

„Moto-Expert Marcin Stachurka”
Moto-Expert Marcin Stachurka
51-519 Wrocław, ul. Gitarowa 37

OCENA TECHNICZNA
Nr CFM202206161
Data badania – 23 czerwca 2022r.
Rzecznawca - Marcin Stachurka

Zleceniodawca: Carefleet S.A.
Adres: ul. Legnicka 48 bud. C-D, 54-202 Wrocław
Zakres oceny: Określenie wartości pojazdu dla potrzeb sprzedaży w trybie przetargu.

Dane techniczne:

Nr rejestracyjny: DW6S882

Marka pojazdu: DACIA
Model: DUSTER 1.5 DCI LAUREATE 4X4
Kolor: Szary

Oznaczenie: DACIA DUSTER 1.5 DCI LAUREATE 4X4
Rodzaj nadwozia: SUV
Rodzaj pojazdu: Osobowy
Liczba drzwi: 5
Liczba miejsc: 5
Wskazania licznika [km]: 124866
Nr fabryczny (VIN): UU1HSDJ9G58680972
Rok produkcji: 2017
Rok produkcji – uwaga: Pojazd z polskiej sieci dealerskiej.
Masa całkowita (kg): 1875
Masa własna (kg): 1374
Rodzaj paliwa: Olej napędowy
Norma EURO: 6
Typ silnika: ZS
Układ/liczba cyl.: R-4
Pojemność [cm³]: 1461
Moc [kW]: 80.00

Data pierwszej rejestracji w kraju: 24.11.2017

Pojazd zbadano w Magnicach k/Wrocławia na parkingu EFL S.A. w obecności zleceniodawcy.

UWAGI:

Pojazd zarejestrowany Carefleet S.A.
na: Pl. Orłąt Lwowskich 1
53-605 Wrocław

1. Dowód rejestracyjny: DR/BAN 5036623
2. Data następnego badania technicznego: 24.11.2022r.
3. Kluczyki ilość kompletów: 2 (Oba klucze z pilotami centralnego zamka.)
4. Dokumentacja eksploatacyjna pojazdu: instrukcja obsługi - jest, książka przeglądów - jest
5. 1. Termin badania technicznego: 24.11.2022.
2. Książka serwisowa bez wpisów.

WYNIKI BADANIA :

I. Silnik stwierdzono: Układ smarowania - poziom oleju na wskaźniku kontrolnym – powyżej min. Poziom cieczy w zbiorniku wyrównawczym układu chłodzenia – powyżej min. Rozruch oraz praca silnika w warunkach parkingowych w normie. Komora silnika zabrudzona eksploatacyjnie. Zaleca się sprawdzenie pracy silnika w warunkach drogowych.

II. Podwozie stwierdzono: Zawieszenie przednie i tylne – stwierdzono powiększone luzy na połączeniach elementów zawieszenia. Układ kierowniczy – działanie układu w normie, zalecane sprawdzenie geometrii i luzów układu w warunkach stanowiskowych. Układ hamulcowy – działanie układu w normie, powiększone zużycie elementów ciernych układu. Układ wydechowy – pokryty korozją. Dolna osłona komory zespołu napędowego znajduje się w bagażniku.

III. Układ przeniesienia napędu stwierdzono: Skrzynia biegów – manualna 6 biegowa. Działanie skrzyni biegów w warunkach parkingowych w normie. Napęd na obie osie. Zaleca się sprawdzenie układów przeniesienia napędu w warunkach warsztatowych i wykonanie przeglądu. Obręcze kół - stalowe 5 sztuk.

IV. Nadwozie stwierdzono: Barwa nadwozia – szara z efektem metalicznym. Nadwozie częściowo oklejone. Zderzak przedni – drobne zarysowania i odpryski lakieru na poszyciu zewnętrznym. Szyba czołowa – odprysk z pęknięciem, drobne odpryski na powierzchni zewnętrznej. Pokrywa komory silnika – drobne zarysowania i odpryski powłoki lakierowej. Błotnik prawy – drobne zarysowania. Drzwi prawe przednie – zagięcie na odcinku ok 200mm, zagięcie punktowe, zarysowania. Słupek B prawy - głębokie zarysowanie na odcinku ok 25mm. Drzwi prawe tylne – zarysowania klamki na odcinku ok 80mm, zarysowania na odcinku o 80mm, zagięcie na odcinku ok 40mm oraz 50mm, drobne zarysowania. Poszycie tylne boku prawego – zagięcia na odcinkach ok 120mm, 80mm, głębokie zarysowania na odcinku ok 80mm, punktowe ubytki lakieru, zarysowania. Próg prawy - liczne zarysowania. Zderzak tylny – głębokie zarysowania na odcinkach ok 70mm, 30mm, 50mm, liczne zarysowania po stronie prawej. Drzwi tyłu nadwozia – zagięcie o średnicy ok 40mm z głębokimi zarysowaniami, drobne zarysowania. Poszycie tylne boku lewego – głębokie zarysowania na powierzchni ok 130x80mm, ubytki lakieru na odcinku ok 60mm, drobne zarysowania. Drzwi lewe tylne – głębokie zarysowanie na odcinku ok 7mm, drobne zarysowania. Słupek lewy B - liczne zarysowania i zagięcia punktowe. Drzwi lewe przednie – osiem zagięć punktowych, ubytek lakieru z ogniskiem korozji, drobne zarysowania. Błotnik lewy – zagięcie o średnicy ok 35mm z zarysowaniami, drobne zarysowania. Próg lewy - liczne zarysowania. Dach – liczne zarysowania. Zmierzona grubość powłoki lakierowej zewnętrznych metalowych elementów nadwozia: do 136µm.

V. Wnętrze stwierdzono: Deska rozdzielcza i poszycia tapicerskie wnętrza pojazdu – miejscowe zarysowania z ubytkami tworzywa. Poszycia tapicerskie foteli przednich, kanapy tylnej, wykładzin podłogi i podsufitki – miejscowo zabrudzone. Powiększone luzy na mocowaniach fotela kierowcy. Układ klimatyzacji wymaga sprawdzenia szczelności, uzupełnienia czynnika roboczego oraz oczyszczenia parownika i układu dolotowego powietrza do wnętrza. Tapicerka siedziska fotela kierowcy - rozdarcie. Tapicerka oparcia fotela kierowcy - rozdarcie. Tapicerka drzwi lewych przednich - głębokie zarysowania. Tapicerka drzwi lewych tylnych - głębokie zarysowania. Podsufitka - rozdarcia. Tapicerka drzwi tyłu nadwozia - głębokie zarysowania. Tapicerka drzwi prawych tylnych - głębokie zarysowania. Tapicerka drzwi prawych przednich - głębokie zarysowania. Półka bagażnika - pęknięta. Tapicerka siedziska fotela prawego - rozdarcia. Pokrywa schowka w desce rozdzielczej - porysowana. Obudowa poduszki bezpieczeństwa pasażera - zarysowania. Tunel środkowy - nawiercone otwory.

VI. Wyposażenie, stwierdzono: Szyby drzwi przednich sterowane elektrycznie. Radioodtwarzacz fabryczny.

VII. Wyposażenie dodatkowe:

- ABS
- Alarm
- ESP - układ stabilizacji toru jazdy
- Immobilizer
- Kierownica skórzana
- Kierownica wielofunkcyjna
- Klimatyzacja
- Lakier metalik
- Poduszka kierowcy
- Poduszka Pasażera
- Poduszki boczne
- Relingi dachowe
- Światła przeciwmgielne
- Wspomaganie układu kierowniczego
- Zamek centralny zdalnie sterowany
- Zderzaki w kolorze nadwozia

VIII. Ogumienie :

Opona	Producent	Rozmiar	Stopień zużycia (szacunkowo)
Lewy przód	Sunfull Montpro HT782	215/65R16	30%
Prawy przód	Sunfull Montpro HT782	215/65R16	30%
Lewy tył	Sunfull Montpro HT782	215/65R16	30%
Prawy tył	Sunfull Montpro HT782	215/65R16	30%
Zapasy	Bridgestone LM30	215/65R16	85%

Sporządzono w 2 egzemplarzach.

Do oceny dołączono 154 fotografii cyfrowych.

Niniejsza opinia nie jest ekspertyzą stanu technicznego pojazdu ani gwarancją niezawodności zespołów i podzespołów pojazdu, została sporządzona wyłącznie na podstawie oględzin w warunkach istniejących w miejscu badania. Opinia określa wyłącznie szacunkową wartość rynkową pojazdu i może być wykorzystana tylko przez zlecającego. Sporządzający opinię zastrzega się, że nie ponosi odpowiedzialności za wady ukryte pojazdu, wady prawne, błędy w dokumentacji pojazdu i błędy montażu. Opinia została sporządzona bezstronnie.

Rzeczoznawca , data: 01 lipca 2022

.....



Dokumentacja fotograficzna do opinii CFM202206161





































