

**„Moto-Expert Marcin Stachurka”**  
Moto-Expert Marcin Stachurka  
51-519 Wrocław, ul. Gitarowa 37

**OCENA TECHNICZNA**  
**Nr CFM202203043**  
**Data badania – 08 marca 2022r.**  
**Rzeczoznawca - Marcin Stachurka**

**Zleceniodawca:** Carefleet S.A.  
**Adres:** ul. Legnicka 48 bud. C-D, 54-202 Wrocław  
**Zakres oceny:** Określenie wartości pojazdu dla potrzeb sprzedaży w trybie przetargu.

**Dane techniczne:**

Nr rejestracyjny: DW3J690

Marka pojazdu: OPEL  
Model: ASTRA V 1.6 CDTI ENJOY KOMBI  
Kolor: SZARY

Oznaczenie: OPEL ASTRA 1.6 CDTI SPORTS TOURER  
Rodzaj nadwozia: Kombi  
Rodzaj pojazdu: OSOBOWY  
Liczba drzwi: 5  
Liczba miejsc: 5  
Wskazania licznika [km]: 187753  
Nr fabryczny (VIN): W0LBD8EK1H8012210  
Rok produkcji: 2016  
Rok produkcji – uwaga: Pojazd z polskiej sieci dealerskiej.  
Masa całkowita (kg): 1940  
Masa własna (kg): 1318  
Rodzaj paliwa: Olej napędowy  
Norma EURO: 6  
Typ silnika: ZS  
Układ/liczba cyl.: R-4  
Pojemność [cm<sup>3</sup>]: 1598  
Moc [kW]: 81.00

Data pierwszej rejestracji w kraju: 02.11.2016

Pojazd zbadano w Magnicach k/Wrocławia na parkingu EFL S.A. w obecności zleceniodawcy.

**UWAGI:**

Pojazd zarejestrowany na: CAREFLEET S.A.  
PL. ORLĄT LWOWSKICH 1  
53-605 WROCLAW

1. Dowód rejestracyjny: DR/BAM 4552533
2. Data następnego badania technicznego: 28.10.2022r.
3. Kluczyki ilość kompletów: 2 (Oba klucze z pilotami centralnego zamka.)
4. Dokumentacja eksploatacyjna pojazdu: instrukcja obsługi - jest, książka przeglądów - jest

5. 1. Termin badania technicznego: 28.10.2022.
2. Książka serwisowa z wpisami przy stanie drogomierza: 29623km, 57825km, 88564km, 146820km.

## **WYNIKI BADANIA :**

**I. Silnik stwierdzono:** Układ smarowania - poziom oleju na wskaźniku kontrolnym – powyżej min. Poziom cieczy w zbiorniku wyrównawczym układu chłodzenia – powyżej min. Rozruch oraz praca silnika w warunkach parkingowych w normie. Komora silnika zabrudzona eksploatacyjnie. Zaleca się sprawdzenie pracy silnika w warunkach drogowych.

**II. Podwozie stwierdzono:** Działanie układu hamulcowego i kierowniczego w warunkach parkingowych w normie. Układ wydechowy – pokryty korozją. Zaleca się sprawdzenie układów podwozia pojazdu w warunkach drogowych.

**III. Układ przeniesienia napędu stwierdzono:** Skrzynia biegów – manualna 6 biegowa. Działanie skrzyni biegów w warunkach parkingowych w normie. Napęd na oś przednią. Zaleca się sprawdzenie układów przeniesienia napędu w warunkach warsztatowych i wykonanie przeglądu. Obręcze kół - stalowe 5 sztuk. Kołpaki kół - 4 sztuki.

**IV. Nadwozie stwierdzono:** Barwa nadwozia – szara z efektem metalicznym. Zderzak przedni – połamany po stronie lewej, zabrudzony niebieską farbą, drobne zarysowania i odpryski lakieru na poszyciu zewnętrznym. Szyba czołowa – drobne odpryski na powierzchni zewnętrznej. Pokrywa komory silnika – zagięcie na odcinku ok 110mm, zabrudzenia niebieską farbą, brak wygłuszenia, drobne zarysowania i odpryski powłoki lakierowej. Reflektor prawy - zabrudzony niebieską farbą. Osłona chłodnicy - zabrudzona niebieską farbą. Błotnik prawy – zagięcie punktowe, drobne zarysowania. Drzwi prawe przednie – zarysowania na odcinkach ok 5mm oraz 60mm, drobne zarysowania. Drzwi prawe tylne – drobne zarysowania. Poszycie tylne boku prawego – drobne zarysowania. Próg prawy - zarysowanie na odcinku ok 220mm, ogniska korozji, zagięcie o średnicy ok 15mm. Zderzak tylny – połamany po stronie prawej, liczne zarysowania, drobne zarysowania. Drzwi tyłu nadwozia – ognisko korozji, drobne zarysowania. Poszycie tylne boku lewego – ognisko korozji na odcinku ok 70mm, zagięcie o średnicy ok 10mm z ubytkiem lakieru, drobne zarysowania. Drzwi lewe tylne – odprysk lakieru na odcinku ok 10mm, drobne zarysowania. Drzwi lewe przednie – liczne ubytki lakieru na tylnej krawędzi, zagięcie o średnicy ok 20mm, drobne zarysowania. Próg lewy - miejscowe zarysowania. Lusterko lewe - zarysowanie obudowy. Słupki lewy B - głębokie zarysowania na odcinkach ok 10mm, 12mm, zagięcie punktowe. Błotnik lewy – odprysk lakieru o średnicy ok 3mm, drobne zarysowania. Dach – odprysk lakieru o średnicy ok 5mm z ogniskiem korozji, drobne zarysowania. Powiększona grubość powłoki lakierowej drzwi prawych tylnych: do 249um, poszycia tylnego boku prawego: do 184um, poszycia tylnego boku lewego: do 950um, drzwi lewych przednich: do 175um. Zmierzona grubość powłoki lakierowej pozostałych zewnętrznych metalowych elementów nadwozia: do 132um.

**V. Wnętrze stwierdzono:** Deska rozdzielcza i poszycia tapicerskie wnętrza pojazdu – miejscowe zarysowania z ubytkami tworzywa. Poszycia tapicerskie foteli przednich, kanapy tylnej, wykładzin podłogi i podsufitki – miejscowo zabrudzone. Układ klimatyzacji wymaga sprawdzenia szczelności, uzupełnienia czynnika roboczego oraz oczyszczenia parownika i układu dolotowego powietrza do wnętrza. Tunel środkowy - zarysowania w części tylnej. Tapicerka drzwi tyłu nadwozia - zagięcie i zarysowania górnego elementu, zarysowania prawego elementu, zarysowania dolnego elementu. Podsufitka - rozdarcie. We wnętrzu czuć woń oleju napędowego.

**VI. Wyposażenie, stwierdzono:** Radioodtwarzacz fabryczny.

**VII. Wyposażenie dodatkowe:**

- ABS
- Alarm

- Czujnik odległości przy parkowaniu - przód i tył
- Czujniki ciśnienia w ogumieniu
- Elektrycznie podnoszone szyby przednie i tylne
- Immobilizer
- Kierownica skórzana
- Kierownica wielofunkcyjna
- Klimatyzacja automatyczna
- Lakier metalik
- Lusterka boczne sterowane elektrycznie
- Poduszka kierowcy
- Poduszka Pasażera
- Poduszki boczne
- Poduszki-System kurtyn
- Relingi dachowe
- Światła do jazdy dziennej
- Światła przeciwmgielne
- Tempomat
- Wspomaganie układu kierowniczego
- Zamek centralny zdalnie sterowany
- Zderzaki w kolorze nadwozia

#### VIII. Ogumienie :

Opona	Producent	Rozmiar	Stopień zużycia (szacunkowo)
Lewy przód	Cooper Weather Master WSC	205/55R16 M+S	30%
Prawy przód	Cooper Weather Master WSC	205/55R16 M+S	30%
Lewy tył	Cooper Weather Master WSC	205/55R16 M+S	20%
Prawy tył	Cooper Weather Master WSC	205/55R16 M+S	20%
Zapas	Continental	115/70/16	10%

Sporządzono w 2 egzemplarzach.

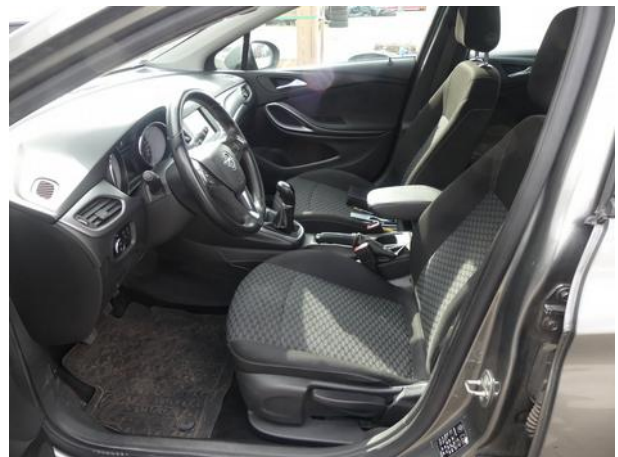
Do oceny dołączono 143 fotografii cyfrowych.

**Niniejsza opinia nie jest ekspertyzą stanu technicznego pojazdu ani gwarancją niezawodności zespołów i podzespołów pojazdu, została sporządzona wyłącznie na podstawie oględzin w warunkach istniejących w miejscu badania. Opinia określa wyłącznie szacunkową wartość rynkową pojazdu i może być wykorzystana tylko przez zlecającego. Sporządzający opinię zastrzega się, że nie ponosi odpowiedzialności za wady ukryte pojazdu, wady prawne, błędy w dokumentacji pojazdu i błędy montażu. Opinia została sporządzona bezstronnie.**

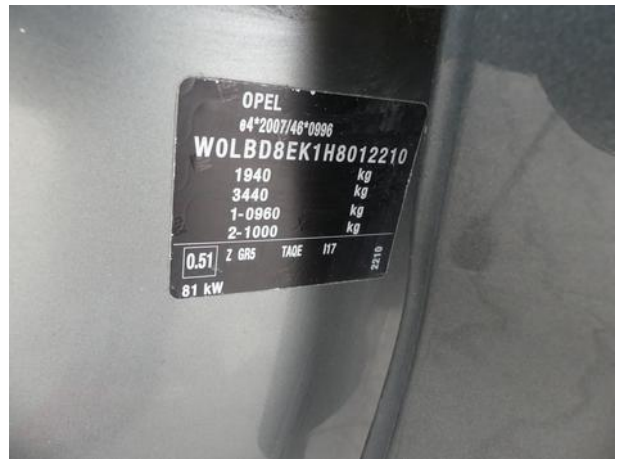
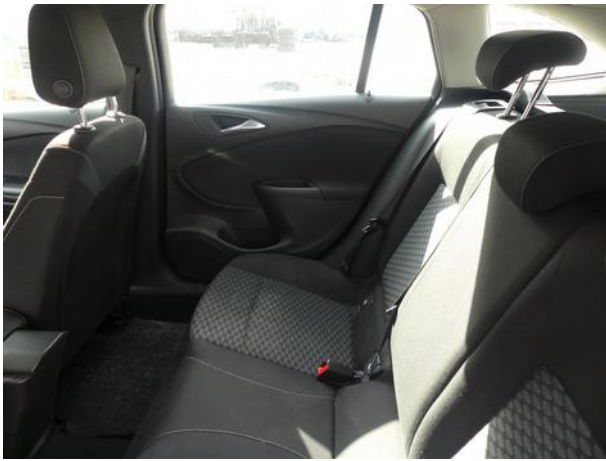
Rzeczoznawca , data: 14 marca 2022

.....

Dokumentacja fotograficzna do opinii CFM202203043



Dokumentacja fotograficzna do opinii CFM202203043

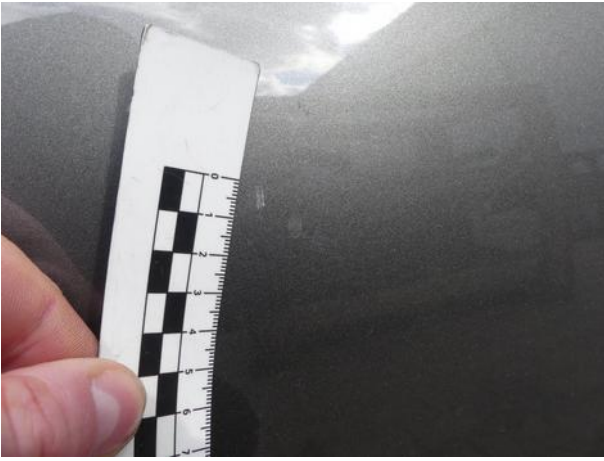


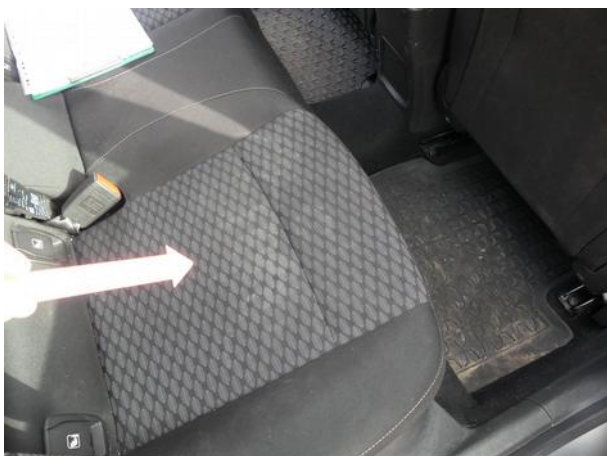
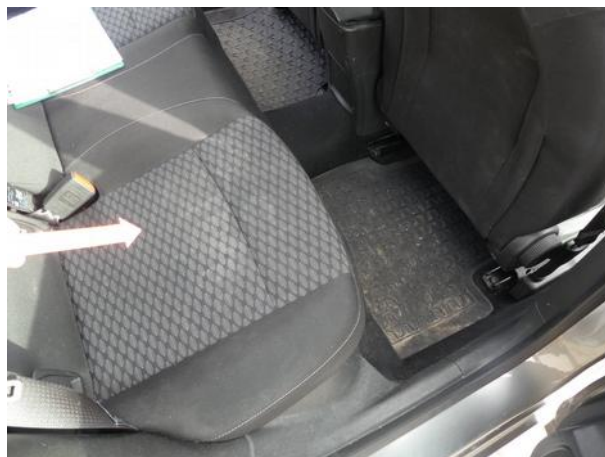
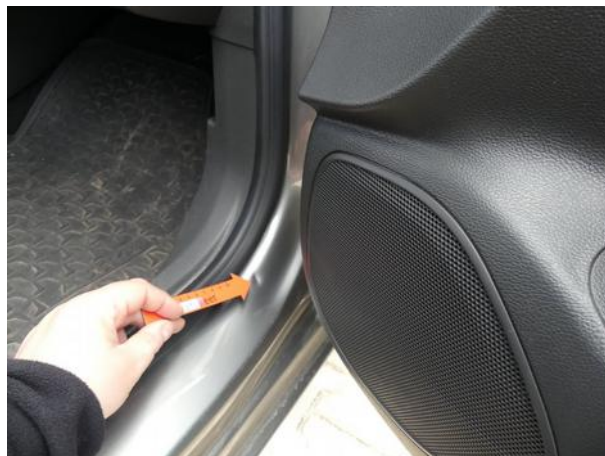


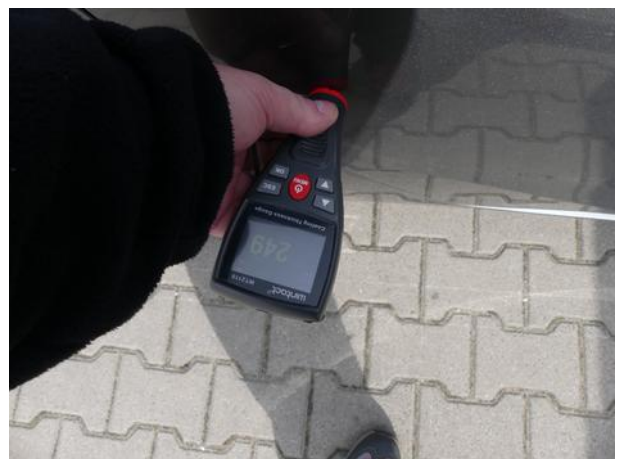
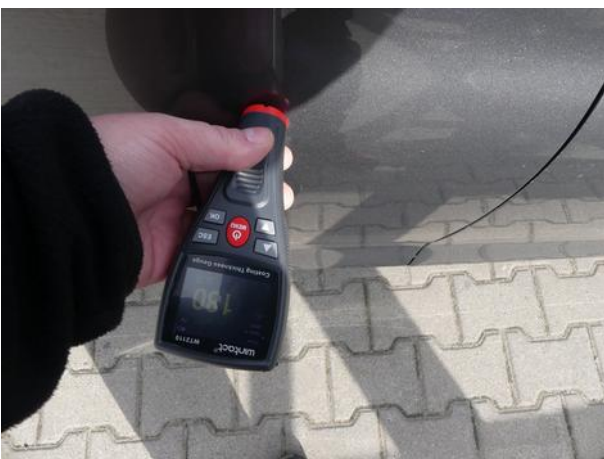








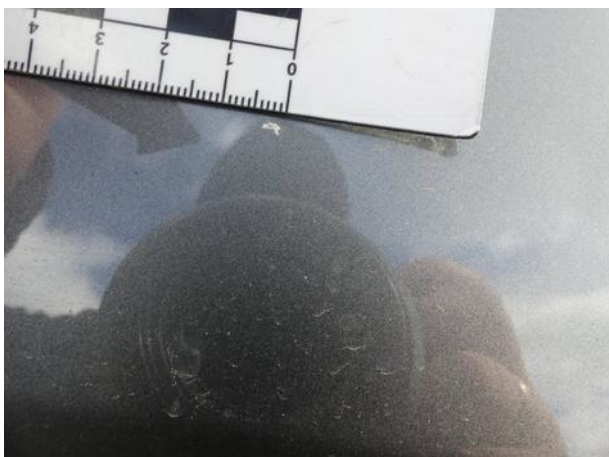






Dokumentacja fotograficzna do opinii CFM202203043













Dokumentacja fotograficzna do opinii CFM202203043

