

„eRzecznawcy Królewicz i Wspólnicy Sp.Jawna”
ul. Kopijników 75A, 03-274 Warszawa

OCENA TECHNICZNA
Nr CFM202209139
Data badania – 15 września 2022r.
Rzecznawca - Piotr Kucharski

Zleceniodawca: Carefleet S.A.
Adres: ul. Legnicka 48 bud. C-D, 54-202 Wrocław
Zakres oceny: Określenie wartości pojazdu dla potrzeb sprzedaży w trybie przetargu.

Dane techniczne:

Nr rejestracyjny: PO4GN72

Marka pojazdu: SKODA
Model: OCTAVIA 1.8 TSI 4X4 STYLE DSG
Kolor: biały

Rodzaj nadwozia: Kombi
Rodzaj pojazdu: osobowy
Liczba drzwi: 5
Liczba miejsc: 5
Wskazania licznika [km]: 87963
Nr fabryczny (VIN): TMBLD9NE0J0328403
Rok produkcji: 2018
Rok produkcji – uwaga: Pojazd z polskiej sieci dealerskiej
Masa całkowita (kg): 2013
Masa własna (kg): 1436
Ładowność (kg): 577
Rodzaj paliwa: Benzyna
Norma EURO: 6
Typ silnika: zapłon iskrowy
Układ/liczba cyl.: R4
Pojemność [cm³]: 1798
Moc [kW]: 132.00

Data pierwszej rejestracji w kraju: 28.06.2018

Pojazd zbadano w Magnicach k/Wrocławia na parkingu EFL S.A. w obecności zleceniodawcy.

UWAGI:

Pojazd zarejestrowany CAREFLEET S.A. ul. Legnicka 48 bud. C-D 54-202 Wrocław
na:

1. Dowód rejestracyjny: DR/BAO 2858322
2. Data następnego badania technicznego: 24.05.2023r.
3. Kluczyki ilość kompletów: 2 (Dwa klucze zintegrowane z pilotem centralnego zamka)
4. Dokumentacja eksploatacyjna pojazdu: instrukcja obsługi - jest, książka przeglądów - brak
5. Książka serwisowa elektroniczna.

WYNIKI BADANIA :

I. Silnik stwierdzono: Układ smarowania - poziom oleju na wskaźniku kontrolnym w normie. Poziom cieczy w zbiorniku wyrównawczym układu chłodzenia - powyżej min. Rozruch i praca silnika w warunkach parkingowych w normie. Komora silnika zabrudzona eksploatacyjnie. Zaleca się sprawdzenie pracy silnika w warunkach drogowych.

II. Podwozie stwierdzono: Działanie układu hamulcowego i kierowniczego w warunkach parkingowych w normie. Zaleca się sprawdzenie układów podwozia pojazdu w warunkach drogowych.

III. Układ przeniesienia napędu stwierdzono: Obręcze kół - aluminiowe 4 sztuk. Skrzynia biegów - automatyczna. Działanie skrzyni biegów w warunkach parkingowych w normie. Napęd na obie osie. Zaleca się sprawdzenie układów przeniesienia napędu w warunkach warsztatowych i wykonanie przeglądu.

IV. Nadwozie stwierdzono: Barwa nadwozia biała. Pokrywa przednia: Odpryski Korozja.

Zmierzona grubość powłoki lakierowej: pokrywa P - 138 μ m, błotnik PP - 144 μ m, drzwi PP - 124 μ m, drzwi TP - 135 μ m, poszycie TP - 125 μ m, pokrywa T - 129 μ m, poszycie TL - 112 μ m, drzwi TL - 127 μ m, drzwi PL - 123 μ m, błotnik PL - 127 μ m, dach - 135 μ m, próg L - 99 μ m, próg P - 116 μ m

V. Wnętrze stwierdzono: Pokrywa schowka: Zarysowania, Tapicerka drzwi PT: Zarysowania. Układ klimatyzacji wymaga sprawdzenia szczelności, uzupełnienia czynnika roboczego oraz oczyszczenia parownika i układu dolotowego powietrza do wnętrza.

VI. Wyposażenie, stwierdzono:

VII. Wyposażenie dodatkowe:

- ABS
- ASR
- Automatyczna skrzynia biegów
- Czujnik deszczu
- Czujnik odległości przy parkowaniu - przód i tył
- Czujniki ciśnienia w ogumieniu
- Dywaniki gumowe
- Dźwignia zmiany biegów pokryta skórą
- Elektrycznie podnoszone szyby przednie i tylne
- ESP - układ stabilizacji toru jazdy
- Felgi aluminiowe
- Fotel kierowcy z manualną regulacją wysokości
- Gniazdo 12V w bagażniku
- Immobilizer
- Kierownica skórzana
- Kierownica wielofunkcyjna
- Klimatyzacja automatyczna
- Komputer pokładowy
- Lakier uni
- Lusterka boczne regulowane elektrycznie i ogrzewane
- Ogrzewanie przednich foteli
- Poduszka kierowcy
- Poduszka kolanowa kierowcy
- Poduszka Pasażera
- Poduszki boczne
- Poduszki-System kurtyń

- Przedni podłokietnik ze schowkiem
- Radio CD ze zmieniarą
- Relingi dachowe
- Roleta bagażnika
- Spryskiwacze lamp przednich
- Sterowanie systemu audio z koła kierownicy
- Światła do jazdy dziennej
- Światła przeciwmgielne
- Tempomat
- Trzecie światło STOP
- Uchwyt na okulary
- Uchwyty ISOFIX
- Wskaźnik temperatury zewnętrznej
- Wspomaganie układu kierowniczego
- Wyłącznik poduszki powietrznej pasażera
- Zamek centralny zdalnie sterowany
- Zderzaki w kolorze nadwozia
- Zestaw do naprawy przebitej opony
- Zestaw telefoniczny

VIII. Ogumienie :

Opona	Producent	Rozmiar	Stopień zużycia (szacunkowo)
PL - lato	Hankook, Ventus S1 evo2	225/45R17	50%
PP - lato	Hankook, Ventus S1 evo2	225/45R17	50%
TL - lato	Hankook, Ventus S1 evo2	225/45R17	50%
TP - lato	Hankook, Ventus S1 evo2	225/45R17	50%

Sporządzono w 2 egzemplarzach.

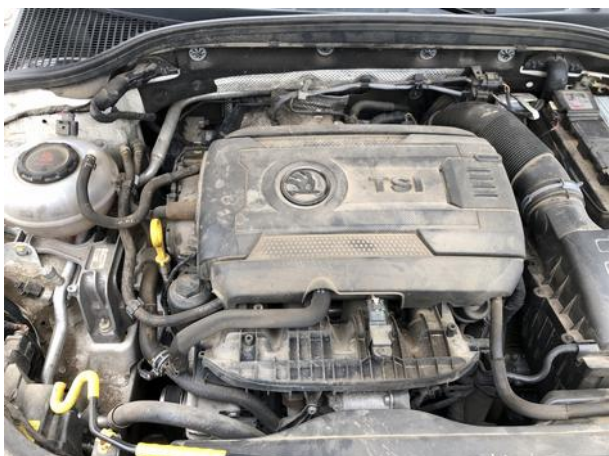
Do oceny dołączono 73 fotografii cyfrowych.

Niniejsza opinia nie jest ekspertyzą stanu technicznego pojazdu ani gwarancją niezawodności zespołów i podzespołów pojazdu, została sporządzona wyłącznie na podstawie oględzin w warunkach istniejących w miejscu badania. Opinia określa wyłącznie szacunkową wartość rynkową pojazdu i może być wykorzystana tylko przez zlecającego. Sporządzający opinię zastrzega się, że nie ponosi odpowiedzialności za wady ukryte pojazdu, wady prawne, błędy w dokumentacji pojazdu i błędy montażu. Opinia została sporządzona bezstronnie.

Rzecznawca , data: 15 września 2022

Dokumentacja fotograficzna do opinii CFM202209139









Dokumentacja fotograficzna do opinii CFM202209139





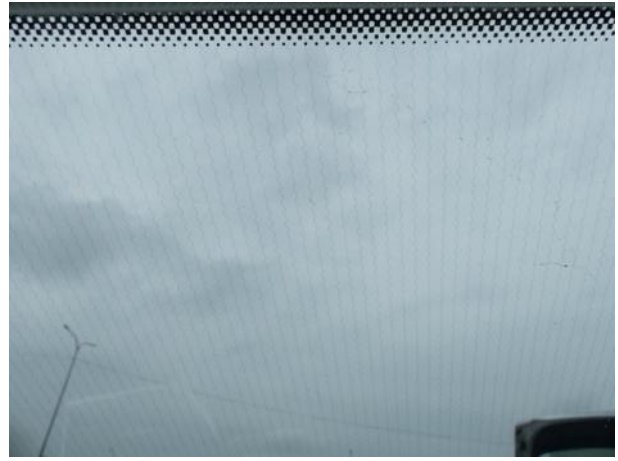
Dokumentacja fotograficzna do opinii CFM202209139



Dokumentacja fotograficzna do opinii CFM202209139



Dokumentacja fotograficzna do opinii CFM202209139



Dokumentacja fotograficzna do opinii CFM202209139

