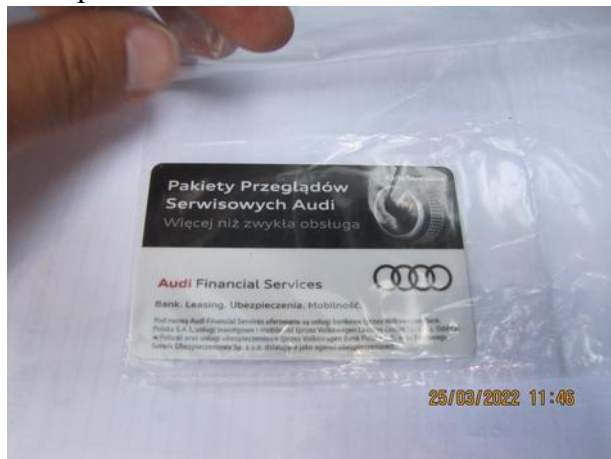
Dokumentacja fotograficzna do opinii CFM202203242



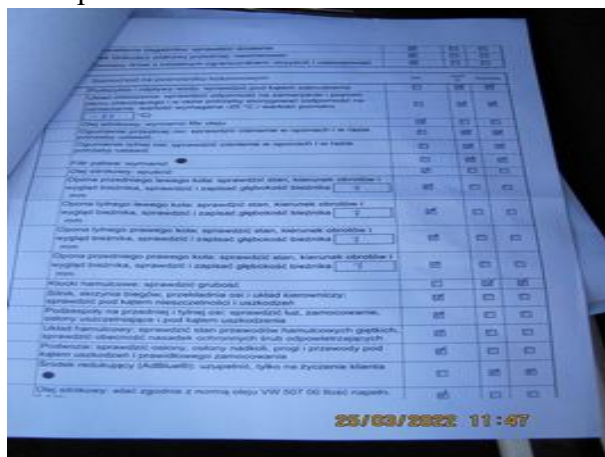
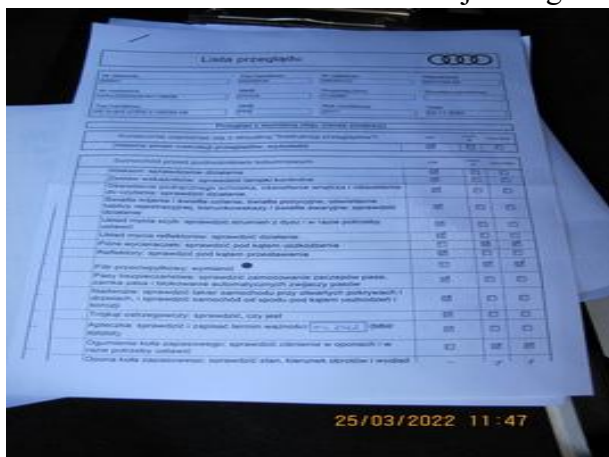
Dokumentacja fotograficzna do opinii CFM202203242



Dokumentacja fotograficzna do opinii CFM202203242



Dokumentacja fotograficzna do opinii CFM202203242



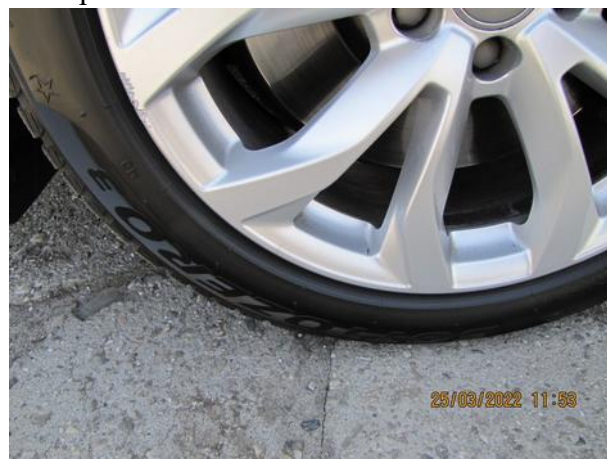
Dokumentacja fotograficzna do opinii CFM202203242



Dokumentacja fotograficzna do opinii CFM202203242



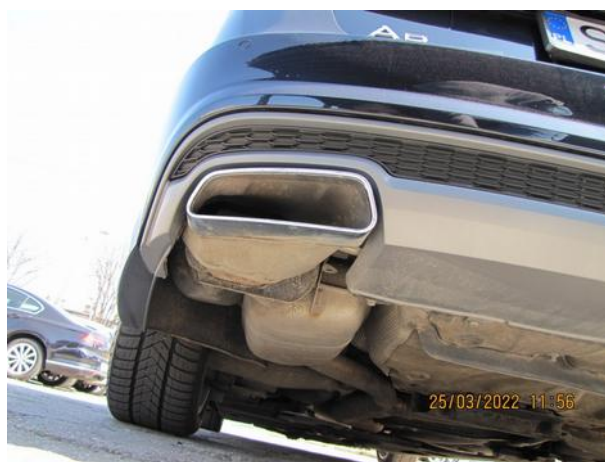
Dokumentacja fotograficzna do opinii CFM202203242



Dokumentacja fotograficzna do opinii CFM202203242



Dokumentacja fotograficzna do opinii CFM202203242



Dokumentacja fotograficzna do opinii CFM202203242



Dokumentacja fotograficzna do opinii CFM202203242



Dokumentacja fotograficzna do opinii CFM202203242



Dokumentacja fotograficzna do opinii CFM202203242



Dokumentacja fotograficzna do opinii CFM202203242



Dokumentacja fotograficzna do opinii CFM202203242



Dokumentacja fotograficzna do opinii CFM202203242

